

■コントロールタイヤについて①

《タイヤについて》

今大会で使用できるタイヤは当日、または前日14日に会場にて配布される「コントロールタイヤ」のみになります。

タイヤ内訳・金額

【TRF、GT、St、Jr. Championship】 接着済みタイヤ 1セット1台分 (1人3セットまで)

ホイール	: 53471	ミディアムナロー 5本スポークホイール白(オフセット0)
インナー	: 53582	モールドインナーミディアムナロー・ミディアム
タイヤ	: 22000	ファイバーモールドレーシングタイヤ(ミディアム 24mm幅)
1セット	4,565円(税込)	

【XM Championship】 接着済みタイヤ 1セット1台分 (1人3セットまで)

ホイール	: 51237	Mシャーシ11本スポークホイール(白)
インナー	: 53255	Mシャーシ 60Dインナースポンジ・ハード
タイヤ	: 50684	Mシャーシ 60DラジアルMグリップタイヤ
1セット	2,695円(税込)	

※練習走行含め、走行時は全てコントロールタイヤを使用してください。

■コントロールタイヤについて②

《配布》

- ・14日(金)と大会1日目の選手入場完了後、指定場所にてクラス順(XM→Jr.→St→GT→TRF)にて配布します。ピットに置かれている「白箱」を一緒にお持ち下さい(指定場所については当日ご案内致します)。

《お支払い》

- ・大会1日目【15日(土)】会場退場時間までに販売コーナーにてお支払いください。(タイヤ配布時に交換券を同時に配布します。そちらをお持ちの上、お支払いください。)
- ・追加購入する場合は再車検場にてタイヤを受取り、販売コーナーにてお支払いください。(上限を超えての購入はできません)。
- ・支払い時は必ず選手はゼッケンと名札(アシスタントは名札)を着用してください。

《使用方法》

- ・ご購入いただいたタイヤを練習走行からご使用ください。
- ・上限3セット内でのタイヤの組み合わせは自由です。

《タイヤへの追加接着について》

- ・タイヤ配布後、希望者はタイヤ接着エリアにて追加接着を行う事が可能です。
 - ・タイヤ接着エリアでは、瞬間接着剤による補強(接着部分のみ可)、トレッド面のバリ取り、タイヤクリーニングが認められます。接着をはがして再接着する行為は認められません。
 - ・ニッパー、瞬間接着剤のみ持込可能です。
- ※ペーパーやすり、金属やすり、硬化促進剤やクリーナー、両面テープ、テープ類、はかり等を持込む事はできません。
- ・各種工具は裸の状態で持込むか、容器に入れる場合は外から中身が容易に確認できる状態でお持ちください(蓋付き金属缶等の収納容器は持込む事はできません)。
- ・タイヤ接着エリアには「タミヤRCクリーナースプレー」「硬化促進剤」「マーカーペン(タイヤ識別マーク用)」「紙製ウエス(キムワイプ)」「養生テープ※」を用意しております。



※養生テープ：
「No.4100 青」
P-カットテープα
寺岡製作所

《接着終了後》

- ・タイヤ用の白箱へタイヤを入れ回収スタッフにお渡しください(回収場所は当日案内します)。
- ・箱の中には、「タイヤ」・「タイヤの袋」以外は一切入れる事はできません。
- ・タイヤをピットエリアに持ち帰ることはできません。ピットに持ち帰ったタイヤはその後のレースでは使用できませんのでご注意ください。

■コントロールタイヤについて③

《タイヤのクリーニングについて》

- ・レース終了後、再車検場でのタイヤ回収時にタイヤのクリーニングを行う事が出来ます。
- ・コースマーシャル後にタイヤ接着エリアでも行うことが可能ですが、タイヤ接着エリアに入るため追加加工の回数にカウントされます。
- ・タミヤが用意した「RC クリーナースプレー」「キムワイプ」「養生テープ」を使用してください。
- ・タイヤへの追加接着、リペアが必要な場合は、タイヤ回収時にスタッフにご申告ください。
- ・タイヤクリーニング終了後は速やかに「マーシャル待機エリア」にご移動下さい。

《タイヤリペアについて》

- ・コースマーシャル後にタイヤ接着エリアにて可能です。(タイヤ回収時の申告者のみ)
- ・リペアの申告は選手のみ可能です。作業はアシスタントでも構いません。(選手名札へのカウントチェックの為)
- ・レース終了後のリペアは、**大会を通して一人3回まで認められます**(混雑時には5分間の時間制限を設ける場合がございます)。
- ・タイヤを追加購入した際の「追加接着」はリペアの回数に含まれません。

《決勝Aメイン進出者のタイヤ追加購入について》

- ・決勝Aメイン進出者には追加で4セット目のコントロールタイヤが購入できます。

《加工について》

- タイヤのセンター部分のバリ処理は認められます。ただし接地面までとし、溝状に加工することはできません。
- 車検は目視で行います。使用不可のチェックを受けたタイヤは使用できません。
- タイヤを温める行為、機器の使用を一切禁止します。会場内への持込みも一切できません。
- 会場内は「タミヤRCクリーナースプレー」以外のパーティクリーナーは持ち込みできません。
- グリップ剤、それに類するものは使用できません。
- ホイールの着色はできません。ただし、識別用の小さいマーキング程度のものは可能です。
- タイヤの溝に対して追加加工(深堀りなど)を施すことはできません。
- タイヤセッターなどで表面をならすことや路面、紙やすりなどで削って整えるような行為は禁止です。
- タイヤショルダーを固くするなどの加工行為は認められません。
- ゴムタイヤのバリ取りなどは、ニッパーを使用してください。