

TA08R

氏名 稲 穂明 日付 2024/06/29
 コース 黒カ-1st Track condition
 気温 Air temp. 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp.

《フロント》 Front

デフポジション、
Differential position Alu. 0.5 ☒ Kit ☐ Hi ☒
 0.8 ☒ Lo ☐

アッパーアームスパーサー
Upper arm spacer
F 0 mm
R 2 mm

ダンパーポジション
Dampor position No.

キングピンスパーサー
King pin spacer 2.5 mm

ホイールハブ 4 mm ☒
Wheel hub 5 mm ☐

ホイールスパーサー
Wheel spacer 0 mm

アップライトスパーサー
Upright spacer 0 mm

サスマウントスパーサー F 0 mm
Sus. mount spacer R 0 mm

ドループ 5.8 mm
Droop

Fサスマウント

F sus. mount

Front E

シャフトポジション
Shaft position

Rear E

シャフトポジション
Shaft position

キャンバー角 3.5 °
Camber angle

車高 5.2 mm
Ground clearance

スタビライザー
Stabilizer ☒ X

フロントドライブ
Front drive ☒ 7

デフオイル
Differential oil #105 / 1.5 g

メモ

Notes

《リア》 Rear

デフポジション
Differential position Alu. 0.5 ☒ Kit ☐ Hi ☒
 0.8 ☒ Lo ☐

アッパーアームスパーサー
Upper arm spacer
F 1 mm
R 1 mm

ダンパーポジション
Dampor position No.

キングピンスパーサー
King pin spacer 1.5 mm

ホイールハブ 4 mm ☒
Wheel hub 5 mm ☐

ホイールスパーサー
Wheel spacer 0 mm

アップライトスパーサー
Upright spacer 0.5 mm

サスマウントスパーサー R mm

ドループ 4.0 mm
Droop

Rサスマウント

R sus. mount

Front

シャフトポジション
Shaft position

Rear A

シャフトポジション
Shaft position

キャンバー角 3.0 °
Camber angle

車高 5.6 mm
Ground clearance

スタビライザー
Stabilizer ☒ X

リアドライブ
Rear drive ☒ 7

デフオイル
Differential oil #3000 / 1.4 g

メモ

Notes

《トップ》 Overhead

ナックルアーム プラスチック / Plastic ☒
Knuckle arm カーボン / Carbon ☐

アップライトスパーサー 0 mm
Upright spacer

トール 3.0
Too angle

トール 1.0 +
Too angle

タイロッドスパーサー OUT IN mm

バッテリーウエイト 9 g
Battery weight

ステアリングピボット
Steering pivot 8.0mm 8.5mm

バンパーサポート
Bumper support プラスチック / Plastic ☒
カーボン / Carbon ☐

サーボマウント プラスチック / Plastic ☒
Servo mount UP / Option Part ☐

ステアリングスパーサー 1 mm
Steering spacer

Rサスマウントスパーサー 1.5 mm
R sus. arm spacer

メモ

Notes

モーター 17.5
Motor

スパーギヤ 116
Spur gear T

ピニオンギヤ 30
Pinion gear T

バッテリー 2200
Battery

ボディ NSX
Body g

ボディマウント穴位置 F
Body mount hole position

R

ウイング X
Wing

タイヤ 11-D
Tire

ホイール HD オフセット 0 mm
Wheel Offset

インナー 11-D
Tire insert

ベストラップ
Best lap