



# トヨタチャレンジカップ

主催=TRC (トヨタラジオコントロールカークラブ) 協力=(株)タミヤ 会場=静岡市南部体育館

開催クラス

参加者制限

シャーシ・ボディ等

モーター・バッテリー等

指定ギヤ比・最低車高

### ★タミヤツーリング

(TRFチャレンジャー不可)  
ツーリンググランプリ  
タミヤツーリング  
優勝経験者不可

TB-05/TT-02/TC-01/TA07/TA08  
タミヤ社製・ツーリング  
トヨタ・レクサス車  
マツダ車・スバル車ボディ指定

TBLM-02S(17.5T)×  
TBLE-02S・03S・04SR・04S /  
タミヤ製LF2200-6.6Vバッテリー

下記ギヤ比表参照  
最低地上高5ミリ以上

### X-SQUASH

制限無し  
(TRFチャレンジャー可)

GF-02  
ボディ:タミヤGPに準ずる

TBLM-02S(15.5T)×  
TBLE-02S・03S・04SR・04S /  
タミヤ製LF2200-6.6Vバッテリー

20T指定  
最低地上高5ミリ以上

### NXGEN

制限無し  
(TRFチャレンジャー可)

DT-04  
ファイターネクスジェン指定

TBLM-02S(15.5T)×  
TBLE-02S・03S・04SR・04S /  
タミヤ製LF2200-6.6Vバッテリー

17T指定  
最低地上高5ミリ以上

### ホーネットEVO

制限無し  
(TRFチャレンジャー可)

ホーネットEVO  
OPウイング使用不可

TBLM-02S(15.5T)×  
TBLE-02S・03S・04SR・04S /  
タミヤ製LF2200-6.6Vバッテリー

17T指定  
最低地上高5ミリ以上

### ★トヨタチャレJ

参加費無料

中学生までの  
ドライバー、  
女性ドライバー限定

TT-02各車(TT-02T、TYPE-S系不可)  
TT02B、TT01各車  
タミヤ社製・ツーリング  
トヨタ・レクサス車  
マツダ車・スバル車ボディ指定

TBLM-02S(17.5T)、ライトチューンモーター×  
TBLE-04S・04SR /  
タミヤ製LF2200-6.6Vバッテリー  
レーシングバック1600SPまたは  
7.2Vカスタムバックバッテリー

TT-02 : 70T/22T  
TT-01 : 61T/19T  
最低地上高5ミリ以上

【競技車】タミヤ製ラジオコントロールカー

【賞典】各クラス優勝・コンクールデレガンス

【重量制限】全クラス制限無し

# 2025年 5月18日(日) 5月4日AM8時

申込締切り

参加費:2,000円 Wエントリーの場合2,500円

タミヤツーリング参加の方はコントロールタイヤ代が別途2,000円掛かります  
トヨタチャレJ参加の方は参加費無料です

会場=静岡市南部体育館

■ツインメッセ静岡に隣接する静岡市南部体育館のアリーナでの開催。■ツインメッセ静岡では静岡ホビーショーも開催されます。入場には事前にWEBサイトを通じてご来場予約が必要となります。■走行路面はパンチカーペット、コースの周囲にビットスペースを設営していただきます。■入場には底面のキレイな中履き靴の用意が必要です。参加選手はマーシャル行為もあるため、かかとのある運動靴等をご用意ください。■会場内の100V電源は使用できません。バッテリーは事前に充電して頂くか、家庭用ポータブルバッテリー等の安全の確保された電源をご使用ください(発電機・12Vバッテリー等の持込はできません)。■ビットテーブル等を使用する際には各自でご用意をお願いします。その際は出来る限りコンパクトな物のご使用にご協力ください。

参加エントリーはコチラから→



### タミヤツーリング

●使用可能シャーシ・指定ギヤ

TA08 : 71T/20T TA07 : 64T/20T TC-01 : 63T/24T  
TB-05 : 63T/24T TT-02 : 68T/27T

●使用可能ボディ(OPウイング使用可能・他車種用ウイング使用不可)

タミヤ製ツーリング トヨタ・レクサス車 マツダ車・スバル車ボディ指定

●指定タイヤ・ホイール(当日会場にて販売・2,000円)

チャレンジカップ接着済みラジアルタイヤ

### 競技車規定その他

★1人2クラスまでエントリー可能です。1日でクラス名の前に★印のあるクラス内でのWエントリーはできません。他人からのレンタルマシンでの参加はできません。マシン1台につき1クラスまでエントリー可能です。他の方とマシンやボディを共有することは認められません。状況により大会が急遽中止となることをご案内いたしますので、予めご了承ください。マシン、パーツは全てタミヤ製に限られます。☆パーツは説明図の指定以外での方法では、原則として使用できません。☆軽量化を目的とした穴あけ・削り部品の取り外しは認められますが、補強などのために他の部品や自作パーツの追加装着は認められません。☆電動RCカーでは受信機用の別電源の搭載は認められません。☆モーターとESCの直付け配線は認められません。ギボシや筒形コネクター等を使用し接続してください。☆モーター・バッテリー・タイヤ・タイヤインナー・ホイールの加工も認められません。☆OP1417ステアリングアシストセンサーユニット(TGU-01)の使用は両日とも使用禁止。

【タミヤツーリング】右記載のシャーシ・ボディ・タイヤのみ使用可能です。

【X-SQUASH】タミヤ製RCカーボディが使用可能です。OPウイングの着用は認められません。重りの搭載は禁止です。シャーシの4WS化は認められません。ギヤ類の加工は一切禁止です。タイヤ回転方向を入れ替えての使用は禁止です。ロアアームは純正を使用してください。

【NXGEN】フロントホイール(OP:2044/880)同形状可・フロントタイヤ(OP:1185/1187/1284)(SP1207)リヤホイール(OP:86/881)同形状可・リヤタイヤ(OP:1186/1188)ボディパーツは全て装着、ドライバー人形は必ず搭載。

【ホーネットEVO】タイヤホイールなどのレギュレーションについては、タミヤGPのホーネットEVOクラスに準ずる。

【トヨタチャレJ】シャーシはTT-02(TT-02TYPE-S系は使用不可)、TT-02B・TT-01各種が指定。タミヤ製ツーリングカー用タイヤが指定です。

★その他詳細は、タミヤグランプリ大会規則・ホームページ内追加車輛規定に準じます。

●イベントについてのお問い合わせはメールにてお願いいたします。  
☆問い合わせ先メールアドレス…0518\_race\_shizuoka@trc2015.jp