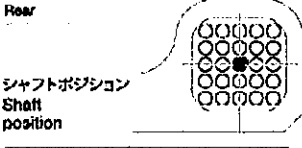
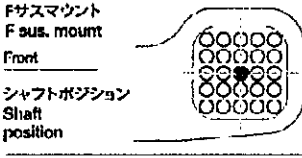
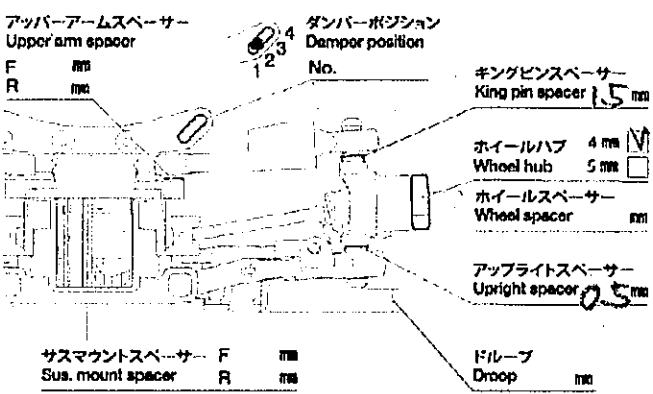


# TA08R

氏名 Name 山田源 日付 Date 7.13  
 コース Track 掛川 コースコンディション Track condition  
 気温 Air temp. 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp.

## 《フロント》 Front



キャンバー角 Camber angle 1°

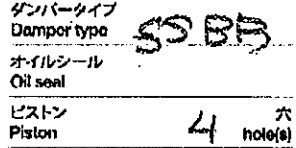
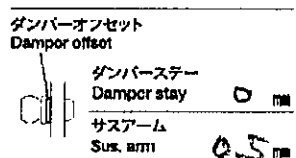
車高 Ground clearance 54 mm

スタビライザー Stabilizer

フロントドライブ Front drive ステアリング

デフオイル Differential oil # 1 g

メモ Notes



オイル Oil # 250

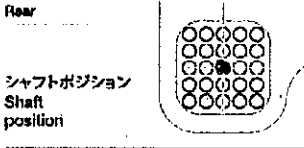
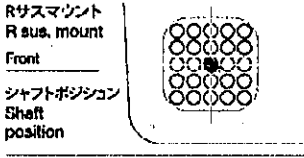
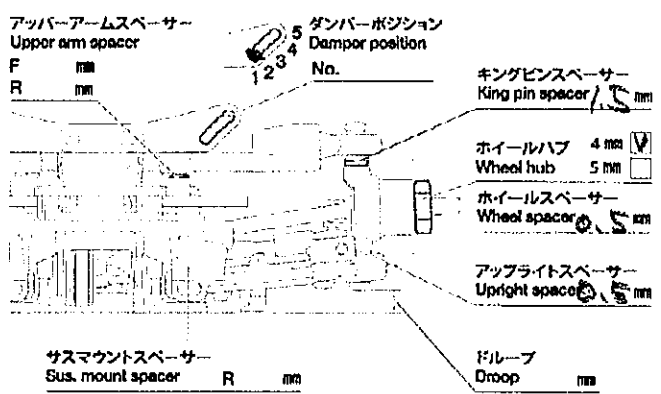
スプリング Spring 緑

スプリングリテーナー Spring retainer OP.  0.5 Low

ストローク長 Stroke length 9 mm

エア抜き用穴 Air hole 1 mm

## 《リア》 Rear



キャンバー角 Camber angle 1°

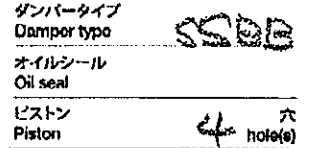
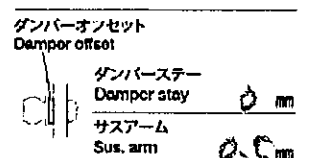
車高 Ground clearance 5.8 mm

スタビライザー Stabilizer

リアドライブ Rear drive テック

デフオイル Differential oil # 2000 g

メモ Notes



オイル Oil # 300

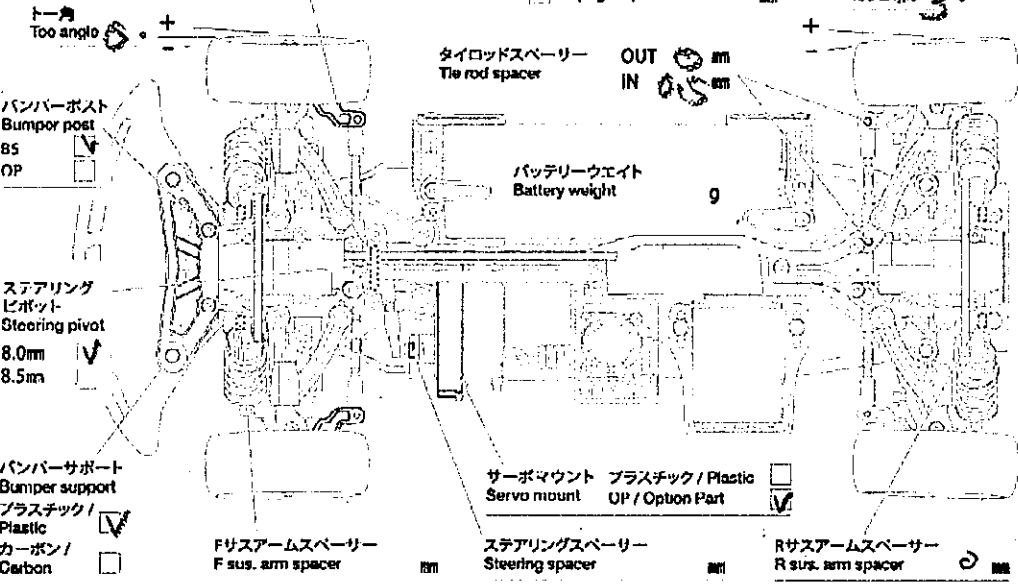
スプリング Spring 緑

スプリングリテーナー Spring retainer OP.  0.5 Low

ストローク長 Stroke length 9 mm

エア抜き用穴 Air hole 1 mm

## 《トップ》 Overhead



メモ Notes

モーター Motor 17.5

スパークギヤ Spur gear 110 T

ピニオンギヤ Pinion gear 30 T

バッテリー Battery LF2200

ボディ Body NSX1 g

ボディマウント穴位置 Body mount hole position F  R

ウイング Wing

タイヤ Tire SP1023

ホイール Wheel 107 オフセット Offset 0

インナー Tire insert

ベストラップ Best lap