



トヨタチャレンジカップ

主催=TRC (トヨタラジオコントロールカークラブ) 協力=(株)タミヤ 会場=トヨタ会館

開催クラス

参加者制限

シャーシ・ボディ等

モーター・バッテリー等

指定ギヤ比・最低車高

トヨタチャレGT

制限無し
(TRFチャレンジャー可)TB-05/TT-02/TC-01/TA07/TA08
タミヤ社製・ツーリング
トヨタ・レクサス車
マツダ車・スバル車ボディ指定TBLM-02S(15.5T)×
TBLE-02S・03S・04SR・04S /
タミヤ製LF2200-6.6Vバッテリー1350g
下記ギヤ比表参照
最低地上高5ミリ以上

★トヨタチャレTRF

制限無し
(TRFチャレンジャー可)TRF421(X)/420(X)TBEVO8/TC01/
TB05/TT02/TA08/TA07MS(X)/TA07
タミヤ社製・ツーリング
スーパーGT参戦車両TBLM-02S(10.5T)×
TBLE-03S・04SR /
タミヤ製LF2200-6.6Vバッテリー1300g TRF421(X), 420(X):110T/29T
TBEVO8:66T/23T, TC01/TB05:63T/22T,
TT02:70T/25T, TA08:110T/29T,
TA07MS(X):105T/27T, TA07:105T/30T
最低地上高5ミリ以上

★スーパーGT

制限無し
(TRFチャレンジャー不可)TRF421(X)/420(X)TBEVO8/TC01/
TB05/TT02/TA08/TA07MS(X)/TA07
タミヤ社製・ツーリング
スーパーGT参戦車両TBLM-02S(15.5T)×
TBLE-02S・03S・04SR・04S /
タミヤ製LF2200-6.6Vバッテリー1300g TRF421(X), 420(X):110T/29T
TBEVO8:66T/23T, TC01/TB05:63T/22T,
TT02:70T/25T, TA08:110T/29T,
TA07MS(X):105T/27T, TA07:105T/30T
最低地上高5ミリ以上

★86・BRZレース

制限無し
(TRFチャレンジャー不可)TB-05/TT-02/TC-01/TA07/TA08
タミヤ社製ボディ
86・BRZ (年式問わず)
OP含むウイング類不可TBLM-02S(17.5T)×
TBLE-02S・03S・04SR・04S /
タミヤ製LF2200-6.6Vバッテリー1300g
TA08:110T/29T TC-01:63T/22T
TB-05:63T/22T TT-02:70T/25T
TA07:105T/30T
最低地上高5ミリ以上

★J1クラス

中学生までの
ドライバー、
女性ドライバー限定TT02(S系)
タミヤ社製・ツーリングカーボディTBLM-02S(17.5T)×
TBLE-02S・03S・04SR・04S /
タミヤ製LF2200-6.6Vバッテリー1350g
ギヤ比 70T/24T
最低地上高5ミリ以上

M-sports 4×4

制限無し
(TRFチャレンジャー可)XM01
GRヤリス、マツダデミオ
ボディ指定TBLM-02S(17.5T)×
TBLE-02S・03S・04SR・04S /
タミヤ製LF2200-6.6Vバッテリー1300g
ギヤ比 70T/29T
最低地上高5ミリ以上

【競技車】タミヤ製ラジオコントロールカー

【賞典】各クラス優勝・コンクールデレガンス

2026年 10月24日(土) 申込締切り 10月11日(日)

参加費:2,000円 Wエントリーの場合2,500円

トヨタチャレGT参加の方はコントロールタイヤ代が別途2,000円掛かります

ご注意事項

※参加者は自己の責任において健康に十分気をつけてください。特にイベント当日、体の不調を感じたら参加を取りやめてください。また、参加中に不調を感じた場合は絶対に無理せず、すみやかに参加を中止してください。

※イベントの様子は静止画、動画等で撮影され、印刷物やクラブ公式SNS、ブログ等で公開されることがあります。ご了承の上、ご参加ください。

※盗難防止のため、必ず貴重品は身につけてください。また、席を離れる場合は近くのスタッフに声をかけるなど、マシンやプロボの管理にもご注意ください。

※主催者は事故防止に最善の注意をはらいますが、事故・盗難・怪我等の損害が生じた場合の責任は負いかねます。

※イベント中の安全管理には十分注意いたしますが、もしもの事態の為、保険証のコピー (マイナンバーカード) は必ずご持参ください (イベント中はご自身でお持ちください)。



参加エントリーはコチラから→

トヨタチャレGT

●使用可能シャーシ・指定ギヤ

TA08:71T/20T TA07:64T/20T TC-01:63T/24T
TB-05:63T/24T TT-02:68T/27T

●使用可能ボディ (OPウイング使用可能・他車種用ウイング使用不可)

タミヤ製・ツーリング トヨタ・レクサス車 マツダ車・スバル車ボディ指定

●指定タイヤ・ホイール (当日会場にて販売・2,000円)

チャレンジカップ接着済みラジアルタイヤ

●イベントについてのお問い合わせはメールにてお願いいたします。
☆問い合わせ先メールアドレス … 2026_1024_kaikan@trc2015.jp

- ◆参加エントリーは専用のエントリーフォームから受付いたします (郵送・電話・FAX等での受付はできません)。
- ◆申込み締切り終了後にEメールにて、参加の可否をご案内いたします。必ず『@gmail.com』からのメールが届くように設定をお願いします。
- ◆土日両日エントリー可能ですが、応募者多数の場合は抽選となる場合がございますので、予めご了承ください。

競技車規定その他

☆ダブルエントリーまで可。ただし★同士のエントリーは不可。他人からのレンタルマシンでの参加はできません。マシン1台につき1クラスまでエントリー可能です。他の方とマシンやボディを共有することは認められません。状況により大会が急遽中止となることもございますので、予めご了承ください。マシン、パーツは全てタミヤ製に限られます。☆パーツは説明図の指定以外での方法では、原則として使用できません。☆軽量化を目的とした穴あけ・削り部品の取り外しは認められますが、補強などのために他の部品や自作パーツの追加装着は認められません。☆電動RCカーでは受信機用の別電源の搭載は認められません。☆モーターとESCの直付け配線は認められません。ギボシや筒形コネクタ等を使用して接続してください。☆モーター・バッテリー・タイヤ・タイヤインナー・ホイールの加工も認められません。☆OP1417ステアリングアシストセンサーユニット (TGU-01)の使用は両日とも使用禁止。

【トヨタチャレGT】右記記載のシャーシ、ボディ、タイヤのみ使用可能です。

【トヨタチャレTRF】ボディはタミヤ社製ツーリングカーボディでスーパーGT参戦車両 (500・300不問)。前身の全日本GT選手権参戦車両も可能。タミヤ製ミディアムナロー (OP:1994/2000/2001)インナー (OP:434/582/435) が指定。

【スーパーGT】ボディはタミヤ社製ツーリングカーボディでスーパーGT参戦車両 (500・300不問)。前身の全日本GT選手権参戦車両も可能。タミヤ製ミディアムナロー (OP:1994/2000/2001)インナー (OP:434/582/435) が指定。

【86・BRZレース】ボディはタミヤ社製ボディ86・BRZ (年式問わず) OP含むウイング類不可。タミヤ製ミディアムナロー (OP:1994/2000/2001)インナー (OP:434/582/435) が指定。

【J1クラス】ボディはタミヤ社製ツーリングカーボディ。タミヤ製ミディアムナロー (OP:1994/2000/2001)インナー (OP:434/582/435) が指定。

【M-sports 4×4】ボディはタミヤ製Mシャーシ用ボディ ヤリス・デミオ。タミヤ製Mシャーシ用タイヤ (OP:1995/1999/SP:684)、インナー (OP:255/1590/SP:686)が指定。

★その他詳細は、タミヤグランプリ大会規則・ホームページ内追加車輛規定に準じます。