

KAKEGAWA 30th anniv. Festival

参加のごあんない

イベント前によく読んでご参加ください。

開催日・開催会場

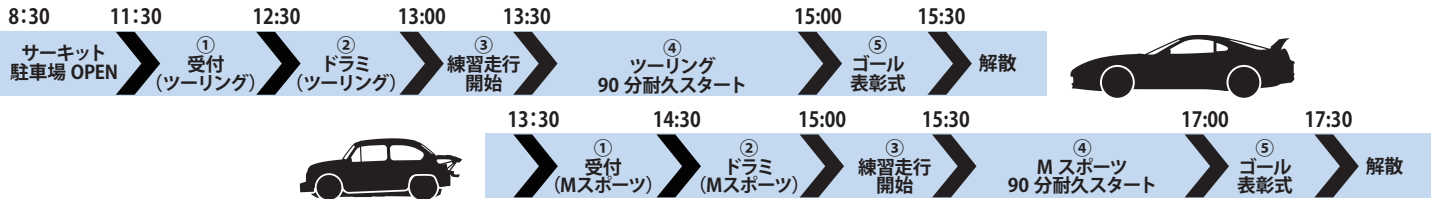
4月25日(土) 電動90分耐久 4月26日(日) エンジン120分耐久

テント下
アスファルト路面

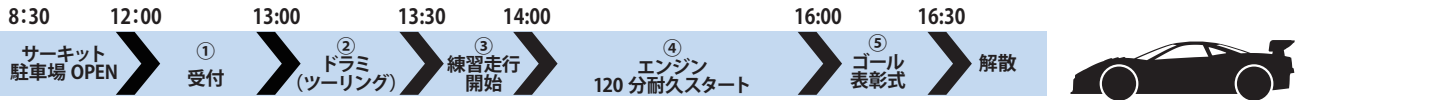
タイムスケジュール

下記はイベントの基本的な進行予定です。時間が前後する場合があります。

★25日(土) 電動90分耐久(「ツーリング」「Mスポーツ」)



★26日(日) エンジン120分耐久



レースの流れ

① 入場 / 受付

会場への入場/受付方法等については、「その他...」を必ずご覧ください。

◆レースエントリー受付時に下記のものをご提出いただけます。また「レンタル用RC4Pro」の貸出も受付付近で行います。

【参加費】1チーム1,000円 (現金または「PayPay」で支払いが可能です)

◆周回ハンデ対象の女性ドライバーがいるチームは、確認の為、受付時に女性ドライバーもご同行ください。

◆25日(土) 受付時にレースで使用するモーターの「KV値チェック」を行います(チェック後のモーターにはエンドベル付近にマーカーチェック)。計測時はモーターを単体でお持ちください(ピニオンギヤ取り外し)。※1チームにつき計測3回まで。「17.5T」:上限2,200まで

② ドライバーズミーティング

◆ドライバーズミーティングでは、レースについての注意点を説明します。

◆ボディカラーコンテスト「コンクールデレガンス」も開催します。選出されたマシンはタミヤHP「RCイベント」-「イベントレポート」に掲載します。

◆集合写真を撮影します(イベント進行の都合上、25日「ツーリング」はドラミ時、「Mスポーツ」は表彰式前に実施)。

③ 練習走行

◆練習走行は1チーム1回10分間(予定)。時間内でチーム員の走行時間を調整してください。

④ 耐久レーススタート

◆スタートグリッド/オンロードコースピット位置は、受付時に抽選を行います。

★「RC4 Pro」の接続は、間違えないよう確実に行ってください(「MYLAPS RC4Pro トランスポンダー【レンタルについて】」を参考にしてください)。

◆コースイン後はマシンをスタートグリッドに着け、プザーがなったらスタート。

⑤ 表彰式

◆決勝レース終了後に、表彰式が行われます。一緒に走行した選手同士お互いを称え合しましょう。

★「レンタル用RC4Pro」を利用されたチームは、表彰式終了までにポンダー返却BOX(本部近くに設置予定)へご返却ください。

■配布場で渡されるもの

55



■マシン用ゼッケンシール (レース前に必ず貼る)

- フロントと両サイドにそのまま貼ってください。
- ※組合せ発表後にゼッケンシールを受け取ることもできます。

計測は「RC4Pro」を使用します。

レンタル用トランスポンダー、自トランスポンダーに関わらず、装着ミスのないようご注意ください。

※走行前にチェックすることができます (予定)。

耐久レースについて

- レースは、スタートブザー音による一斉スタートです (エンジンカーはスタート前に2分間の暖機運転時間を設けます)。
- ドライバー交代は以下のタイミングで行ってください (同じドライバーが連続して操縦する事はできません)。
「ツーリング」「Mスポーツ」クラス: バッテリー交換時 / 「エンジン」クラス: 給油時
- 1名のドライバーがレース時間の50%以上を走行する事はできません。
- バッテリー交換/燃料給油/ドライバー交代は、必ず指定されたピットで行ってください。
- レース中のマーシャル作業は同一チームのピットスタッフが行ってください。またボディが外れた場合もピットに戻して、ボディをつけなおした後、コースに復帰してください。
- 周回は自マシンが自走してコントロールラインを通過した場合のみ、1周と算定します。修理等で周回途中に自マシンをピットに回収した場合は1周にカウントされません。
- コース内/ピットレーン内は、いかなる理由があっても逆走しないでください。

★タイヤ交換: レース時間内に必ず1回の交換を行ってください (全輪交換 / 交換時も要ドライバー交代)。

その他...

【入場/受付】

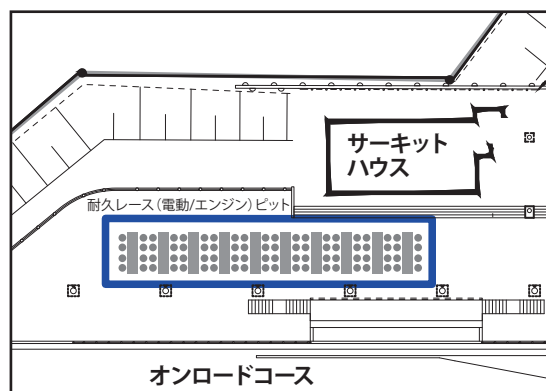
- タミヤ掛川サーキットへの入場は開門時間 (8:30) 以降随時行う事ができます。ただし、開門前の入場待機は行えません (行った場合、入場をお断りする場合があります)。
- 各耐久レースの受付は、「タイムスケジュール」に記載された受付時間に、オンロードコース脇の「本部」で実施します。その際、チーム代表者の方が、レースに使用する「モーター (単体) をお持ちください (KV値チェック実施)。

【ピットについて】

- 耐久レースのピットは掛川サーキット オンロードコース中央通路の仮設テント内となります (テーブル/イス設置済)。座席の指定はございませんが、スペースに限りがございますので、各チーム譲り合ってください (特に25日「ツーリング」と「Mスポーツ」)。
- ピットへは、各耐久レース受付前に入場も可能です。ただし、電源・電燈はございませんので、各自ご準備ください。
- ピット内での飲食は可能です。ただし、喫煙は所定の場所でお願います (当日案内)。

【その他】

- 耐久レース参加者の方も、同会場内で行われている各ミニゲームや体験コーナー等をご利用いただけます。ただし、不在の方を待つためにレースを中断する事はありませんのでご注意ください。



【駐車場について】

- 今回のイベントでは、隣接する「三菱電気照明」様のご厚意により、サーキット駐車場とあわせて、左図の場所に臨時駐車場をご準備する事が出来ました。安全運転ときれいなご利用をお願いします。

- ★今回のイベントでは各耐久レース参加者の他、ミニゲームやオフロードコースイベント、トレーラーMTG参加者も来場します。自家用車で来場の方はチーム員同士、相乗りでのご来場にご協力ください。
- ★同時開催「タミヤRCホリデーミーティング(4/25)」「TAMIYA RC VINTAGE MEETING (4/26)」のピットスペースとして、掛川サーキット駐車場の一部を使用します。構内についても安全運転を心掛けてください。

Infomation...

- ◆イベント中止の場合、右記twitterでご案内します (当日朝7時より)。
- ◆事故防止に最善の注意を払いますが、事故・盗難・ケガなどの損害が生じた場合の責任は負いかねます。もしもの事態の為、保険証のコピーは必ずご持参ください (イベント中はご自身でお持ちください)。
- ◆盗難防止の為、必ず貴重品は身に付けてください。また、ピットを離れる場合は周囲で声を掛け合うなど、マシンやプロポの管理にも注意してください。
- ◆イベントの様子は静止画、動画などで撮影され、印刷物やホームページなど、タミヤが関係する各メディアで公開されることがあります。ご了承の上、ご参加ください。

Tamiya RC Models 公式 X → https://x.com/TAMIYAGP_STAFF