

1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

TT-02 TYPE-SRX

CHASSIS KIT SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
セッティングシート

Ver 1.00

氏名
Name 夜来葉

日付
Date 2024.6.29

気温
Air temp.

湿度
Humidity

コース
Track 7ミグラム島

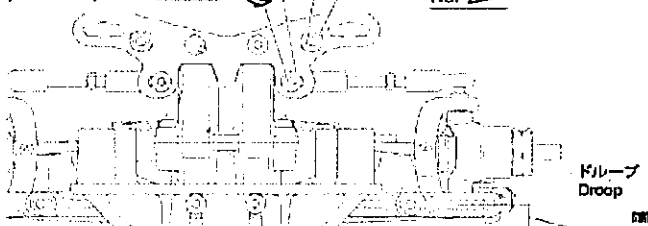
コースコンディション
Track condition 黒カーバート

路面温度
Track temp.

《フロント》 《Front》

アッパーアームスパーサー
(OR. 1651)
Upper arm spacer
(Item 54651)

1~3 ダンパーポジション
Damper position
No. 2



ドロップ
Drop

ダンパーポジション
Damper position



キャスター角
Caster angle 2°

キャンバー角
Camber angle 4°

車高
Ground clearance 5 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke 1 mm

フロントドライブ
Front drive 50万

デノイル
Differential oil # 1 g

ホイールハブ + スパーサー
Wheel hub + spacer 5+1 mm

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステ
Damper stay 3 mm

リサアーム
Sus. arm

ダンパータイプ
Damper type TRFビータ

ピストン
Piston 3 穴

オイル
Oil # 300

スプリング
Spring XV 2

ストローク長
Stroke length

《リア》 《Rear》

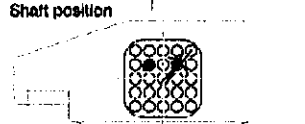
アッパーアームスパーサー
(OR. 1651)
Upper arm spacer
(Item 54651)

1~6 ダンパーポジション
Damper position
No. 4

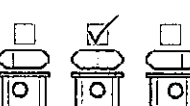


ドロップ
Drop

シャフトポジション
Shaft position



ダンパーポジション
Damper position



キャンバー角
Camber angle 2°

車高
Ground clearance 5 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke 3 mm

フロントドライブ
Front drive 50万

デノイル
Differential oil # 300 g

ホイールハブ + スパーサー
Wheel hub + spacer 5+0 mm

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステ
Damper stay

リサアーム
Sus. arm

ダンパータイプ
Damper type TRFビータ

ピストン
Piston 3 穴

オイル
Oil # 300

スプリング
Spring TAB4 2

ストローク長
Stroke length

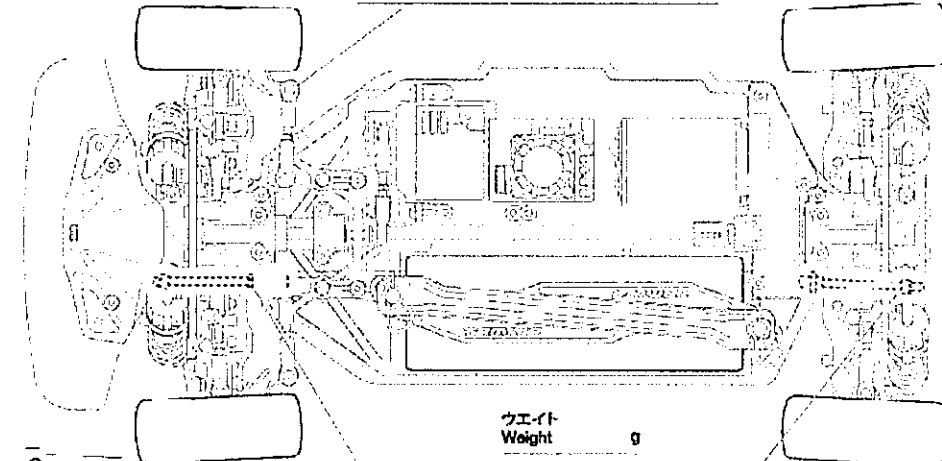
《トップ》 《Top》

ナックルアーム
Knuckle arm

アップライトスパーサー
Upright spacer

カーボン / Carbon 6 mm

プラスチック / Plastic



ウエイト
Weight g

トー角
Toe angle 2°

Fサスアームスパーサー
F sus. arm spacer 1.5 mm

Rサスアームスパーサー
R sus. arm spacer 4 mm

モーター
Motor 10.5

スパーギヤ
Spur gear

ピニオンギヤ
Pinion gear

T T

バッテリー
Battery

ボディ
Body モーター

ウイング
Wing 2

タイヤ
Tire ハート

ホイール
Wheel 5本

オフセット
Offset 2 mm

インナー
Tire insert ミディアム

ベストラップ
Best lap

メモ
Memo