

SETTING SHEET Ver 1.00

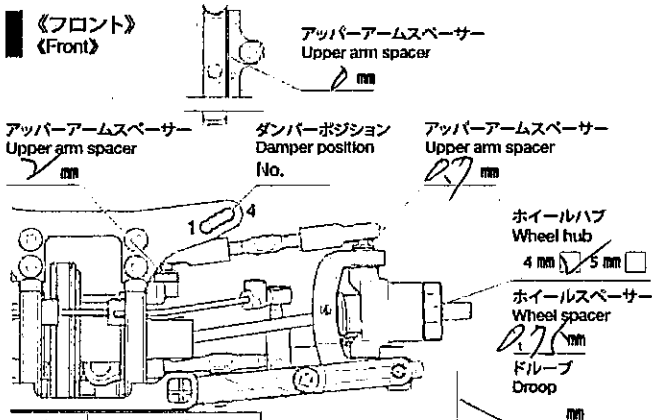
TRF 420

TAMIYA RACING FACTORY

CHASSIS

氏名 Name 峰民 Date 2004.4.17
 コース Track カセガワ コースコンディション Track condition 良
 気温 Air temp. 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp.

《フロント》 《Front》

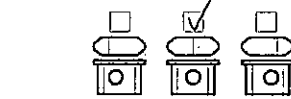


サスマウントスペーサー F 0 mm
 Sus. mount spacer R 0 mm

Fサスマウント
Front

シャフト
ポジション
Shaft
position

ダンパーポジション
Damper position



ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 0 mm

サスアーム
Sus. arm 0.5 mm

ダンパータイプ
Damper type SSBB

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston 4 hole(s)

オイル
Oil # 400

スプリング
Spring 7.17-11

ストローク長
Stroke length 9.0 mm

エア抜き用穴
Air hole 3.1 mm

Rear 1 po. / Sep.

シャフト
ポジション
Shaft
position

キャスト角
Caster angle

キャンバー角
Camber angle 1.5°

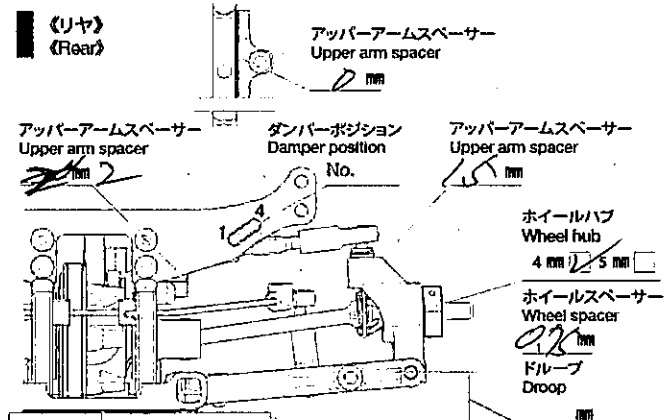
車高
Ground clearance 68 mm

スタビライザー
Stabilizer φ 1.3

フロントドライブ
Front drive 27°-11

デフオイル
Differential oil # 1 g

《リヤ》 《Rear》



サスマウントスペーサー F 0 mm
 Sus. mount spacer R 0 mm

Rサスマウント
Rear

シャフト
ポジション
Shaft
position

Rear 1 po. / Sep.

シャフト
ポジション
Shaft
position

キャンバー角
Camber angle 1.5°

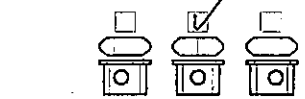
車高
Ground clearance 710 mm

スタビライザー
Stabilizer φ 1.3

リヤドライブ
Rear drive

デフオイル
Differential oil # 3000 g

ダンパーポジション
Damper position



ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 0 mm

サスアーム
Sus. arm 0 mm

ダンパータイプ
Damper type SSBB

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston 4 hole(s)

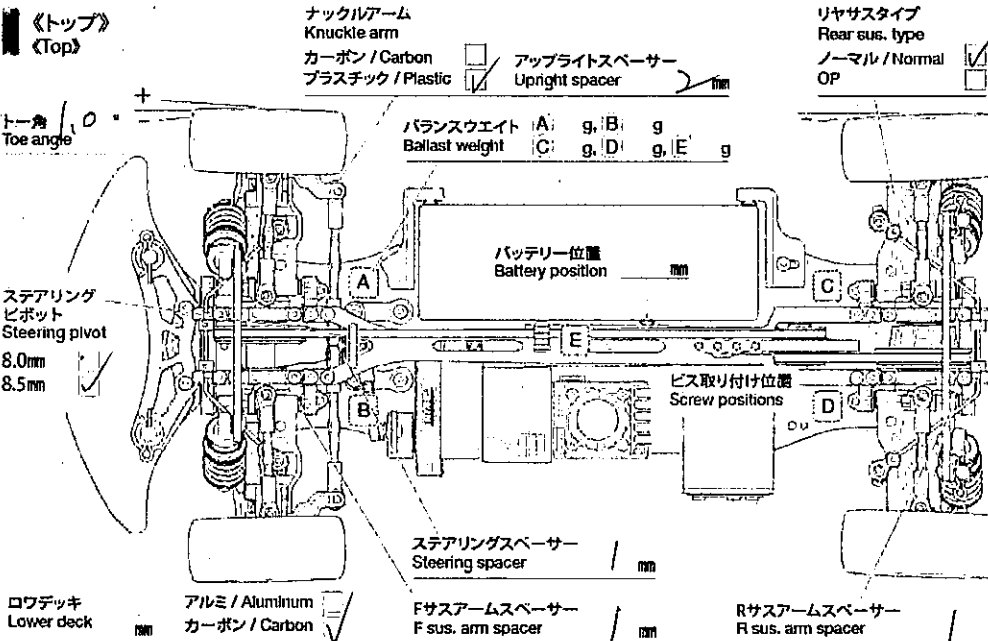
オイル
Oil # 400

スプリング
Spring 3.17

ストローク長
Stroke length 9.0 mm

エア抜き用穴
Air hole 3.1 mm

《トップ》 《Top》



リヤサスタイプ
Rear sus. type
ノーマル / Normal
OP

バランスウエイト
Ballast weight A: g, B: g, C: g, D: g, E: g

モーター
Motor 17.5

スパーギヤ
Spur gear 116 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 30 T

バッテリー
Battery 1600 SP

ボディ
Body 1 g

ボディマウント穴位置
Body mount hole position F

R

ウイング
Wing 1.1-1.9

タイヤ
Tire 57.7 7.2 3.11

ホイール
Wheel

インナー
Tire insert 2.12-1.1-1.1

ベストラップ
Best lap

メモ
Notes

乗しかつに2.9