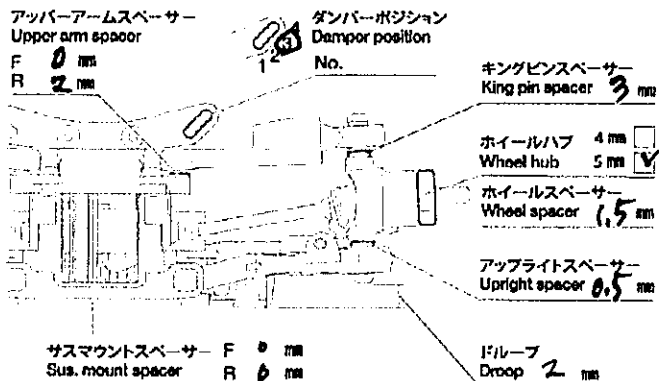


TA08R

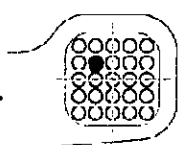
氏名 Name **鈴木誠太郎** 日付 Date **24-6-29**
 コース Track **カーペット** コースコンディション Track condition
 気温 Air temp. 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp.

《フロント》 Front

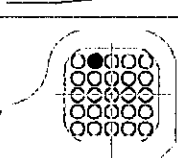
デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☒ 0.8 ☐ Kit ☒ Hi ☐ Lo ☐



Fサスマウント
F sus. mount
Front

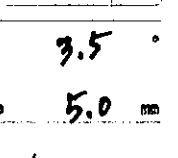


シャフトポジション
Shaft position



Rear

シャフトポジション
Shaft position



キャンバー角
Camber angle

3.5 °

スタビライザー
Stabilizer

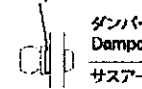
φ

フロントドライブ
Front drive

デフオイル
Differential oil # 2000 / 1.2 g

メモ
Notes

ダンパーオンセット
Dampor offset



ダンパーバスター
Dampor stay

サスアーム
Sus. arm

mm

mm

ダンパータイプ
Dampor type

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston

3 穴
hole(s)

オイル
Oil # 300

スプリング
Spring 7"3/4"

スプリングリテーナー
Spring retainer

OP. ☐ 0.5 Low ☐

ストローク長
Stroke length

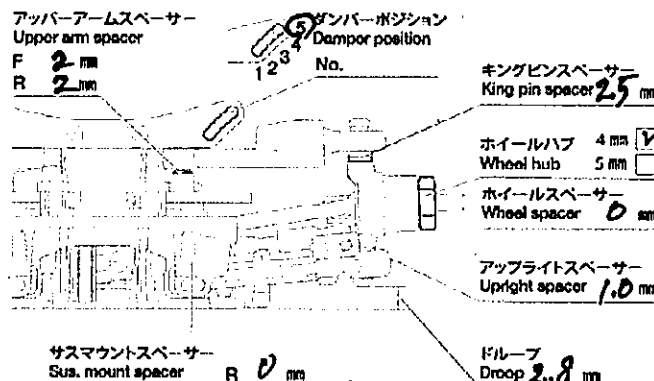
mm

エア抜き用穴
Air hole

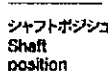
mm

《リヤ》 Rear

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ Kit ☒ Hi ☐ Lo ☐



Rサスマウント
R sus. mount
Front

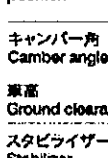


シャフトポジション
Shaft position



Rear

シャフトポジション
Shaft position



キャンバー角
Camber angle

3.5 °

スタビライザー
Stabilizer

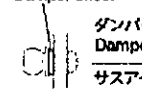
φ

リアドライブ
Rear drive

デフオイル
Differential oil # 1 g

メモ
Notes

ダンパーオンセット
Dampor offset



ダンパーバスター
Dampor stay

サスアーム
Sus. arm

mm

ダンパータイプ
Dampor type

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston

3 穴
hole(s)

オイル
Oil # 300

スプリング
Spring 7"1/2"

スプリングリテーナー
Spring retainer

OP. ☐ 0.5 Low ☐

ストローク長
Stroke length

mm

エア抜き用穴
Air hole

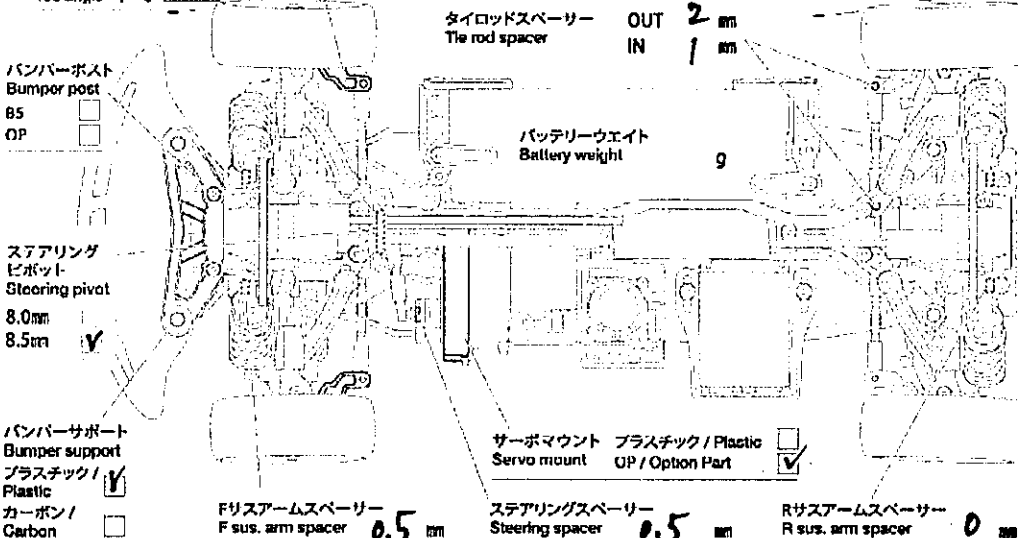
mm

《トップ》 Overhead

ナックルアーム ナックルアーム プラスチック / Plastic ☐ アップライトスパーサー
 Knuckle arm カーボン / Carbon ☐ Upright spacer

トー角 Too angle 3. °

トー角 Too angle 1. °



メモ
Notes

モーター
Motor

スパーギヤ
Spur gear

T

ピニオンギヤ
Pinion gear

T

バッテリー
Battery

ボディ
Body

1 g

ボディマウント穴位置
Body mount hole position

F

R

ウイング
Wing

タイヤ
Tire

ホイール
Wheel

オフセット
Offset

インナー
Tire insert

ベストラップ
Best lap