

1/10th SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

**FERRARI****360 MODENA CHALLENGE**

★READY TO ASSEMBLE RADIO CONTROL MODEL KIT ★POLYCARBONATE MONOCOQUE TYPE FRAME ★FRONT AND REAR DOUBLE WISHBONE SUSPENSION  
★COIL SPRING DAMPED SUSPENSION SYSTEM ★RACING SLICK TIRES AND WHEELS ★HIGH PERFORMANCE TYPE 540 ELECTRIC MOTOR ★REQUIRES  
A 7.2V RACING PACK BATTERY (NOT INCLUDED) ★RECOMMEND TAMIYA ELECTRONIC SPEED CONTROLLER AND RADIO UNIT (NOT INCLUDED)

1/10 電動RC 4WDレーシングカー  
フェラーリ360 モデナ チャレンジ



**TL-01**  
SHAFT DRIVEN 4WD

1/10 電動RC 4WDレーシングカー

COIL SPRING DAMPER UNIT

FRONT SEALED GEARBOX WITH DIFF.

MONOCOQUE TYPE FRAME

REAR SEALED GEARBOX WITH DIFF.

STEERING SERVO (NOT INCLUDED)

TAMIYA C.P.R. UNIT P-160F (NOT INCLUDED)

DOUBLE WISHBONE SUSPENSION

ONE-PIECE WHEEL

TAMIYA 7.2V RACING PACK BATTERY (NOT INCLUDED)

TYPE 540 ELECTRIC MOTOR

RC装置、走行用バッテリーはキットには含まれません。

TAMIYA, INC.



3-7, ONDWARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

# FERRARI 360 MODENA CHALLENGE

●小学生や組立になれない方は、ご両親や模型に詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



## 組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

### 《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、タミヤ・アドスペックGT-Iプロポセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。また、他のプロポセットを使用する場合はFETアンプ付き2チャンネルプロポをご使用ください。★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。《走行用バッテリー・充電器》このキットはタミヤ・7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器とともにご用意ください。

### RADIO CONTROL UNIT

Tamiya Adspec GT-I 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. Unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used.

### POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya 7.2V Racing Pack. Charge batteries according to manual.

### RC-EINHEITEN

Die Tamiya Adspec GT-I 2-Kanal RC-Einheit ist für Funkfernsteuermodelle im Maßstab 1:10 und 1:12 geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtenregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.

### STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya 7,2V Racing Pack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

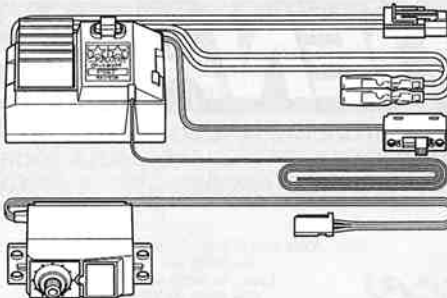
### RADIOCOMMANDE

La radiocommande 2 canaux ADSPEC GT-I conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10° et au 1/12° est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier: l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées.

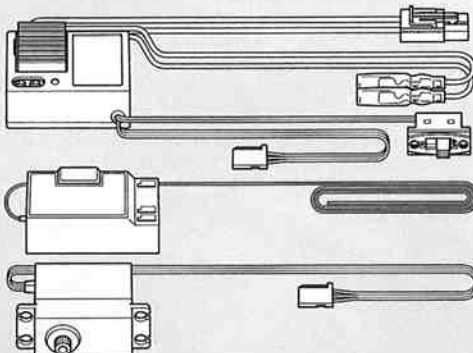
### BATTERIE DE PROPULSION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya 7,2V Racing. Charger la batterie selon les indications du manuel du chargeur.

タミヤ・アドスペックGT-Iプロポ  
Tamiya ADSPEC GT-I 2-channel R/C system  
Tamiya ADSPEC GT-I 2-Kanal R/C System  
Ensemble RC Tamiya ADSPEC GT-I 2 voies



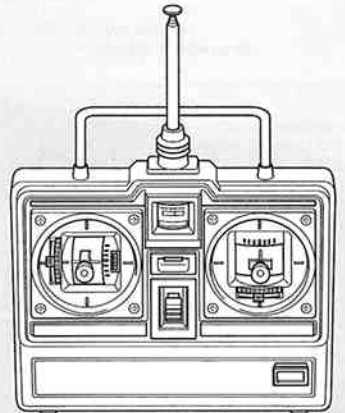
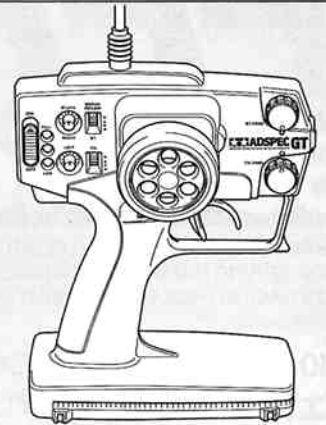
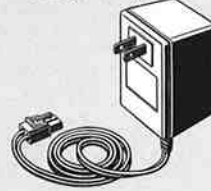
FETアンプ付き2チャンネルプロポ(リバーススイッチ付)  
Standard 2 chan. R/C unit plus electronic speed control  
Normale 2-Kanal RC-Einheit mit Elektronischem Fahrtenregler  
Ensemble à 2 voies standard plus variateur de vitesse électronique



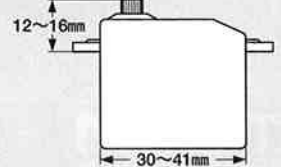
タミヤ・7.2Vレーシングパック  
Tamiya 7.2V Racing Pack battery  
Batterie: Tamiya 7,2V Racing Pack  
Batterie Tamiya 7,2V. "Racing"



7.2V専用充電器  
Compatible charger  
Geeignetes Ladegerät  
Chargeur compatible



《使用できるサーボの大きさ》  
Suitable servo size  
Größe der servos  
Dimension max des servos



## 《使用する塗料》TAMIYA PAINT COLORS / TAMIYA-FARBEN / PEINTURES TAMIYA

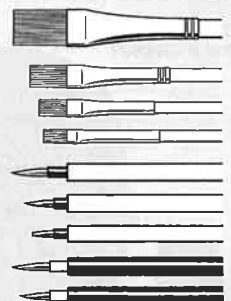
下記のポリカーボネート塗料、プラスチック用塗料を用意してください。タミヤからはスプレー塗料、筆塗り塗料のほか各種塗装用品が発売されています。

## 《ポリカーボネート用タミヤカラー》TAMIYA POLYCARBONATE PAINTS

PS-2 ●レッド / Red / Rot / Rouge

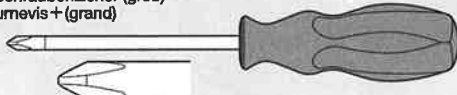


ボディカラーは車のオーナーになった気分好きなカラーで塗装するのもよいでしょう。  
Paint body as you like using Tamiya paints.  
Bemalen Sie die Karosserie nach eigenen Ideen mit TAMIYA-farben.  
Peindre le carrosserie à son gré avec des peintures Tamiya.

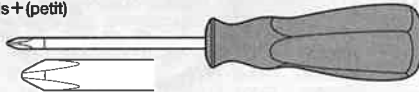


## 《用意する工具》TOOLS RECOMMENDED / BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE

+ドライバー(大)  
+Screwdriver (large)  
+Schraubenzieher (groß)  
Tournevis+(grand)



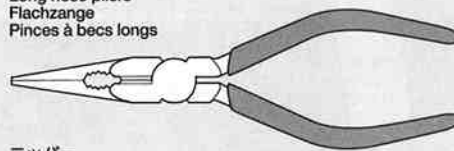
+ドライバー(小)  
+Screwdriver (small)  
+Schraubenzieher (klein)  
Tournevis+(petit)



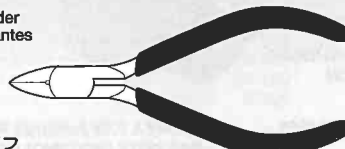
ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précèlles



ラジオベンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pincès à becs longs



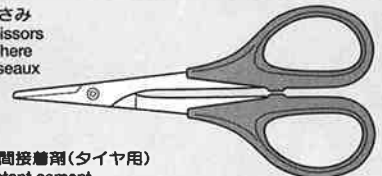
ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pincès coupantes



クラフトナイフ  
Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste



はさみ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux



瞬間接着剤(タイヤ用)  
Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



★この他に、ピンバイスカキリが必要です。また、ヤスリや柔らかな布があると便利です。

★Pin vise, file and soft cloth will also assist in construction.

★Hilfreich für den Zusammenbau können sein: kleiner Schraubstock, Feile, weiches Tuch.

★Outil à percer, lime et chiffon doux seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

**CAUTION**

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

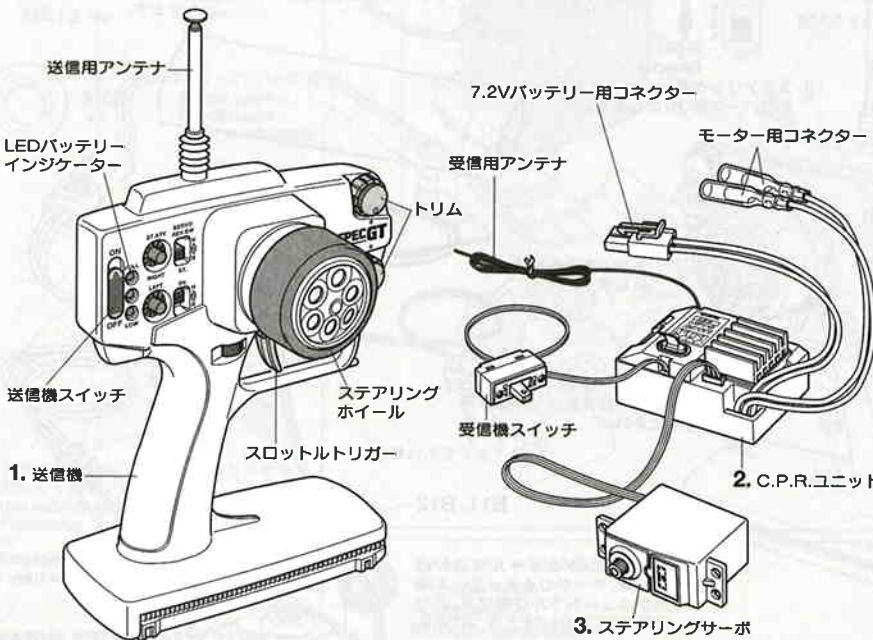
**VORSICHT**

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

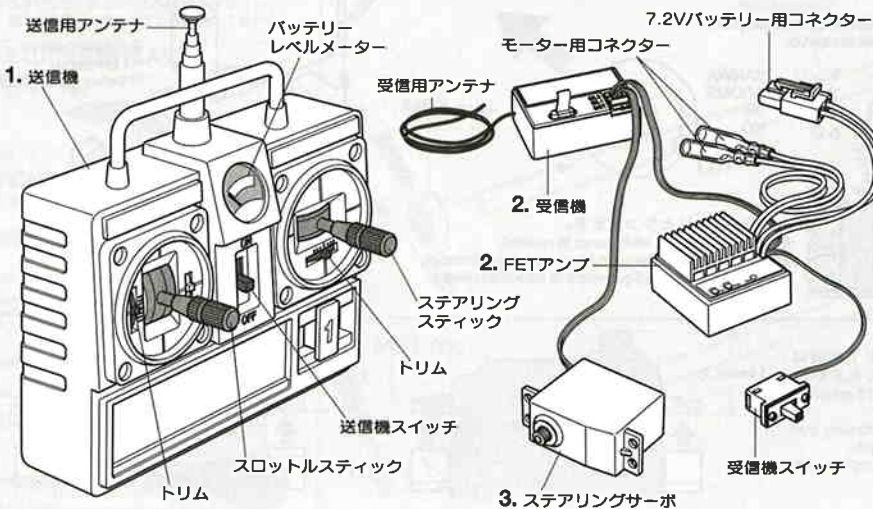
**PRECAUTION**

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・アドスペックGT-Iプロポ》TAMIYA ADSPEC GT-I 2-CHANNEL R/C SYSTEM



《FETアンプ付きプロポ》2 CHAN. R/C UNIT PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL



《2チャンネルプロポの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
- C.P.R.ユニット=FETアンプと受信機が一体となったものです。
  - 受信機=送信機からの電波を受け、それをアンプやサーボにつなえます。
  - FETアンプ=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
- C.P.R. Unit: The electronic speed control is combined with the receiver in this unit.
  - Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed control.
  - Electronic Speed Control: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
- C.P.R.-Einheit: Der Elektronische Fahrtenregler ist im Empfänger integriert.
  - Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrtenregler um.
  - Elektronischer Fahrtenregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE RC 2 VOIES

- Emetteur: C'est le boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
- Unité C.P.R.: Ensemble combinant récepteur et variateur électronique de vitesse.
  - Récepteur: Capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique.
  - Variateur électronique de vitesse: Reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: Convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にかならず  
お読みください。  
Read before assembly.  
Erst lesen - dann bauen.  
Lisez avant l'assemblage.

★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。  
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくりに確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。  
■グリス このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

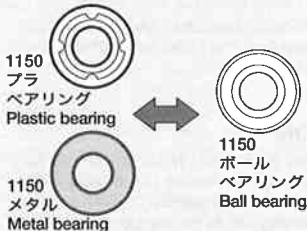
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.  
★This kit does not require liquid thread lock for assembly.  
■ Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.  
★Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.  
■ Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.  
★Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de frein-filet pour son montage.  
■ Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。  
Parts marked ※ are not in kit.  
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

★フルベアリング仕様のキットをお買い上げくださったお客様は、組立図中のプラベアリング、メタルの代わりにボールベアリングを組み込んでください。なお、ボールベアリング取り付け部分にはグリスを塗らなくても構いません。



★Customers who bought a full ball bearing version kit should use ball bearings instead of plastic and metal bearings.  
★Käufern der voll mit Kugellagern ausgestatteten Version wird dringend geraten, anstelle von Plastik- und Metall-Lagern Kugellager zu verwenden.  
★Si vous avez acheté la version équipée de roulements à billes, installez les roulements à la place des paliers en plastique et en métal.

**A** 1~11  
袋詰Aを使用します  
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1 《ラジオコントロールメカのチェック》  
Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C

MA3 × 2  
3 × 10mm フランジタップングビス  
Flange tapping screw  
Kragenschraube  
Vis taraudeuse à flasque

RADIO CHECK USING TAMIYA  
ADSPEC R/C UNIT (See right.)

- 1 Install battery.
- 2 Extend antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Loosen and extend.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Trims at neutral.
- 8 Switch transmitter to reverse for steering servo.
- 9 Steering wheel in neutral.
- 10 Servo in neutral position.

PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT  
(Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Antenne ausziehen.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Aufwickeln und langziehen.
- 5 Schalter ein.
- 6 Schalter ein.
- 7 Trimmhebel neutral stellen.
- 8 Schalter für Lenkservo (Servo-Reverse).
- 9 Lenkrad neutral stellen.
- 10 Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VERIFICATION DE L'ENSEMBLE  
ADSPEC (Voir à droite.)

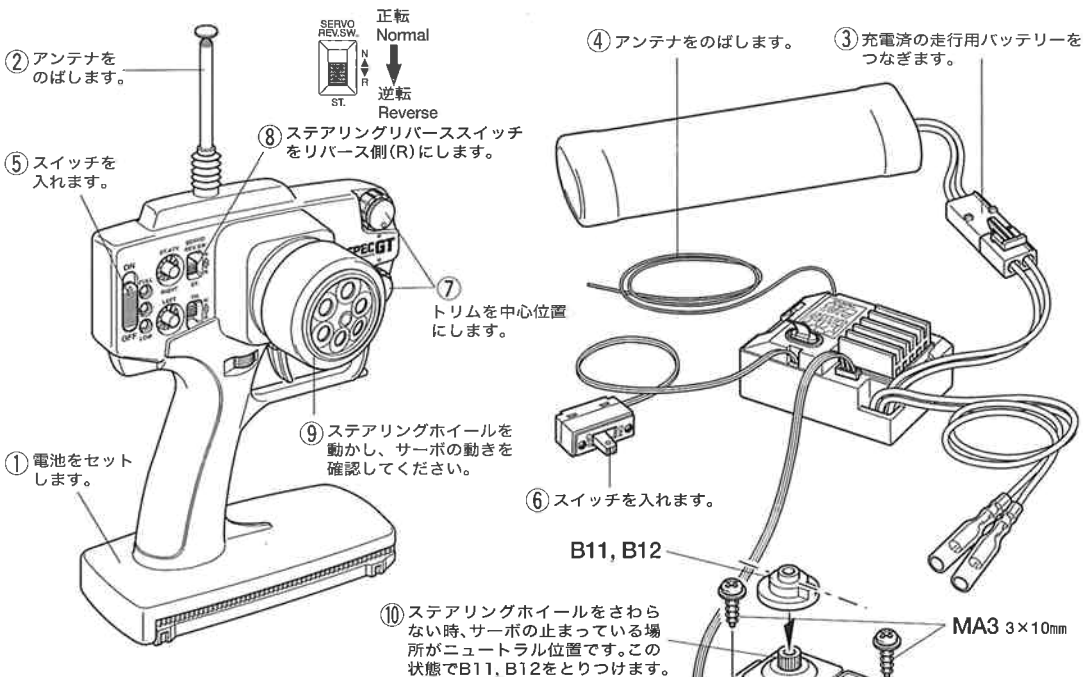
- 1 Mettre en place la batterie.
- 2 Déployer l'antenne.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Dérouler et déployer le fil.
- 5 Mettre en marche.
- 6 Mettre en marche.
- 7 Placer les trims au neutre.
- 8 Position "Reverse" pour le servo de direction.
- 9 Le volant de direction au neutre.
- 10 Le servo au neutre.

1 《ラジオコントロールメカのチェック》  
Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C

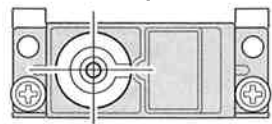
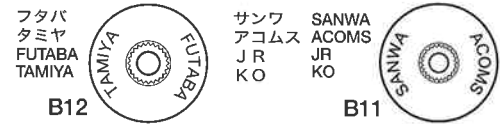
《走行用バッテリーの充電》  
Charge battery according to manual.  
Den Akku der Anweisung nach aufladen.  
Charger la batterie selon les indications du manuel.

※7.2Vレーシングパック  
※Tamiya 7.2V Racing Pack battery  
※Batterie: Tamiya 7,2V Racing Pack  
※Batterie Tamiya 7,2V "Racing"

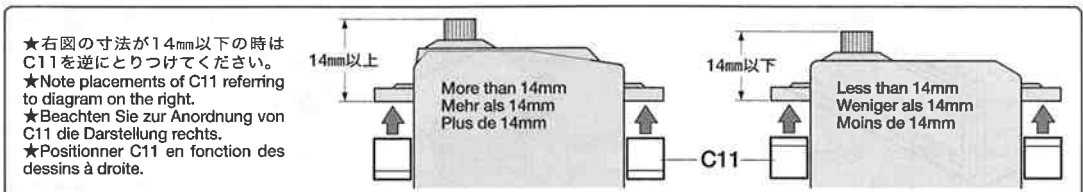
★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。ステアリングサーボは、送信機のリバーススイッチで逆転させて使います。  
★Make sure the servo is at neutral prior to assembly. Switch transmitter to reverse for steering servo.  
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen. Schalter für Lenkservo (Servo-Reverse).  
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage. Position "Reverse" pour le servo de direction.



★使用するサーボのメーカーにあわせてB11, B12を選びます。  
★Match part with servo.  
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.  
★Utiliser une pièce adaptée au servo.






★左図のようにとりつけます。  
★Attach as shown with servo in neutral.  
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.  
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.



★右図の寸法が14mm以下の時はC11を逆にとりつけてください。  
★Note placements of C11 referring to diagram on the right.  
★Beachten Sie zur Anordnung von C11 die Darstellung rechts.  
★Positionner C11 en fonction des dessins à droite.

**2** 《ステアリングサーボのくみため》  
Steering servo  
Lenkservo  
Servo de direction

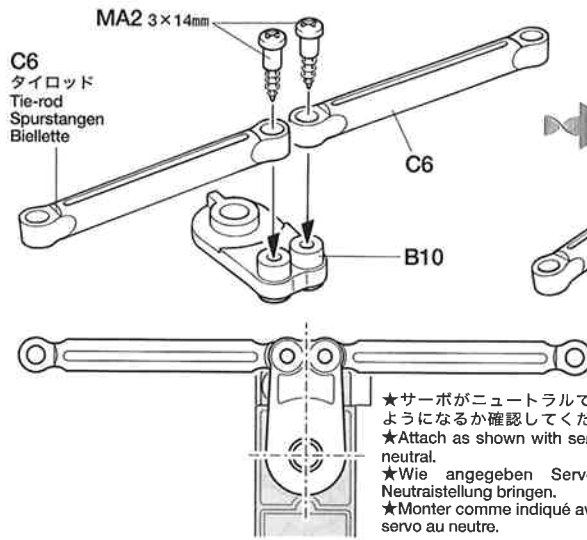
-  3×14mm段付きビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée  
**MA2** ×2
-  3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MA4** ×1
-  2.6×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MA5** ×1

**3** 《ステアリングサーボのとりつけ》  
Attaching steering servo  
Lenkservo-Einbau  
Fixation du servo de direction

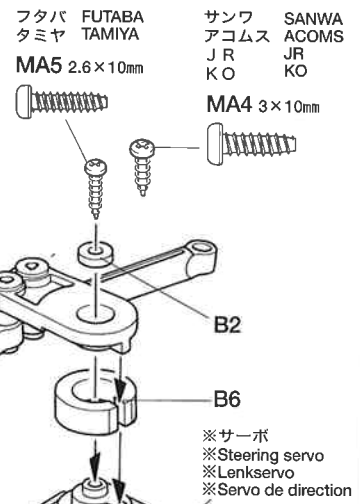
-  3×10mmフランジタッピングビス  
Flange tapping screw  
Kragenschraube  
Vis taraudeuse à flasque  
**MA3** ×1
-  3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MA4** ×5

**2** 《ステアリングサーボのくみため》  
Steering servo  
Lenkservo  
Servo de direction

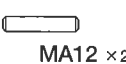

- ★サーボがニュートラルの状態できみためます。
- ★Make sure the servo is in neutral.
- ★Servo soll in Neutralstellung sein.
- ★S'assurer que le servo est au neutre.

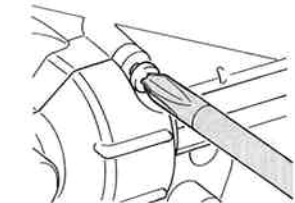


- ★サーボのメーカーにあわせてとりつけビスを選びます。
- ★Match screw with servo.
- ★Die zum Servo passenden Schraube aussuchen.
- ★Utiliser une vis adaptée au servo.



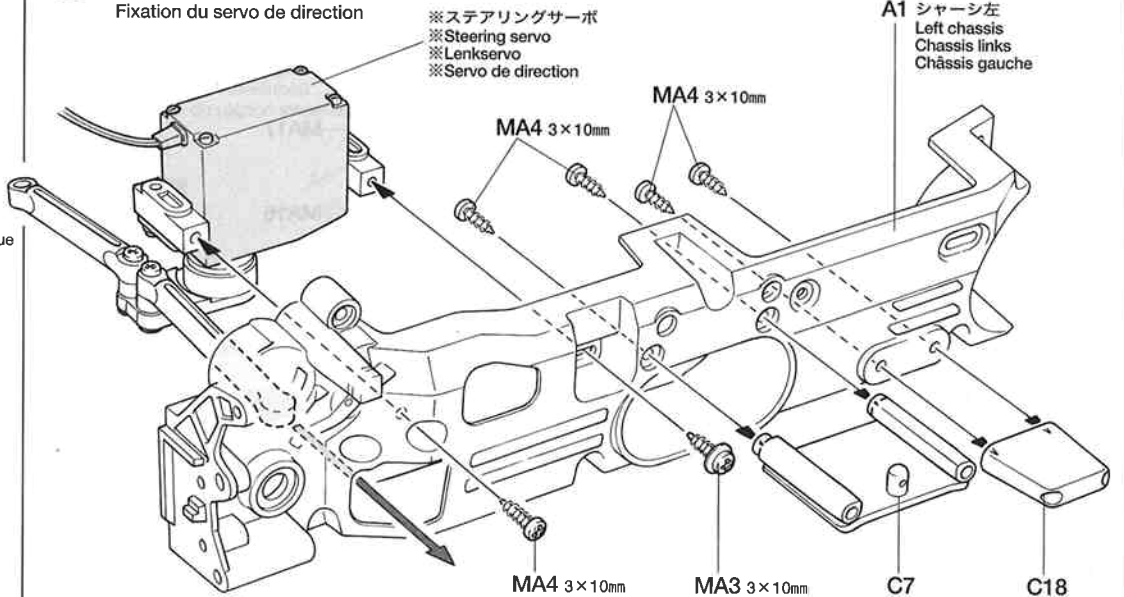
**4** 《メインシャフトのくみため》  
Propeller shaft  
Antriebswelle  
Arbre de transmission

-  2×10mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
**MA12** ×2
-  1150プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique  
**MG1** ×4



- ★ドライバーは必ずビスに合ったものを使用してください。
- ★Use suitably sized driver.
- ★Passenden Schraubenzieher verwenden.
- ★Employer un tournevis de taille appropriée.

**3** 《ステアリングサーボのとりつけ》  
Attaching steering servo  
Lenkservo-Einbau  
Fixation du servo de direction



**TAMIYA CRAFT TOOLS**

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

**SIDE CUTTER for PLASTIC**

精密ニッパー  
(プラスチック用)



ITEM 74001

**LONG NOSE w/CUTTER**

ラジオペンチ



ITEM 74002

**(+)SCREWDRIVER-L**

プラスドライバー-L(5×100)



ITEM 74006

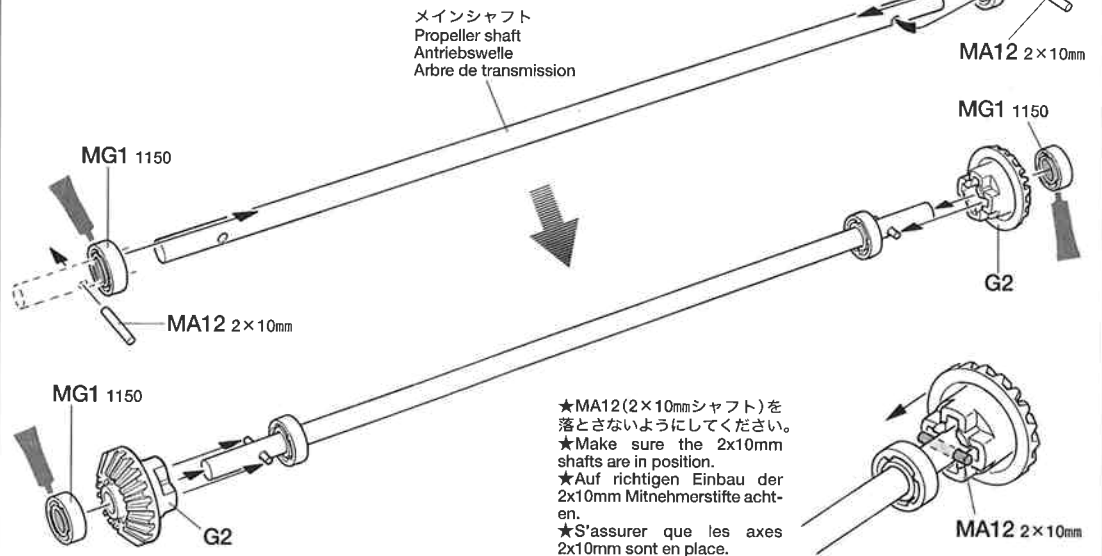
**(+)SCREWDRIVER-M**

プラスドライバー-M(4×75)

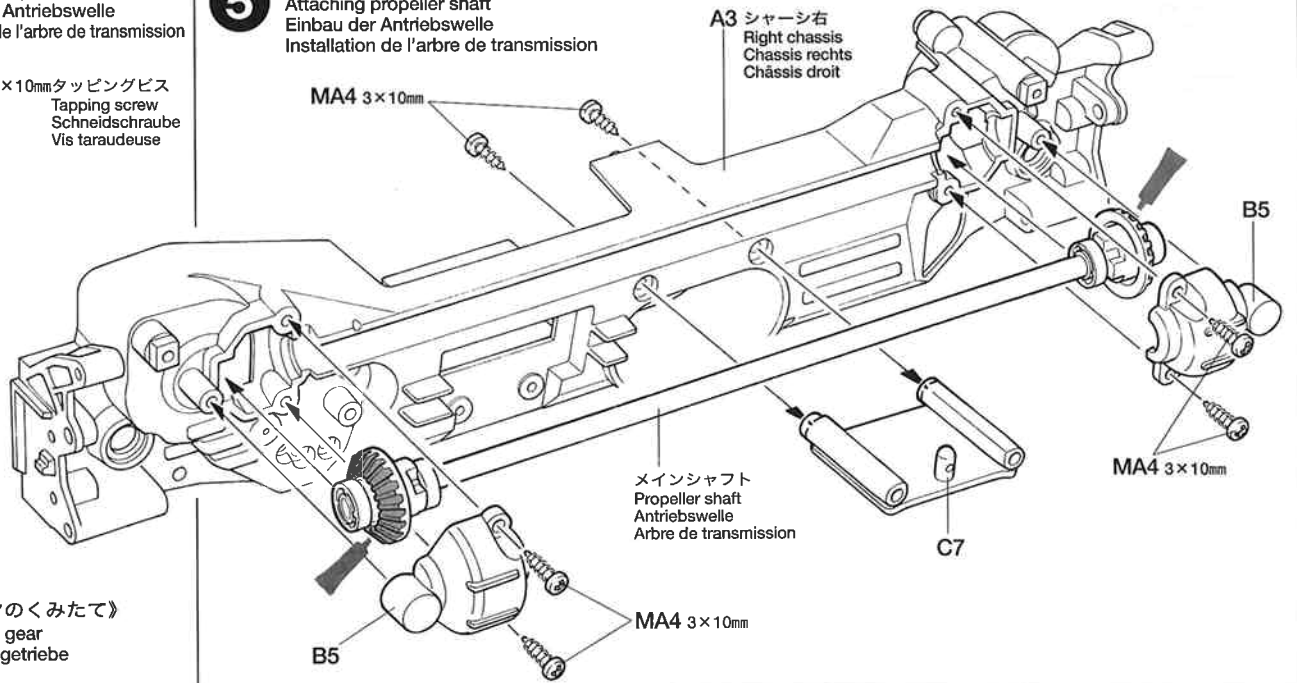
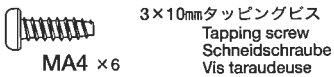


ITEM 74007

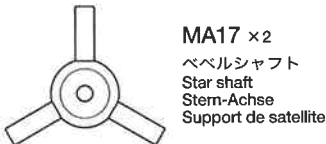
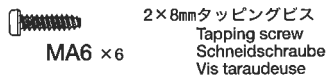
**4** 《メインシャフトのくみため》  
Propeller shaft  
Antriebswelle  
Arbre de transmission



**5** 《メインシャフトのとりつけ》  
Attaching propeller shaft  
Einbau der Antriebswelle  
Installation de l'arbre de transmission

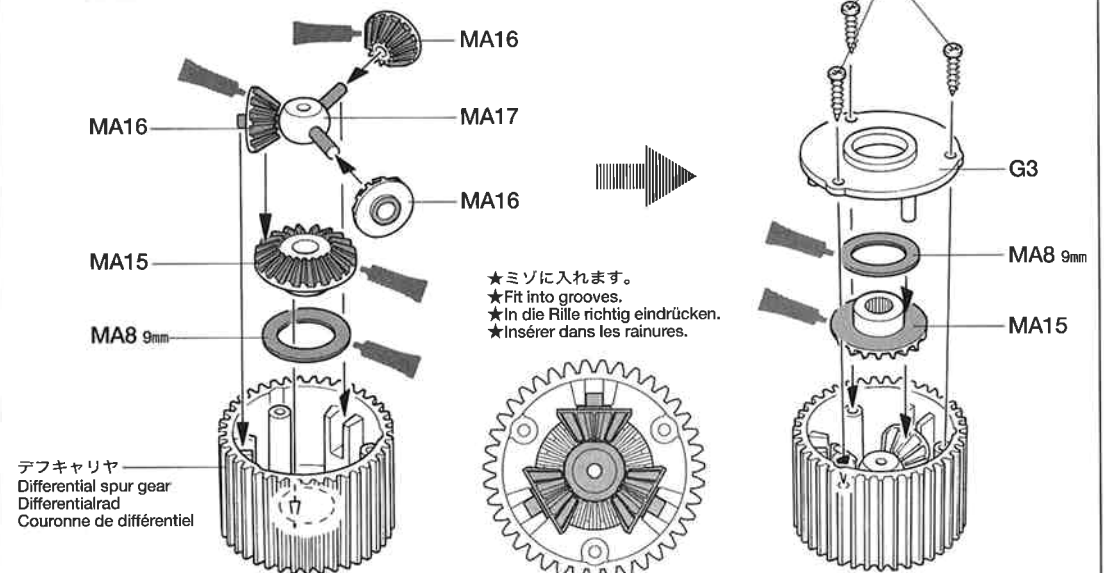


**6** 《デフギヤのくみ込め》  
Differential gear  
Differentialgetriebe  
Différentiel

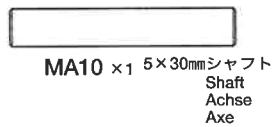
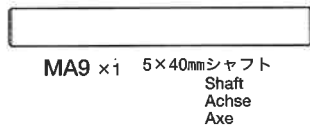


**6** 《デフギヤのくみ込め》  
Differential gear  
Differentialgetriebe  
Différentiel

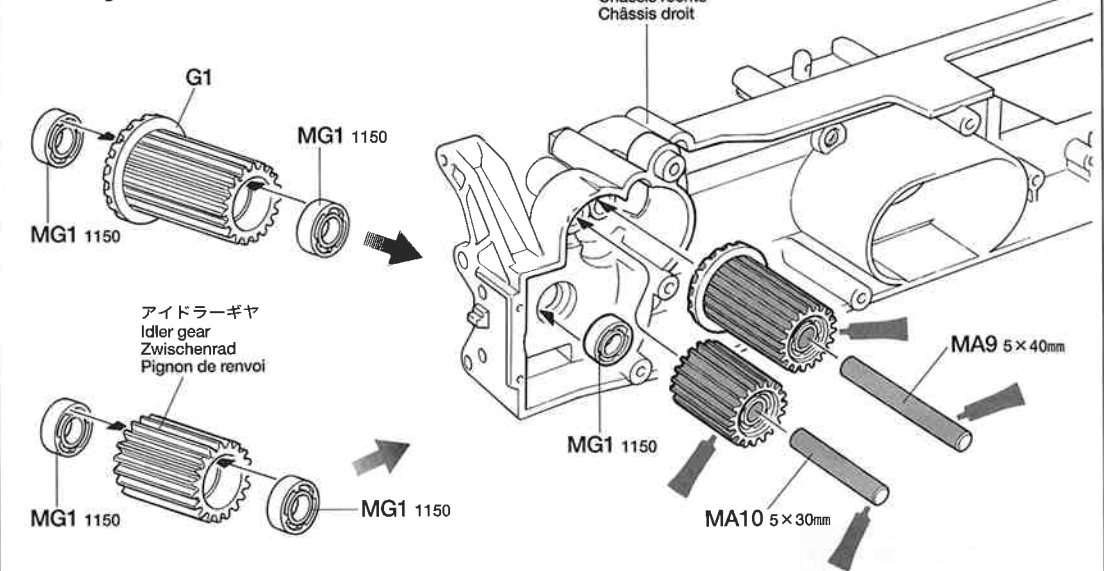
- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2jeux.



**7** 《アイドラーギヤのとりつけ》  
Idler gear  
Zwischenrad  
Pignon de renvoi



**7** 《アイドラーギヤのとりつけ》  
Idler gear  
Zwischenrad  
Pignon de renvoi



**CEAMIC GREASE**

タミヤセラミックグリス

ファインセラミックの原料として使われるボロンナイトライドの微粒子を配合した高性能グリスです。特に樹脂パーツに効果的。ギヤや軸受け、ジョイント部分などにつけて動きをなめらかにし、摩擦をおさえます。

This is a very effective ceramic grease formulated with Boron Nitride and is ideal for lubrication off all gears, bearings and joints on radio control cars. Reduces friction and prolongs life of parts.

8 《シャーシのくみため》

Chassis assembly  
Chassis-Zusammenbau  
Assemblage du châssis



MA4 ×6

3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



MG1 ×1

1150プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique

6 でくみためたデフギヤ  
Differential gear  
Differentialgetriebe  
Différentiel

MG1 1150

9 《カウンターギヤのとりつけ》

Attaching counter gear  
Vorgelege-Rad-Einbau  
Fixation du pignon intermédiaire



MA4 ×2

3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



MA9 ×1 5×40mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



MA11 ×1 5×25mmパイプ  
Tube  
Rohr



MG1 ×4

1150プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique

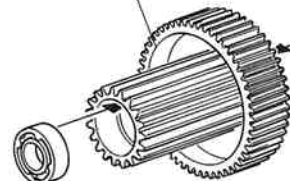


MG2 ×2

1150メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

スパーギヤ  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire

MG1 1150



MG1 1150

MA9 5×40mm

MA11 5×25mm

MG1 1150

MG2 1150

MG2 1150

カウンターギヤ  
Counter gear  
Vorgelege-Rad  
Pignon intermédiaire

MA4 3×10mm

A2

MA4 3×10mm

MG1 1150

6 でくみためたデフギヤ  
Differential gear  
Differentialgetriebe  
Différentiel

**ADSPEC GT-I**  
アドスペックGT-I  
電動RCカーに最適。サーボリバーススイッチや舵角調整など充実した機能が魅力。受信機とスピードコントローラを一体化したCPRユニットP-160F付きです。

**ADSPEC GT-I**  
This is a 2channel radio control system designed for electric powered R/C models. Equipped with servo-reverse switch and trim adjuster. Comes with P-160F CPR unit, which functions as receiver and amplifier

Issue No.1 Spring 1985 **TAMIYA** UK Price £1.25

**MODEL MAGAZINE INTERNATIONAL**

〈タミヤモデルマガジン〉海外の一流モデラーの作品が豊富な写真で身近に楽しめます。タミヤをはじめ、世界の製品をテーマに制作記事や資料など詳しく紹介。模型作りの参考に欠かせません。英語版、一部700円。(日本語要訳つき)

8 《シャーシのくみため》

Chassis assembly  
Chassis-Zusammenbau  
Assemblage du châssis

シャーシ右 (A3)  
Right chassis  
Chassis rechts  
Châssis droit

シャーシ左 (A1)  
Left chassis  
Chassis links  
Châssis gauche

MA4 3×10mm

MA4 3×10mm

9 《カウンターギヤのとりつけ》

Attaching counter gear  
Vorgelege-Rad-Einbau  
Fixation du pignon intermédiaire

シャーシ  
Chassis  
Châssis

MG2 1150

MG2 1150

カウンターギヤ  
Counter gear  
Vorgelege-Rad  
Pignon intermédiaire

MA4 3×10mm

A2

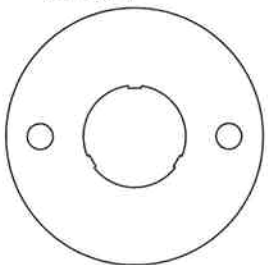
MA4 3×10mm

MG1 1150

6 でくみためたデフギヤ  
Differential gear  
Differentialgetriebe  
Différentiel

**10** 《モーターのとりつけ》  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur

- MA1** ×2 3×25mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MA4** ×1 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- MA7** ×1 3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
- MA13** ×1 19Tピニオンギヤ  
19T pinion gear  
19Z Motorritzel  
Pignon moteur 19 dents

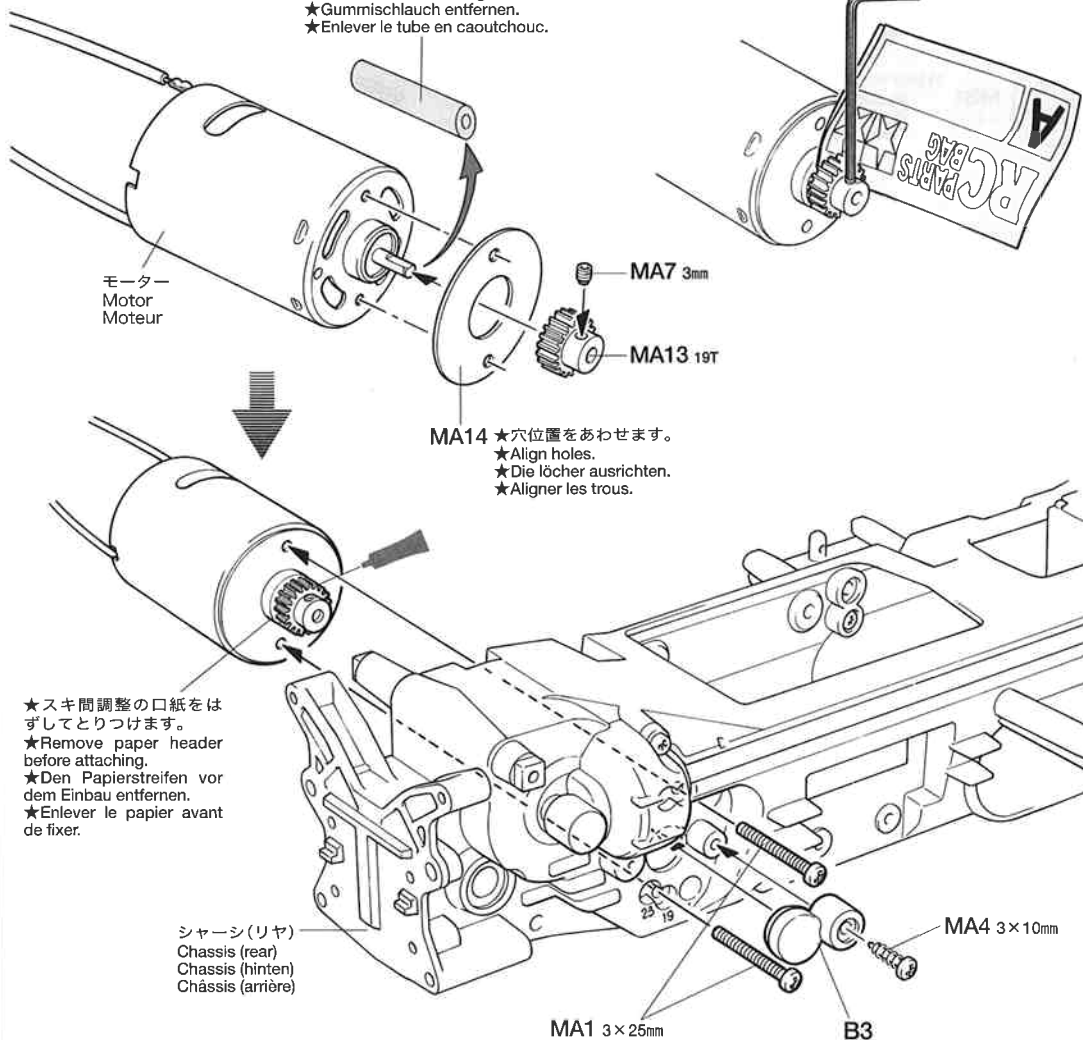


**MA14** ×1 モータープレート  
Motor plate  
Motor-platte  
Plaquette-moteur

★Refer to the separate instruction sheet for installation of the mechanical speed control.  
★Für Einbau des mechanischen Fahrtenreglers ein separates Anleitungsblatt einsehen.  
★Se référer à une autre instruction pour installation du variateur de vitesse mécanique.

**10** 《モーターのとりつけ》  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur

- ★ゴムチューブをとりはずします。  
★Remove rubber tubing.
- ★Gummischlauch entfernen.
- ★Enlever le tube en caoutchouc.

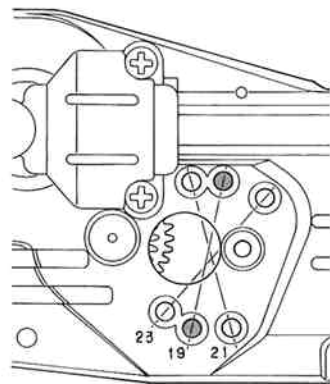


★スキ間調整の口紙をはずしてとりつけます。  
★Remove paper header before attaching.  
★Den Papierstreifen vor dem Einbau entfernen.  
★Enlever le papier avant de fixer.

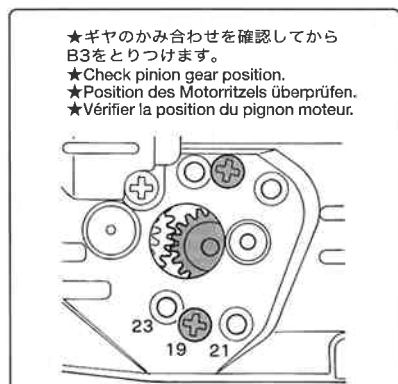
シャシー(リヤ)  
Chassis (rear)  
Chassis (hinten)  
Chassis (arrière)

**MA14** ★穴位置をあわせませす。  
★Align holes.  
★Die Löcher ausrichten.  
★Aligner les trous.

- ★口紙をはさんでスキ間を調整します。
- ★Position pinion gear using paper header from screw bag.
- ★Antriebsritzel mit Papier aus Schraubenbeutel positionieren.
- ★Régler l'écartement du pignon en utilisant le papier d'une fermeture de sachet.



★ピニオンギヤの枚数にあわせて穴位置にモーターをとりつけます。  
★Match numbered holes with pinion gear number.  
★Numerierte Löcher der Anzahl der Ritzel anpassen.  
★Support-moteur comportant différents perçages pour permettre le réglage des différents rapports.



★ギヤのかみ合わせを確認してからB3をとりつけます。  
★Check pinion gear position.  
★Position des Motorritzels überprüfen.  
★Vérifier la position du pignon moteur.

**OPTIONS**

SP.No.355~357AVピニオンセット  
50355-50357 AV Pinion Gears



**19T (7.96:1)**  
標準モーター  
ダイナランスーパーツーリング  
スーパーモディファイドモーター  
Suitable motor : 53263  
Dyna-Run Super Touring  
Motor, 53153 Super Modifid  
Motor, 53485



**21T (7.20:1)**  
ダイナランストック  
Suitable motor : 53272  
Dyna-Run Racing Stock  
Motor



**23T (6.57:1)**  
スポーツチューン  
Suitable motor : 53068  
Sport-Tuned Motor

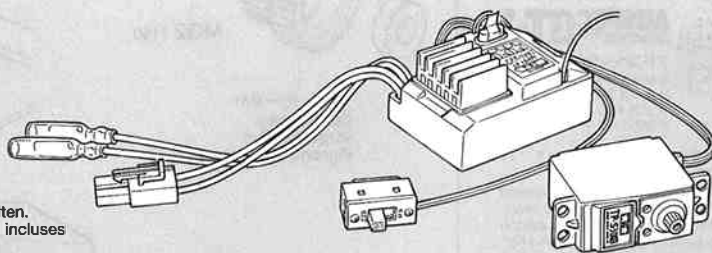
★標準モーター以外のモーターをお使いになる場合はフルベアリング(OP,292)仕様にてお使いください。また、モーター、ギヤにムリをかけるようなピニオン(ギヤ比)をとりつけないでください。

★When using any tuned motor, replace bearings with TL01 Ball Bearing Set (ITEM 53292). Be careful not to attach pinion gear burdening motor and gear.

★Soll irgendein getuneter Motor verwendet werden, die Lager mit dem TL01 Kugellager-Set (ARTIKELNR. 53292) austauschen. Achten Sie darauf, daß das Ritzel Motor und Getriebe nicht zu stark belastet.

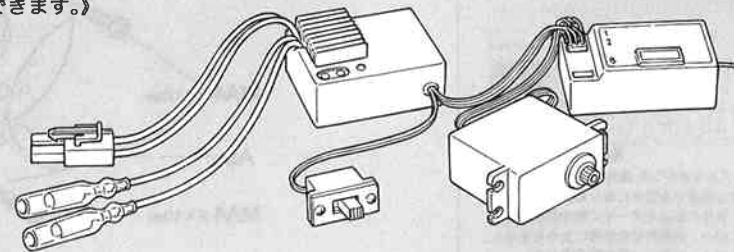
★Avec un moteur compétition, remplacer les paliers par des roulements à billes pour TL01 (jeu de roulements réf. 53292). Afin d'éviter d'alourdir le moteur et les transmission, ne pas fixer les pignons de transmission.

※《C.P.R.ユニット》  
※C. P. R. unit  
※C. P. R. Einheit  
※Élément de Réception C. P. R.



※の部品はキットに含まれません。  
Parts marked ※ are not included in kit.  
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

※《FETアンプ付プロボも使用できます。》  
※Electronic speed control  
※Elektronischer Fahrtenregler  
※Variateur de vitesse électronique



**11** 《ラジオコントロールメカのとりつけ》  
Radio installation  
Einbau der Fernsteuerung  
Installation de l'équipement RC

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables  
Motorkabel  
Câbles du moteur



C.P.R.ユニット、アンプ側 Speed control Fahrtenregler Variateur de vitesse	モーター側 Motor Moteur
---	--------------------------

+(プラス)コード(赤、オレンジ) — 黄色コード  
(+) Red, orange — Yellow  
(+) Rot, orange — Gelb  
(+) Rouge, orange — Jaune

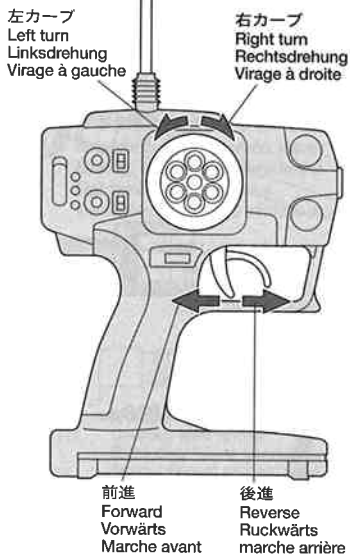
-(マイナス)コード(黒、青) — 緑コード  
(-) Black, blue — Green  
(-) Schwarz, blau — Grün  
(-) Noir, bleu — Vert

★コネクター部はしっかりつないでください。  
★Connect cables firmly.  
★Die Kabel fest zusammenstecken.  
★Connecter fermement les câbles.

《送信機の操作方法》

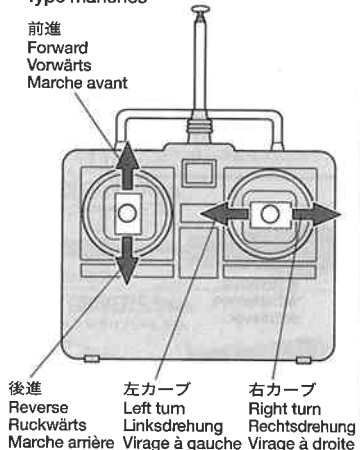
TRANSMITTER  
SENDER  
EMETTERUR

《ホイールタイプ》  
Wheel & trigger type  
Rad & Griff Typ  
Type volant et gâchette



《スティックタイプ》

Stick type  
Strebe-Typ  
Type manches



タミヤRCガイドブック

ラジオコントロールモデルをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等詳しく解説、ご希望の方は模型店におたずね下さい。

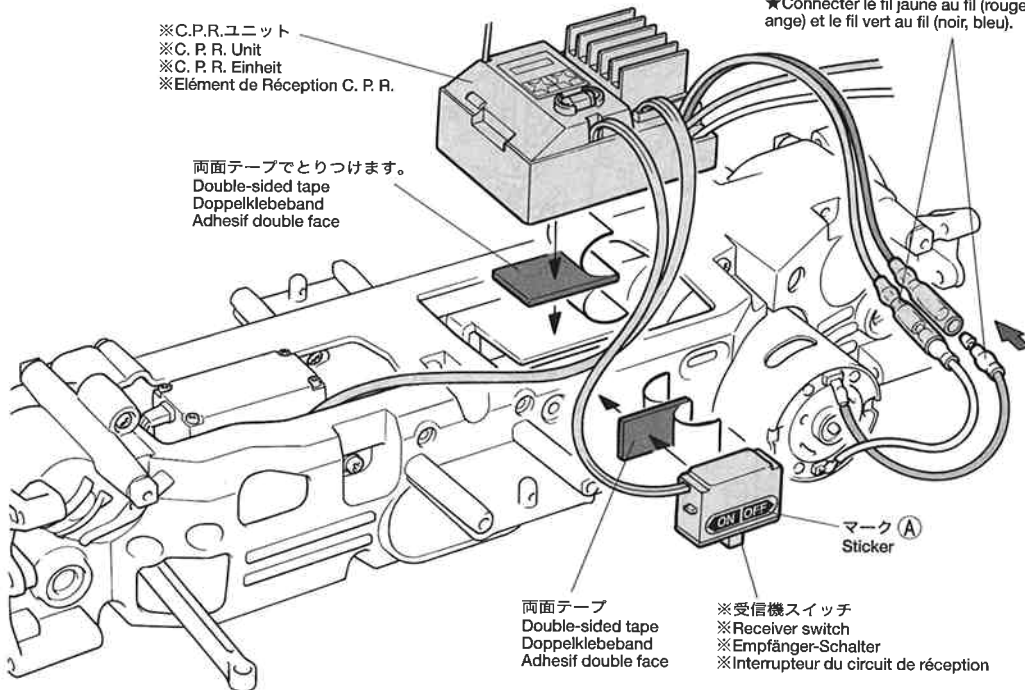
**11** 《ラジオコントロールメカのとりつけ》  
Radio installation  
Einbau der Fernsteuerung  
Installation de l'équipement RC

《C.P.R.ユニットの搭載》

C. P. R. unit  
C. P. R. Einheit  
Élément de Réception C. P. R.

※C.P.R.ユニット  
※C. P. R. Unit  
※C. P. R. Einheit  
※Élément de Réception C. P. R.

両面テープでとります。  
Double-sided tape  
Doppelklebeband  
Adhésif double face



★バッテリーをつないでモーターを回さないでください。ギヤがこわれます。  
★Do not connect battery at this stage as it may damage gears.  
★In diesem Bauabschnitt keinesfalls den Akku anschließen, das Getriebe könnte beschädigt werden.  
★Ne pas connecter le pack d'accus à cette étape: risque d'endommagement de la pignonnérie.

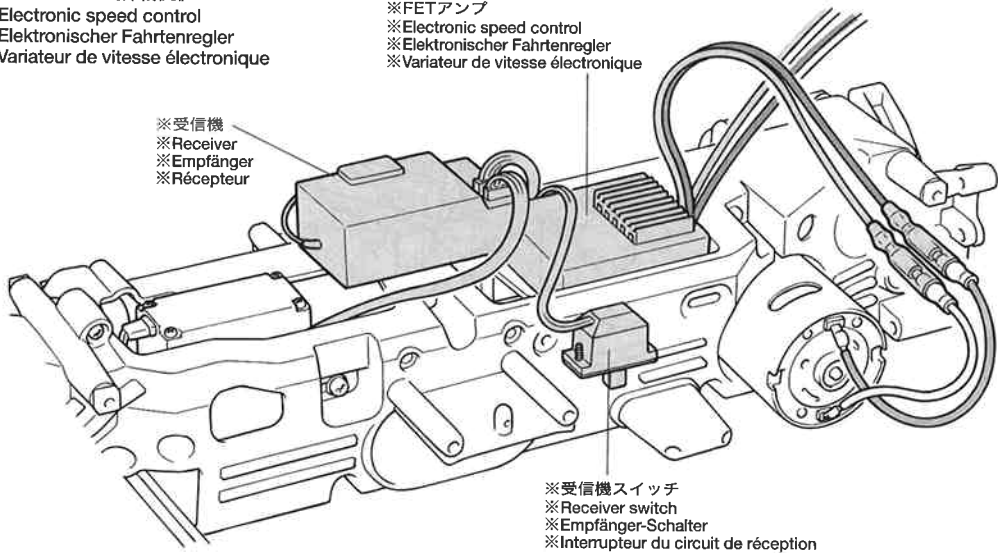
★黄色コードと赤(オレンジ)コード、緑コードと黒(青)コードをつなぎます。  
★Connect yellow to (red,orange) and green to (black, blue).  
★Gelb mit (rot,orange) und grün mit (schwarz, blau) verbinden.  
★Connecter le fil jaune au fil (rouge, orange) et le fil vert au fil (noir, bleu).

《FETアンプ搭載例》

Electronic speed control  
Elektronischer Fahrtenregler  
Variateur de vitesse électronique

※FETアンプ  
※Electronic speed control  
※Elektronischer Fahrtenregler  
※Variateur de vitesse électronique

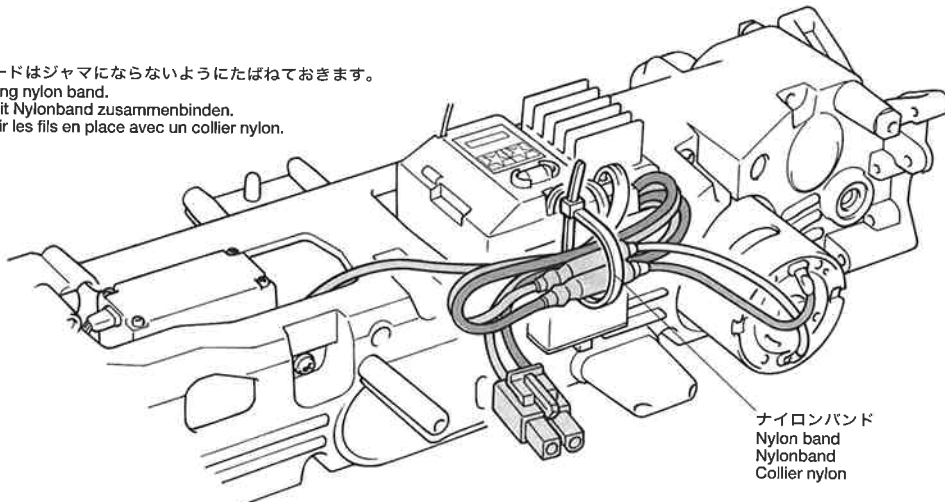
※受信機  
※Receiver  
※Empfänger  
※Récepteur

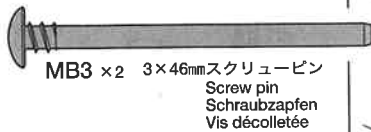
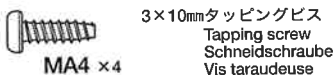
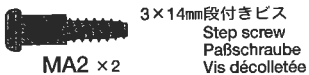
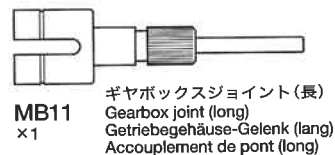
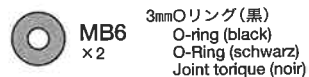
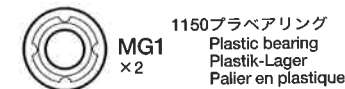
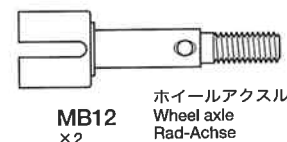


《配線コード》

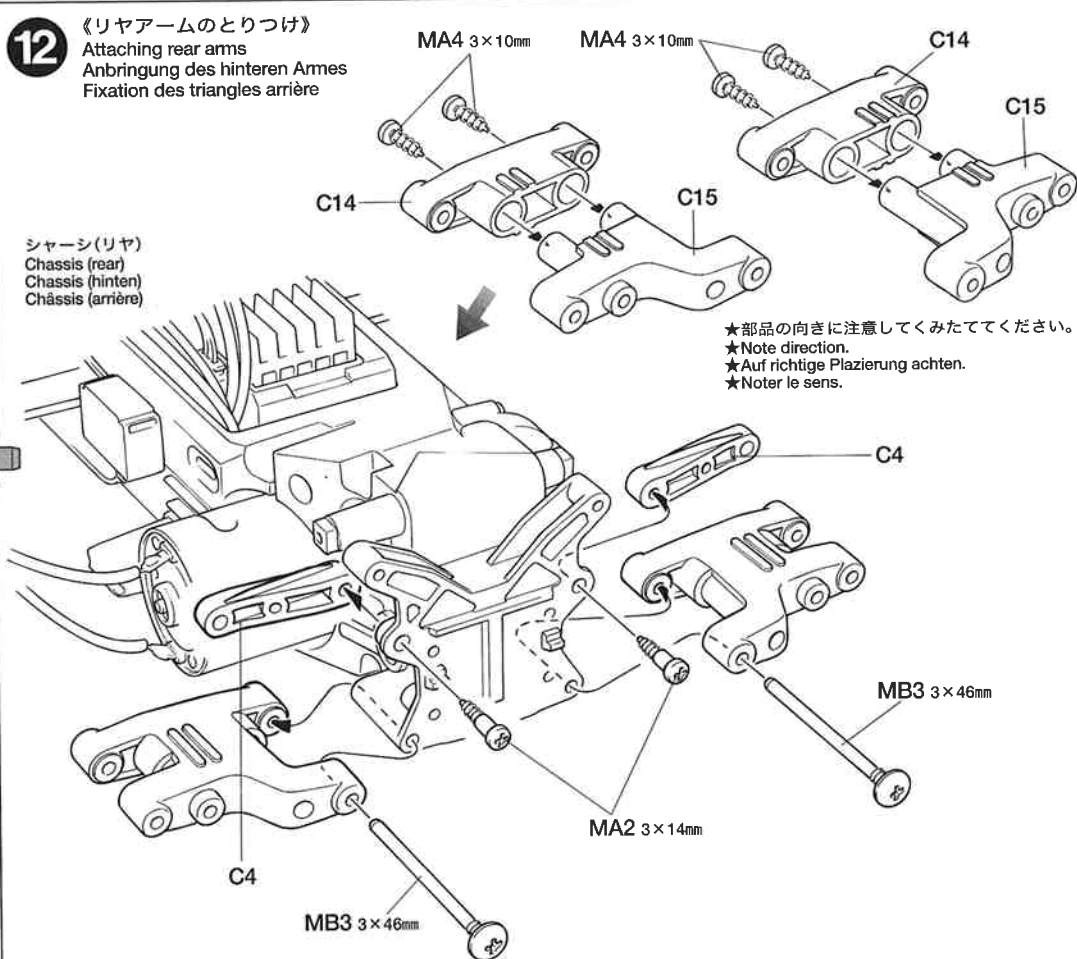
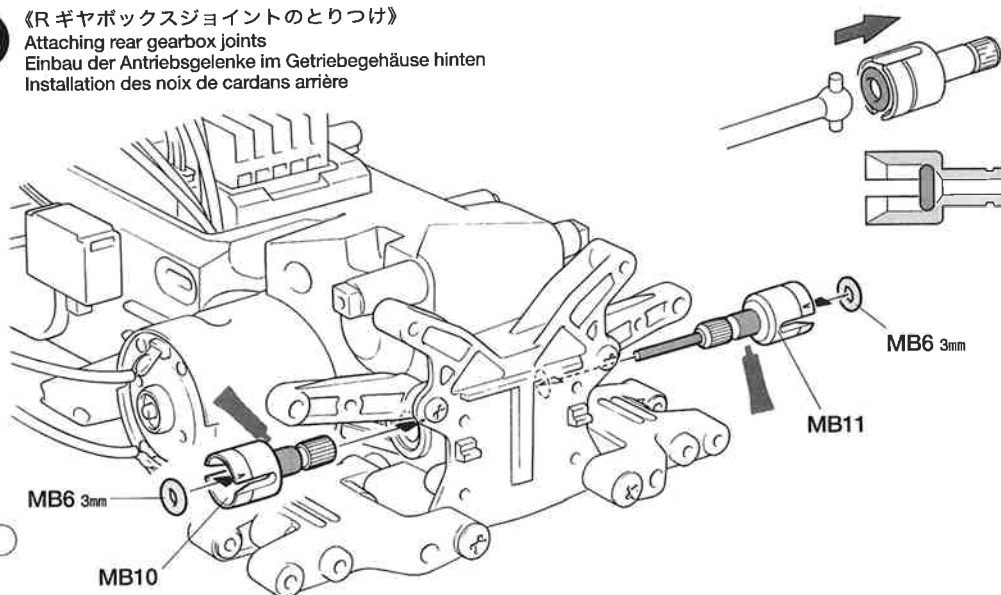
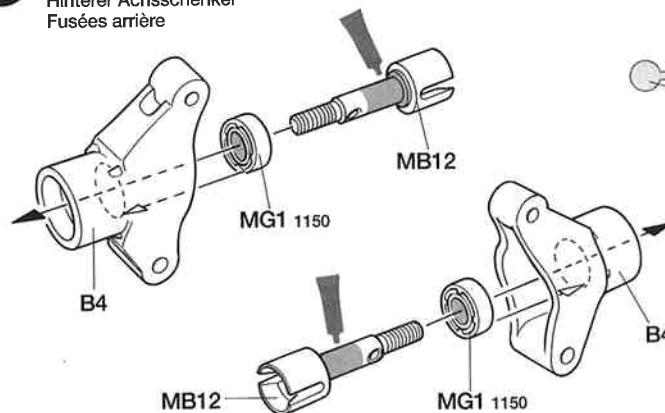
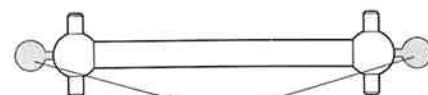
Cables  
Kabel  
Cables

★配線コードはジャマにならないようにたばねておきます。  
★Hold using nylon band.  
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.  
★Maintenir les fils en place avec un collier nylon.



**B****12~26**袋詰Bを使用します  
BAG B / BEUTEL B / SACHET B**12** 《リアアームのとりつけ》Attaching rear arms  
Anbringung des hinteren Armes  
Fixation des triangles arrière**13** 《Rギヤボックスジョイントのとりつけ》Attaching rear gearbox joints  
Einbau der Antriebsgelenke im  
Getriebegehäuse hinten  
Installation des noix de cardans  
arrière**14** 《リアアクスルのくみため》Rear upright  
Hinterer Achsschenkel  
Fusées arrière**TAMIYA CRAFT TOOLS**良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派  
をめざすモデルにふさわしいタミヤクラフトツ  
ール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。**SHARP POINTED SIDE CUTTER  
for PLASTIC**  
薄刃ニッパー(ゲート  
カット用)

ITEM 74035

**12** 《リアアームのとりつけ》  
Attaching rear arms  
Anbringung des hinteren Armes  
Fixation des triangles arrièreシャーシ(リア)  
Chassis (rear)  
Chassis (hinten)  
Châssis (arrière)**13** 《Rギヤボックスジョイントのとりつけ》Attaching rear gearbox joints  
Einbau der Antriebsgelenke im  
Getriebegehäuse hinten  
Installation des noix de cardans  
arrière**14** 《リアアクスルのくみため》  
Rear upright  
Hinterer Achsschenkel  
Fusées arrière《MB13ドライブシャフト》  
Drive shaft  
Antriebswelle  
Arbre d'entraînement★切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

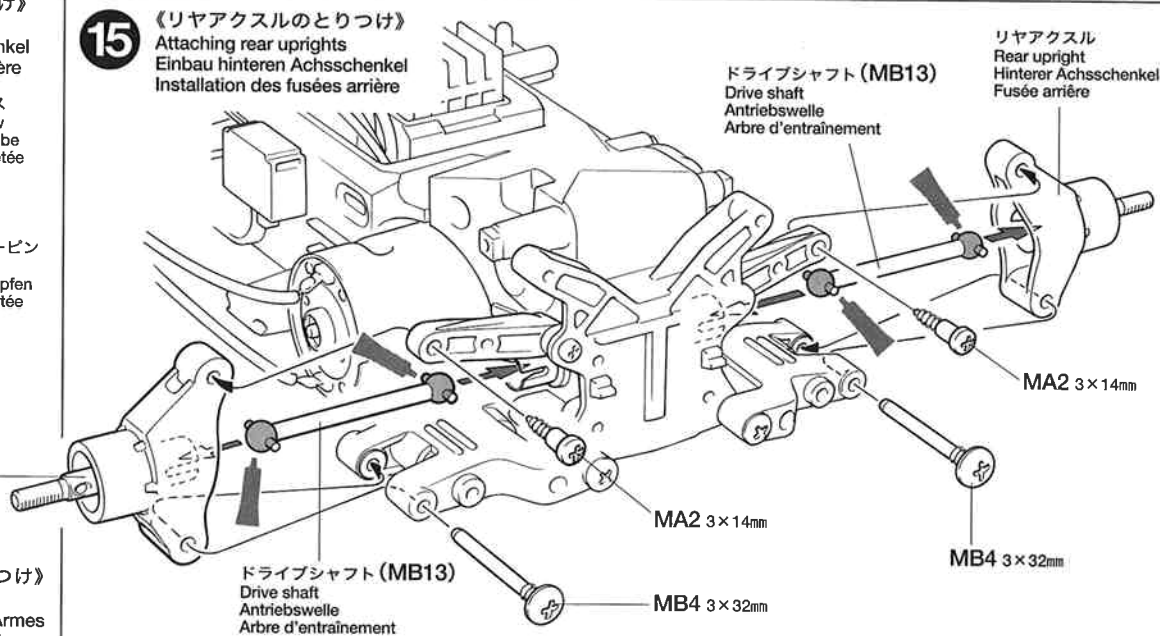
**15** 《リアアクスルのとりつけ》  
Attaching rear uprights  
Einbau hinteren Achsschenkel  
Installation des fusées arrière

3×14mm段付きビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée  
MA2 ×2

MB4 ×2 3×32mmスクリーブピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollétée

リアアクスル  
Rear upright  
Hinterer Achsschenkel  
Fusée arrière

**15** 《リアアクスルのとりつけ》  
Attaching rear uprights  
Einbau hinteren Achsschenkel  
Installation des fusées arrière



**16** 《フロントアームのとりつけ》  
Attaching front arms  
Anbringung des vorderen Armes  
Fixation des triangles avant

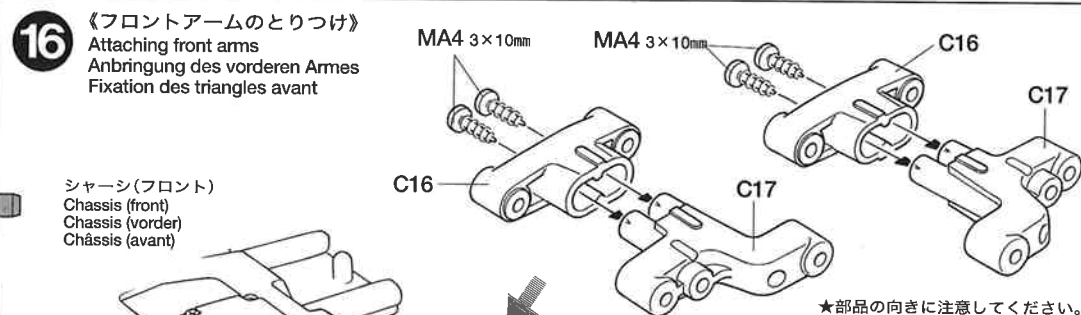
3×14mm段付きビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée  
MA2 ×2

3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MA4 ×4

MB3 ×2 3×46mmスクリーブピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollétée

シャーシ(フロント)  
Chassis (front)  
Chassis (vorder)  
Châssis (avant)

**16** 《フロントアームのとりつけ》  
Attaching front arms  
Anbringung des vorderen Armes  
Fixation des triangles avant



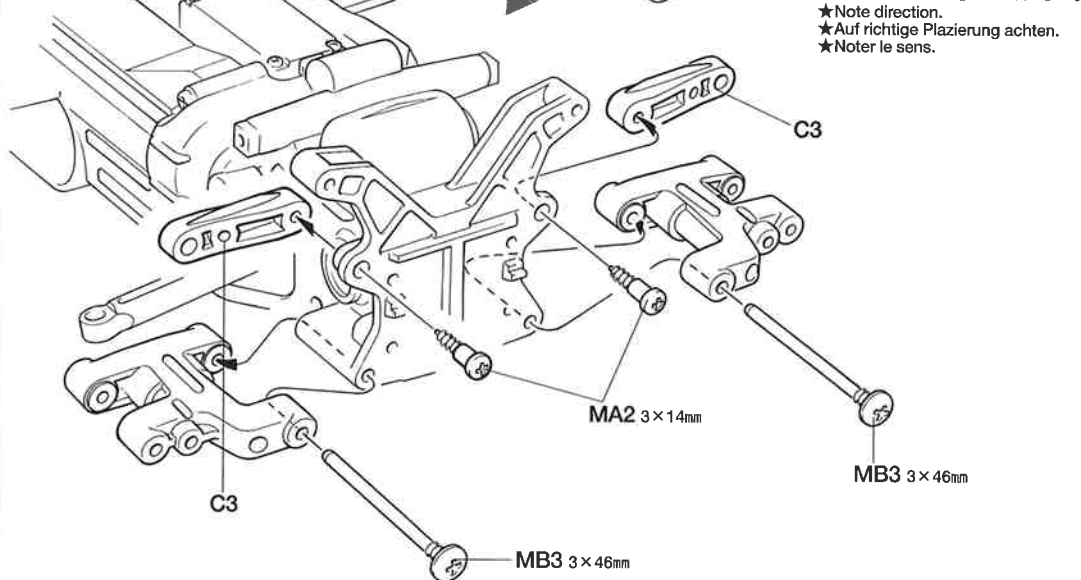
★部品の向きに注意してください。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

**17** 《Fギヤボックスジョイントのとりつけ》  
Attaching front gearbox joints  
Einbau der Antriebsgelenke im  
Getriebegehäuse vorne  
Installation des noix de cardans avant

MB6 3mm Oリング(黒)  
O-ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)  
×2

ギヤボックスジョイント(短)  
Gearbox joint (short)  
Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)  
Accouplement de pont (court)  
MB10 ×1

ギヤボックスジョイント(長)  
Gearbox joint (long)  
Getriebegehäuse-Gelenk (lang)  
Accouplement de pont (long)  
MB11 ×1



TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

**NUT DRIVER 7mm**  
ボックスドライバー7mm



ITEM 74027

**NUT DRIVER 5.5mm**  
ボックスドライバー5.5mm



ITEM 74028

TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK  
Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

**17** 《Fギヤボックスジョイントのとりつけ》  
Attaching front gearbox joints  
Einbau der Antriebsgelenke im  
Getriebegehäuse vorne  
Installation des noix de cardans avant

