

TAMIYA 2 BELT DRIVEN 4WD CHASSIS

Ver 1.00
SETTING SHEET
セッティングシート

氏名 Name 加藤 工博

日付 Date 2009/11/22日

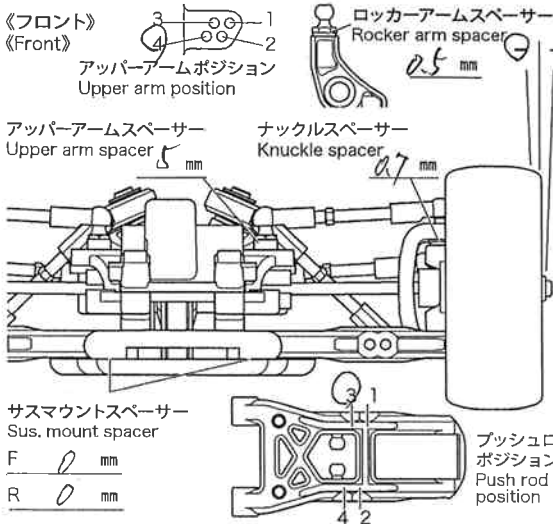
気温 Air temp.

湿度 Humidity

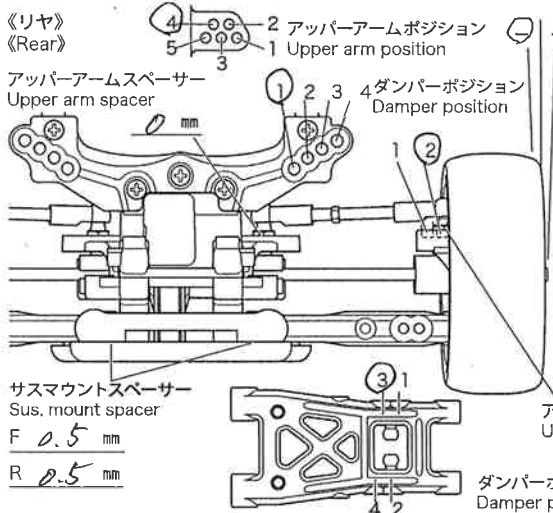
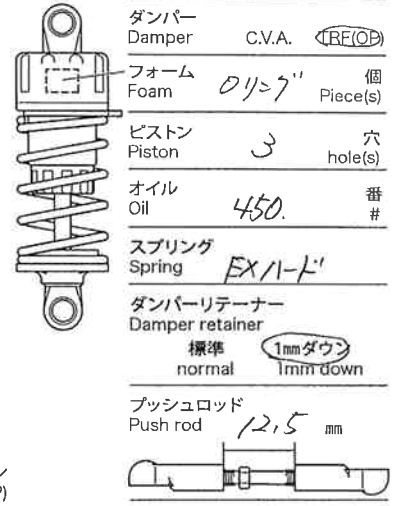
コース Track

コースコンディション Track condition

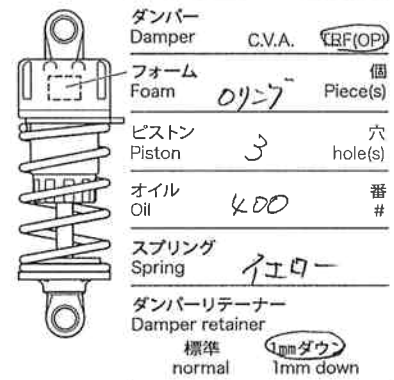
路面温度 Track



ハブキャリア Hub carrier	<u>4</u> °
キャンバー角 Camber angle	<u>1.5</u> °
車高 Ground clearance	<u>5</u> mm
リバウンドストローク Rebound stroke	<u>1</u> mm
フロントドライブ Front drive	<u>7-7-E1</u>
スタビライザー Stabilizer	<u>S M H</u>
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + Spacer	<u>5</u> mm



リヤアップライト Rear uprights	<u>0</u> °
キャンバー角 Camber angle	<u>0.5</u> °
車高 Ground clearance	<u>5.5</u> mm
リバウンドストローク Rebound stroke	<u>3</u> mm
スタビライザー Stabilizer	<u>S M H</u>
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + Spacer	<u>5</u> mm

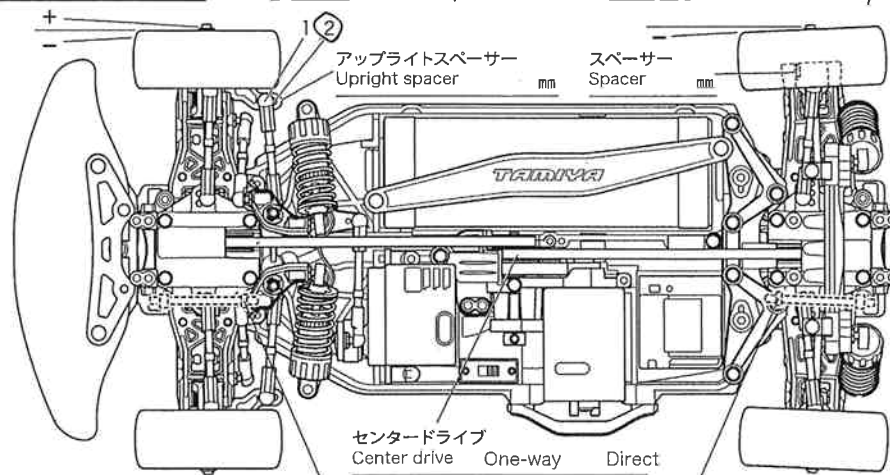


メモ
Memo

フロントトー角
Toe angle (front) 0 °

Fサスマウント
F sus. mount Front/A Rear/A

Rサスマウント
R sus. mount Front/A Rear/E



ロウデッキ
Lower deck

Fサスマウントスペーサー
F sus. arm spacer 2.5 mm

Rサスマウントスペーサー
R sus. arm spacer 3 mm

モーター
Motor 5xL 92-2

スパークギヤ
Spur gear 70 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 20 T

バッテリー
Battery 3700HV

ボディ
Body SC

ウイング
Wing バナナ

タイヤ
Tire M2 27.5-7

ホイール
Wheel フェイス オフセット
Off-set 0 mm

インナー
Tire insert 77T

ベストラップ
Best lap