

オンロードミーティングM

参加のごあんない イベント前によく読んでご参加ください。

開催日・開催会場

5月31日(土) タミヤ 掛川サーキット

屋根下
アスファルト

タイムスケジュール

下記はイベントの基本的な進行予定です。時間が前後する場合があります。



レースの流れ

★新計測システムのテストを行います。
「Mスポーツグランプリ」参加者は、計測テストにご協力いただく予定です。宜しくお願いいたします。

① 入場 / 受付 (8:00 ~ 9:00)

会場への入場方法等については、別紙「会場ついて」を必ずご覧ください。

◆レースエントリー受付時に下記のものをご提出いただきます。

1) 参加費 (現金または「PayPay」でお支払いが可能です)

1) 【参加費】1人1,000円 ※女性・高校生以下500円

◆受付時のマシン車検は行いません (※初参加の方、マシンレギュレーションについてご心配な方はタミヤスタッフまでお声掛けください)。

② 練習走行開始 (1人1回走行)

◆クラスによって走行時間が異なります。ご注意ください。◆走行はスタッフがエントリー名簿で管理します。

9:00 ~ 9:15

Mスポーツグランプリ

9:15 ~ 9:50

XMグランプリ

※2回以上走行を行った場合、クラスのエントリーが抹消されます。

※人数と時間の都合により、走行できない場合があります。

③ 予選レース 組合せ発表

◆予選の組合せがDropbox・紙にて発表されます。自分が出場するレース (クラス) とゼッケン番号、使用バンドを必ずご確認ください。ご自身のお名前が無い場合、出場クラス・使用バンドに誤りがある場合は、タミヤスタッフまでご連絡ください。

④ ドライバーズミーティング

◆ドライバースミーティングでは、レースの流れ・注意事項・イベント会場について説明します。しっかり聞きましょう。

◆ボディ塗装コンテスト「コンクールデレガンス」も開催します。

◆集合写真を撮影します。

⑤ 予選レース (2 回行います)

◆1レースごとに出場選手を場内アナウンスでお呼びします。名前を呼ばれたら、走行できる状態のマシン、プロポを持って配布場へ集合します。

◆AMB発信器とマシン用ゼッケンシールを受け取り、マシンに装着します。

◆準備ができたなら、スタッフの指示に従って待機します。

◆コースイン後はマシンをスタートラインに着け、ブザーがなったらスタート。

チェッカーフラッグを受けるまで走りきりましょう。

⑦ 決勝レース

◆予選終了後、クラスの決勝組合せが発表されます (1レース10~12名程度)。

◆決勝レースも基本的に予選と同じように進行します。Bメイン以下のレースがある場合は決勝Bメイン→Aメインの順で各クラスごとに行われます。

※予選上位の選手から決勝Aメイン、Bメイン・・・と組合せが行われます。

※参加人数、進行スケジュールの都合により、全ての選手が決勝レースへ参加できない場合があります。

⑧ 表彰式

◆すべての決勝レース終了後に、表彰式が行われます。一緒に走行した選手同士お互いを称え合いましょう。

◆表彰式終了後にお楽しみ抽選会が行われます。

■配布場で渡されるもの



1. マシン用ゼッケンシール(レース前に必ず貼る)

- フロントと両サイドにそのまま貼ってください。
※組合せ発表後にゼッケンシールを受け取ることもできます。

2. AMB発信器(トランスポンダー)

- タイム計測はこの発信器でおこないます。一緒に渡されるスナップピンで取り付けてください。
レース中に外れるとタイム計測が出来なくなってしまいます。外れないように取り付けましょう!
- レース終了後、自分で取り外し、回収ボックスへ入れてください。
- 発信器の詳しい取り付け方はHP上の「AMB発信器取り付けについて」をご覧ください。

突起を上にして取り付けてください



組合せ、結果はこちらから

レースの組合せ、結果はオンラインストレージサービス「Dropbox」でも、ご覧いただけます。
会場内QR、または右記QRを読み込みいただき、パスワードを入力の上、ご覧ください。
※パスワードは開催当日に会場でご案内します。
(当日のみ有効)



オンロードミーティングM

無断転載はおやめください!!!

当日のDropBoxサービスによって表示している全てのデータには個人情報も含まれているため、部外者へのパスワードの提示やデータの無断転載はおやめください。

予選・決勝レースの順番

- ◆予選&決勝とも下記の順番でクラスごとに行われます。

1) Mスポーツグランプリ

2) XMグランプリ

- ◆すべての予選はタイムレース形式です(各クラスの走行時間は予選2~3分(予定)、決勝3~4分(予定)です)。
- ◆今回、両クラスLFバッテリー指定クラスです。レース直前に電圧計測を実施します(バッテリーの電圧が7.3Vを超えた場合、走行ができません)。測定後にピットに戻られた場合、再度電圧計測させていただきますのでご注意ください。

レースの後はコースマーシャルをしましょう

- 自分のゼッケンと同じ数字のパイロン位置につきましょう(プロポを持って移動してください)。
- 転倒しているマシンよりも走行しているマシンが優先です。必ず左右を確認して、走行中のマシンに当たらないよう、気をつけましょう。
- 事前に準備運動をして、ケガなどしないよう注意しましょう。
- 画像の撮影やおしゃべりは厳禁!! レースに集中しましょう。

サンダルでの参加は
おやめください。ケガ
をする恐れがあります。



朝の車検は行いません。大会レギュレーションは十分注意してください。

マシンレギュレーションについて

- ◆各クラスのレギュレーションについては、タミヤHPのタミヤGP総合案内、レギュレーション詳細については「タミヤグランプリ大会規則」「車輛規則」の追加事項も必ずご確認ください(右記QR)。
- ◆レース後の車検で違反が発覚した場合、タイム抹消となります。
- ◆マシン1台につき1クラスエントリー可能です。複数のクラス、または他の選手とマシンやボディを共有することはできません。
- ◆会場内にタミヤRCクリーナースプレー(87039)以外のスプレー類の持ち込みはできません。
- ◆「メインシャーシと前後バンパー」底面への加工及び追加物の搭載は禁止です(樹脂製シャーシ対象)。

タミヤグランプリ
大会規則タミヤGP車輛規則
の追加事項

タミヤHPをご覧になれない方は
グランプリ係迄お問い合わせください。



指定モーターの上限回転数・上限KV値について

- ◆今大会では、使用可能モーターの上限回転数・上限KV値が設定されています。各モーターの数値については右記QRをご確認ください。
- ◆大会中、予選・決勝を問わず選手のモーター回転数・KV値をチェックさせていただきます場合があります。
- ◆計測にはタミヤが準備したモーターチェッカーを使用します。
- ◆ブラシレスモーター用KV値の事前の計測は、選手一人1クラス2回まで任意で行えます(タミヤスタッフが計測。練習走行時と休憩時間のみ。レース中不可)。KV値計測のみ行いますので、その場で調整はできません。

「各種ブラシモーターの上限回転数と
ブラシレスモーターの上限KV値について」

右図のQRコードよりご覧いただけます。→



Infomation...

- ◆イベント中止の場合、右記Xでご案内します(前日朝8時より)。
- ◆事故防止に最善の注意を払いますが、事故・盗難・ケガなどの損害が生じた場合の責任は負いかねます。もしもの事態の為、保険証のコピーは必ずご持参ください(イベント中はご自身でお持ちください)。
- ◆盗難防止の為、必ず貴重品は身に付けてください。また、ピットを離れる場合は周囲で声を掛け合うなど、マシンやプロポの管理にも注意してください。
- ◆イベントの様子は静止画、動画などで撮影され、印刷物やホームページなど、タミヤが関係する各メディアで公開されることがあります。ご了承の上、ご参加ください。

Tamiya RC Models 公式 X → https://twitter.com/TAMIYAGP_STAFF

重要

- 体調が優れない、風邪のような症状がある方は無理をせず、参加をお控えください。また、会場にて体調不良が見受けられた方には、お声がけさせていただく場合があります。状況によっては参加をお断りする場合や、途中退場いただく場合もあります。
- 感染症予防・拡散防止には咳エチケットやこまめな手洗い等の実施が重要ですので、ご協力お願いいたします。