

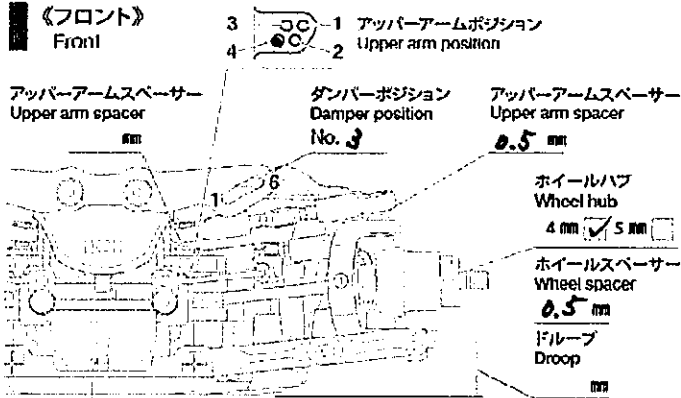
TB-05R

CHASSIS KIT

氏名 Name 伊藤 由紀夫 日付 Date 2024/4/27
 コース Track 榊川 コースコンディション Track condition good
 気温 Air temp. 湿度 Humidity 路面温度 Track temp.

《フロント》

Front

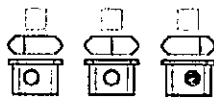
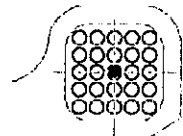


サスマウントスパーサー F
Sus. mount spacer R

ダンパーポジション
Damper position

FRISマウント F sus. mount

Front シャフト
ポジション
Shaft position



ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 2.0 mm

サスアーム
Sus. arm 0.5 mm

ダンパータイプ
Damper type

SSBB

キャスト角
Caster angle

4°

キャンバー角
Camber angle

0.5°

車高
Ground clearance

5.5 mm

スタビライザー
Stabilizer

φ 10

フロントドライブ
Front drive

ダイヤル

デフオイル
Differential oil

1 g

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston

3 穴
hole(s)

オイル
Oil

400

スプリング
Spring

大径系

ストローク長
Stroke length

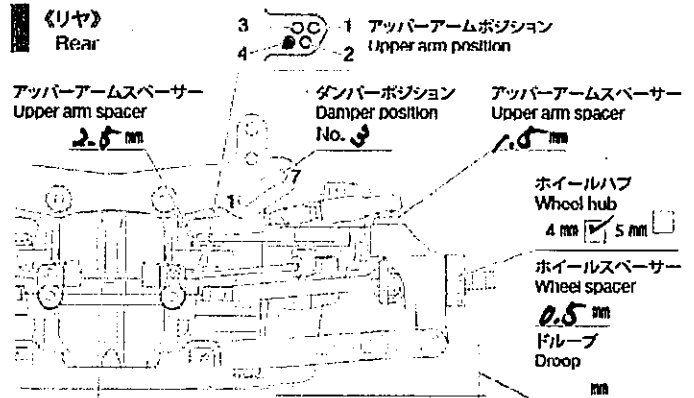
mm

エア抜き用穴
Air hole

mm

《リヤ》

Rear

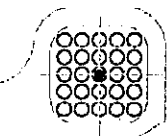


サスマウントスパーサー F
Sus. mount spacer R

ダンパーポジション
Damper position

RRISマウント R sus. mount

Rear シャフト
ポジション
Shaft position



ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 2.5 mm

サスアーム
Sus. arm 0.5 mm

ダンパータイプ
Damper type

SSBB

キャンバー角
Camber angle

1.0°

車高
Ground clearance

5.5 mm

スタビライザー
Stabilizer

φ 17mm

リアドライブ
Rear drive

ギヤデフ

デフオイル
Differential oil

30001 g

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston

3 穴
hole(s)

オイル
Oil

400

スプリング
Spring

大径系

ストローク長
Stroke length

mm

エア抜き用穴
Air hole

mm

《トップ》

Overhead

トー角
Toe angle

12°

ステアリング
ピボット
Steering pivot

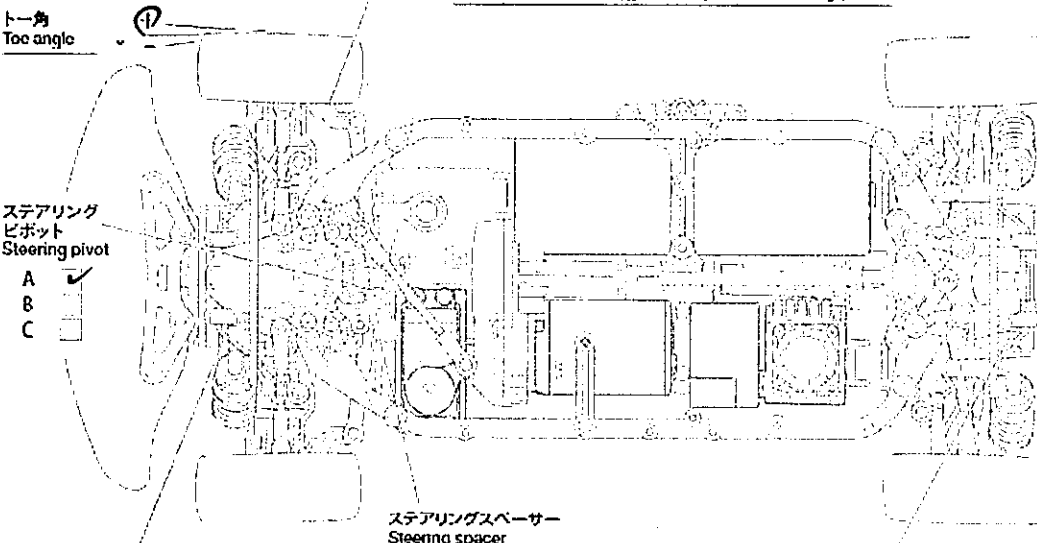
A ☒
B ☐
C ☐

ナックルアーム
Knuckle arm

カーボン / Carbon
プラスチック / Plastic

アップライトスパーサー
Upright spacer

3.5 mm



Fサスアームスパーサー
F sus. arm spacer

mm

Rサスアームスパーサー
R sus. arm spacer

4.0 mm

モーター
Motor

17.5

スパーギヤ
Spur gear

63

T

ピニオンギヤ
Pinion gear

22

I

バッテリー
Battery

1600SP

ボディ
Body

SC400

1 g

ボディマウント穴位置
Body mount hole positions

F

R

ウイング
Wing

1-2mm

タイヤ
Tires

ラジアル

ホイール
Wheels

18本

インナー
Tire inserts

スポンジ

ベストラップ
Best lap

メモ
Notes