

ITEM 58356

FERRARI F40

1/10th SCALE HIGH PERFORMANCE RADIO CONTROL RACING CAR 1/10電動ラジオコントロールカー フェラーレ F40

★★ TAMMIYA
TAMIYA, INC.

0991 © 1991 TAMIYA



- ボディは塗装済み完成仕様です。
- 再販品のため、説明区の内容とは一部異なる部分があります。
- モーターとバッテリーの組み合わせによっては、ESCの安全装置が働いて動かなくなることがありますのでご注意ください。
- Includes finished body and wing.
- This is a reissued item, some specifications of actual model may vary from those described in instructions.
- Due to overheating safety device, model may stop operating when used with certain motors and batteries.

58356 RCC FERRARI F40 (1050467)

FERRARI F40



●小学生や組立てに出来ない方は、ご両親や模型にくわいの方にお手伝いをお願いして下さい。

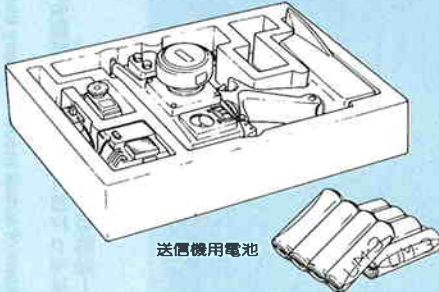
ラジオコントロールメカについて

このRCカーには、タミヤ・アドスペックプロポセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。受信機とFETスピードコントロールアンプがコンパクトに一体化されたCPRユニット(P-100F)が採用され、車への搭載が手軽にできます。また他のプロポセットの場合は、FETスピードコントロールアンプ付きの2チャンネルプロポをご使用下さい。

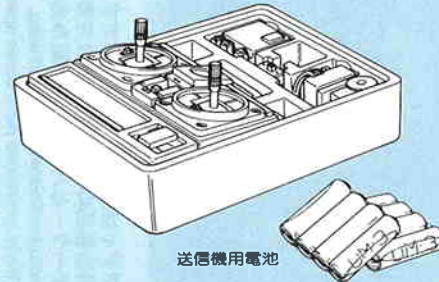
★ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書を参考して下さい。

別にお買い求めいただくもの。

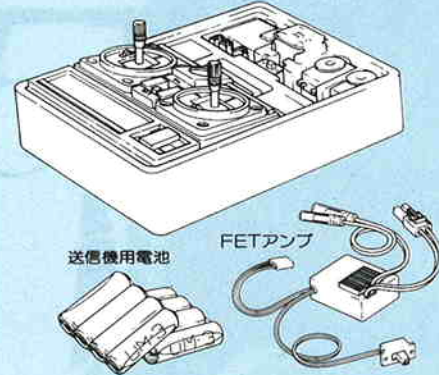
《タミヤアドスペックプロポを使用するとき》



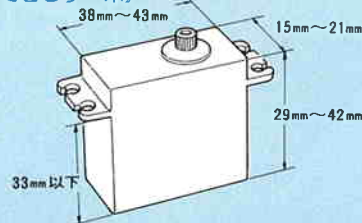
《FETアンプ付プロポを使用するとき》



《一般型プロポとFETアンプを使用するとき》

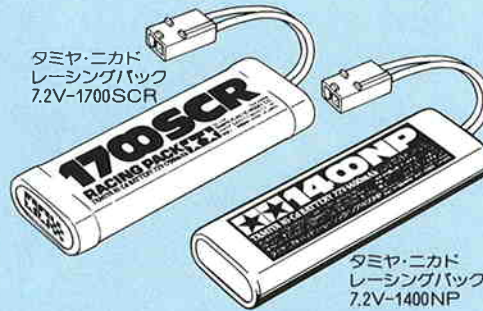


《使用できるサーボ》

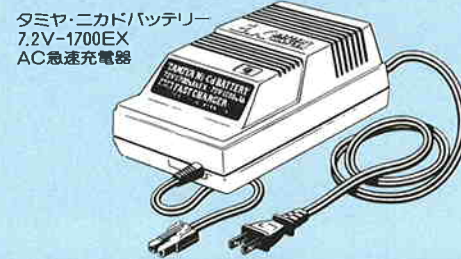


《走行用バッテリー》

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器と共に買い求め下さい。なおバッテリーのバックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造はぜったいにしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行なって下さい。



★タミヤニカドバッテリー7.2Vはバック式ニッケルカドミウム電池です。放電特性に優れ、しかも500回以上使えて経済的。家庭用の100Vコンセントから行う7~8時間充電器。また家庭用コンセントから約1時間で充電できる家庭用急速充電器もあります。

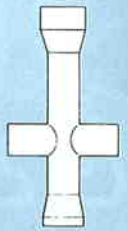


《キットに入っている工具》

ボールデフグリス



十字レンチ



ダンパーオイル

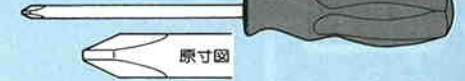


六角棒レンチ

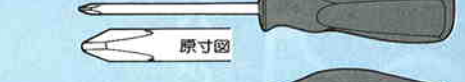


《別に用意する工具》

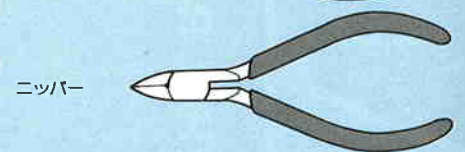
+ドライバー(大)



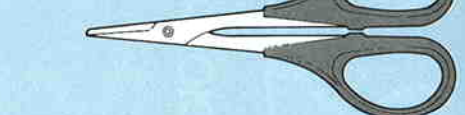
+ドライバー(中)



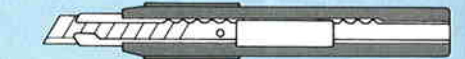
ラジオペンチ



ハサミ
(ポリカーボネートボディの切りとり用)



クラフトナイフ

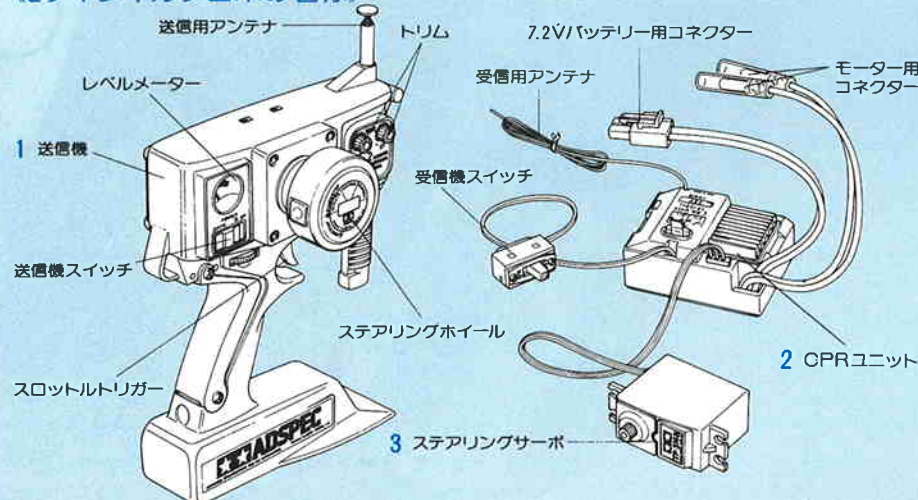


★この他に、ヤスリ、ピンセット、セロファンテープ等があると便利です。

《塗料》

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。16ページの説明をご覧になってカラフルな塗装をお楽しみ下さい。

《2チャンネルプロポの名称》 タミヤ・アドスペック2チャンネルプロポセット



アドスペック2チャンネルプロポは、送信機、CPRユニット、ステアリングサーボなどからなります。

- 送信機=コントロールボックスとなるものでステアリングホイール、スロットルトリガーの動きを電波の信号に変えて発信します。
- ステアリングホイール=車の進行方向を変えるステアリングをコントロールします。
- スロットルトリガー=車のスピード(前進、後進)をコントロールします。
- トリム=スピードコントロールアンプの停止位置、ステアリングサーボの中立位置をずらすための微調整ツマミです。
- CPRユニット=送信機からの電波の信号を受ける受信機と、車のスピードを変えるFETスピードコントロールアンプが一体となっています。他のプロポセットでは、受信機とスピードコントロールアンプが分かれているものもあります。
- ステアリングサーボ=CPRユニット(受信機)が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車の前輪の向きを変えてハンドルを切る役目をします。

RADIO CONTROL UNIT

Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. unit (P-100F) allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used (Model was not designed for a 2 servo installation).

RC-EINHEITEN

Die Tamiya Adspec 2 Kanal R/C Einheit ist für 1/10 und 1/12 Funkmodelle geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit (P-100F) kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden (Das Modell war nicht für den Einbau von 2 Servos entworfen worden).

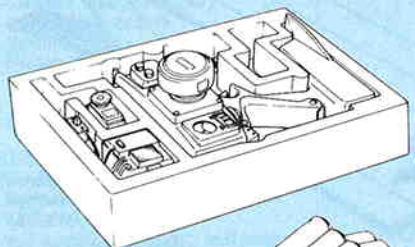
RADIOCOMMANDE

La radiocommande 2 canaux ADSPEC conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10° et au 1/12° est vivement conseillée pour ce modèle.

Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier: l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés.

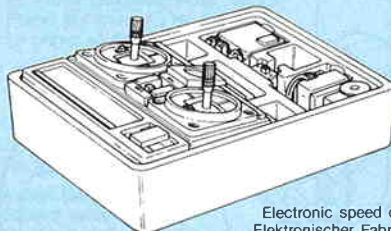
D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées (Ce modèle n'a pas été conçu pour l'utilisation de 2 servos).

**WHEN USING THE ADSPEC R/C SYSTEM
BEI VERWENDUNG DES ADSPEC RC SYSTEMS
EN UTILISANT L'ENSEMBLE ADSPEC**



Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur

**WHEN USING STANDARD 2 CHAN. R/C UNIT
PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL
BEI VERWENDUNG EINER NORMALEN 2-KANAL
RC EINHEIT UND EINES ELEKTRONISCHEN
FAHRTREGLERS
EN UTILISANT UN ENSEMBLE A 2 VOIES
STANDARD, PLUS UN VARIATEUR DE
VITESSE ELECTRONIQUE**

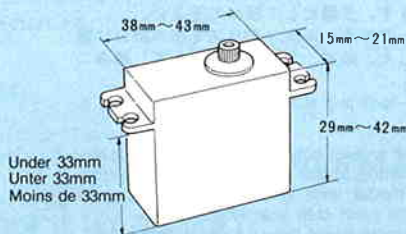


Electronic speed control
Elektronischer Fahrtregler
Variateur de vitesse électronique

Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur



**SUITABLE SERVO SIZE
GRÖSSE DER SERVOS
DIMENSIONS MAX. DES SERVOS**



POWER SOURCE

★ This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

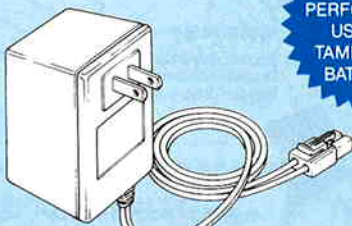
STROMQUELLE

★ Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

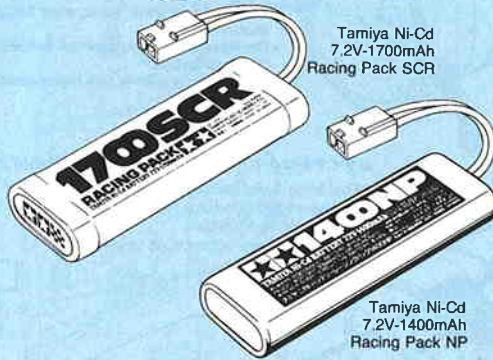
BATTERIE DE PROPULSION

★ Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7,2 V. Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon les indications du manuel.

FOR MAXIMUM PERFORMANCE USE ONLY TAMIYA NI-CD BATTERIES.



Tamiya Ni-Cd 7.2V-1700mAh Racing Pack SCR



Tamiya Ni-Cd 7.2V-1400mAh Racing Pack NP

TAMIYA NI-CD BATTERIES

The optional Tamiya Ni-Cd batteries can be recharged more than 500 times under normal operation. For maximum performance, use only Tamiya Ni-Cd batteries.

TAMIYA NI-CD AKKU

Die Tamiya Ni-Cd Akkus können über 500mal geladen werden. Um Höchstleistungen zu erreichen, nur Tamiya Ni-Cd Akkus verwenden.

BATTERIES NI-CD TAMIYA

Les accus Ni-Cd Tamiya peuvent être rechargés plus de 500 fois! Pour obtenir de bonnes performances, n'utilisez que des accus Ni-Cd.

**INCLUDED WITH KIT
WERKZEUG IM KASTEN
OUTILS FOURNIS DANS LE KIT**

Ball diff grease
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes



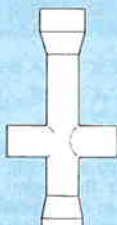
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen



Box, wrench
Steckschlüssel
Clé à tube



**TOOLS REQUIRED
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILS NÉCESSAIRES**

+ Screwdriver (large)
+ Schraubenzieher (groß)
Tournevis + (grand)



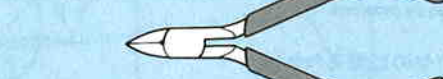
+ Screwdriver (medium)
+ Schraubenzieher (mittel)
Tournevis + (moyen)



Long nose pliers
Flachzange
Pincés à becs longs



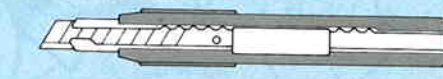
Side cutter
Zwickzange
Pincés coupantes



Scissors
Schere
Ciseaux



Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



★ Tweezers and cellophane tape will also assist in construction. Painting is an important part in finishing your model. Refer to the latter pages of these instructions for painting details.

★ Pinzette und Tesafilm sind beim Bau sehr hilfreich. Das Lackieren ist ein wichtiger Punkt bei der Fertigstellung des Modells. Detailbemalung siehe nachfolgende Seiten.

★ Des précelles et du ruban adhésif seront également utiles durant le montage. La peinture est une opération très importante dans la finition d'un modèle. Se référer aux dernières pages de cette notice de montage pour les détails de peinture.

COMPOSITION OF ADSPEC R/C SYSTEM

The Adspec 2 channel R/C system consists of a transmitter, C.P.R. unit (P-100F) and steering servo.

1. Transmitter: Serves as control box. Steering wheel and trigger movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. C.P.R. unit: The amplifier boosted speed control is combined with the receiver in this unit and obtains its power from the model's running battery. Some R/C units on the market have separate units for the electronic speed control and receiver.
3. Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSETZUNG DES ADSPEC R/C SYSTEMS

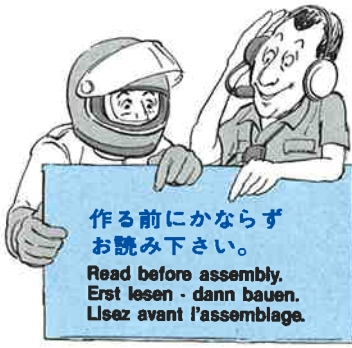
Die Adspec 2-Kanal RC Einheit besteht aus einem Sender, C.P.R.-Einheit (P-100F) und Lenkservo.

1. Sender: Dient als Kontroll-Box. Lenkrad- und Hebel-Bewegungen werden in Funk-Signale umgeformt, die durch die Antenne übertragen werden.
2. C.P.R.-Einheit: Der mit Verstärker arbeitende Fahrtregler ist mit dem Empfänger in dieser Einheit kombiniert und erhält den Strom vom Akku. Einige RC Einheiten, die am Markt erhältlich sind, haben getrennte Einheiten für den elektronischen Fahrtregler und Empfänger.
3. Lenker-Servo: Formt die Signale des Empfängers in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION DE L'ENSEMBLE ADSPEC

L'ensemble ADSPEC consiste en un émetteur, une unité C.P.R. et un servo de direction.

1. L'émetteur: Il sert à contrôler le véhicule. Les mouvements du volant et de la gâchette sont transformés en signaux qui sont transmis par l'antenne.
2. Unité C.P.R.: Le variateur de vitesse et le récepteur sont contenus dans cette unité et sont alimentés par l'accu de propulsion.
3. Servo de direction: Il transforme les signaux électriques en mouvements mécaniques.

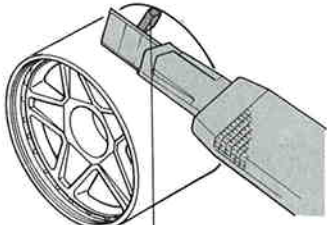


作る前に必ずお読み下さい。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lisez avant l'assemblage.

- ★組立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんで下さい。
- ★Study the instructions thoroughly before assembly.
- ★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
- ★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

《部品の切りとり》

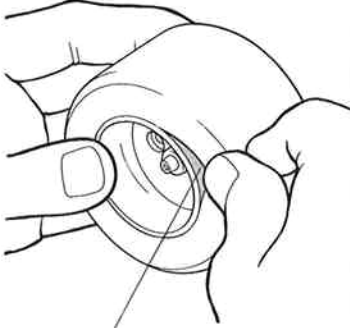
TRIMMING PARTS
 TEILE ABSCHNEIDEN
 DECOUPE DES PIECES



- ★ゲートをのこさないようにていねいに切りとります。
- ★Cut off parts carefully using a cutting tool.
- ★Mit dem Messer Teile sorgfältig abschneiden.
- ★Découper soigneusement à l'aide d'un couteau de modéliste.

《タイヤの位置あわせ》

POSITIONING TIRE
 REIFEN AUFZIEHEN
 POSITIONNEMENT DU PNEU



- ★透明フィルムを抜きとったらすぐにタイヤをめくるようにして位置あわせをします。
- ★If the tire moves out of position while removing lining, carefully raise up and reseat immediately.
- ★Wenn der Reifen von der Felge abweicht, sorgfältig lösen und noch einmal aufziehen.
- ★Si le pneu n'est pas bien positionné lorsque le film est enlevé, soulever le pneu et le replacer immédiatement.



ADSPEC
 アドスペックプロボ

タミヤRCカーに最適。1/10、1/12電動カー用のプロボがアドスペックプロボです。ホイールコントロールタイプで微妙な操作も確実にこなせます。

ADSPEC R/C SYSTEM

This is a 2 channel radio control system designed for 1/10 ~ 1/12 scale R/C models. The system consists of a wheel type, pistol grip transmitter and the C.P.R. unit.

★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んで下さい。金具部品は少し多目に入っています。予備として使して下さい。

★このマークはボールデフグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。

★ボールデフにはボールデフグリス以外のグリスは使用しないで下さい。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★This kit does not require liquid thread lock for assembly.



Apply Ball Diff Grease to the places shown with this mark. Apply grease first, then assemble.
 ★Other brands are not recommended.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

★Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.



Schmieren Sie das Kugeldifferential an den bezeichneten Stellen. Vor dem Zusammenbau erst einfetten.

★Verwenden Sie nur Tamiya Fette.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

★Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.



Appliquer de la graisse pour différentiel à billes aux endroits repérés par cette icône. Graisser d'abord, assembler ensuite.

1 《リアホイール》 ★2個作ります。

Rear wheel ★Make 2.
 Hinterrad ★2 Sätze machen.
 Roue arrière ★Faire 2 jeux.

《フロントホイール》 ★2個作ります。

Front wheel ★Make 2.
 Vorderrad ★2 Sätze machen.
 Roue avant ★Faire 2 jeux.

★白色上紙をはがしてホイールにとりつけます。

★Remove white lining and apply to the wheel.

★Das weiße Klebeband entfernen und an der Felge anbringen.

★Retirer le film blanc et coller sur la roue.

後輪用両面テープ
 Double sided tape (wide)
 Doppelklebeband (breit)
 Adhésif double face (épais)

前輪用両面テープ
 Double sided tape (narrow)
 Doppelklebeband (schmal)
 Adhésif double face (fin)

★透明フィルムだけ少しはがし折り曲げます。

★Peel and fold back transparent lining as shown.

★Die Transparent Folie abziehen und wie abgebildet aufkleben.

★Soulever et replier le film transparent.

★タイヤをはめるとき、まきこまないように折り曲げます。

★Fold lining down into wheel when installing tire.

★Vor dem Installieren des Reifens das Klebeband auf der Felge anbringen.

★Tirer le film vers le centre de la jante.

リアタイヤ
 Rear tire
 Hinterer Reifen
 Pneu arrière

フロントタイヤ
 Front tire
 Vorderer Reifen
 Pneu avant

★外側いっぱいにとりつけます。

★Align with outer wheel rim.

★Am Felgenreand ausrichten.

★Aligner avec la lèvre extérieure de la jante.

★ホイールとタイヤをうまく合わせるように透明フィルムを抜きとります。

★Make sure tire and wheel are properly seated.

★Versichern Sie sich, daß der Reifen eng an der Felge anliegt.

★S'assurer que pneu et jante sont correctement alignés.

★ホイールを回しながら透明フィルムを少しずつ抜きとります。

★Carefully remove lining while turning both tire and wheel.

★Sorgfältig das Klebeband entfernen, wobei Reifen und Felgen gedreht werden.

★Retirer le film avec soin en tournant pneu et jante.

★タイヤを回しながら透明フィルムを少しずつ抜きとります。

★Carefully remove lining while turning both tire and wheel.

★Sorgfältig das Klebeband entfernen, wobei Reifen und Felgen gedreht werden.

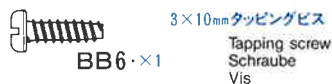
★Retirer le film avec soin en tournant pneu et jante.

2 《使用する小物金具》

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㊸)

(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)



(ビス袋詰 ㊹)

(Screw bag ㊹)
(Schraubenbeutel ㊹)
(Sachet de vis ㊹)



※の部品はキットに含まれません。

Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

RADIO CHECK USING TAMIYA
ADSPEC R/C UNIT (See right.)

- 1 Install battery.
- 2 Extend antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Loosen and extend.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Steering wheel in neutral.
- 8 Trims at neutral.
- 9 Servo in neutral position.

PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT
(Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Ausziehbare Antenne.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Aufwickeln und langziehen.
- 5 6 Schalter ein.
- 6 Schalter ein.
- 7 Lenkrad neutral stellen.
- 8 Trimmhebel neutral stellen.
- 9 Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VERIFICATION DE L'ENSEMBLE
ADSPEC (Voir à droite.)

- 1 Mettre en place la batterie.
- 2 Déployer l'antenne.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Dérouler et déployer le fil.
- 5 6 Mettre en marche.
- 7 Le volant de direction au neutre.
- 8 Placer les trims au neutre.
- 9 Le servo au neutre.

CHECKING OTHER R/C UNITS
WITH ELECTRONIC SPEED CONTROL (See right.)

- 1 Install battery.
- 2 Extend antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Loosen and extend.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Keep sticks in neutral.
- 8 Trims at neutral.
- 9 Servo in neutral position.

PRÜFEN ANDERER RC ANLAGEN
MIT ELEKTRONISCHER
FAHRTREGLER (Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Ausziehbare Antenne.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Aufwickeln und langziehen.
- 5 6 Schalter ein.
- 7 Hebel in Mittelstellung.
- 8 Trimmhebel neutral stellen.
- 9 Dies ist die Neutralstellung des Servos.

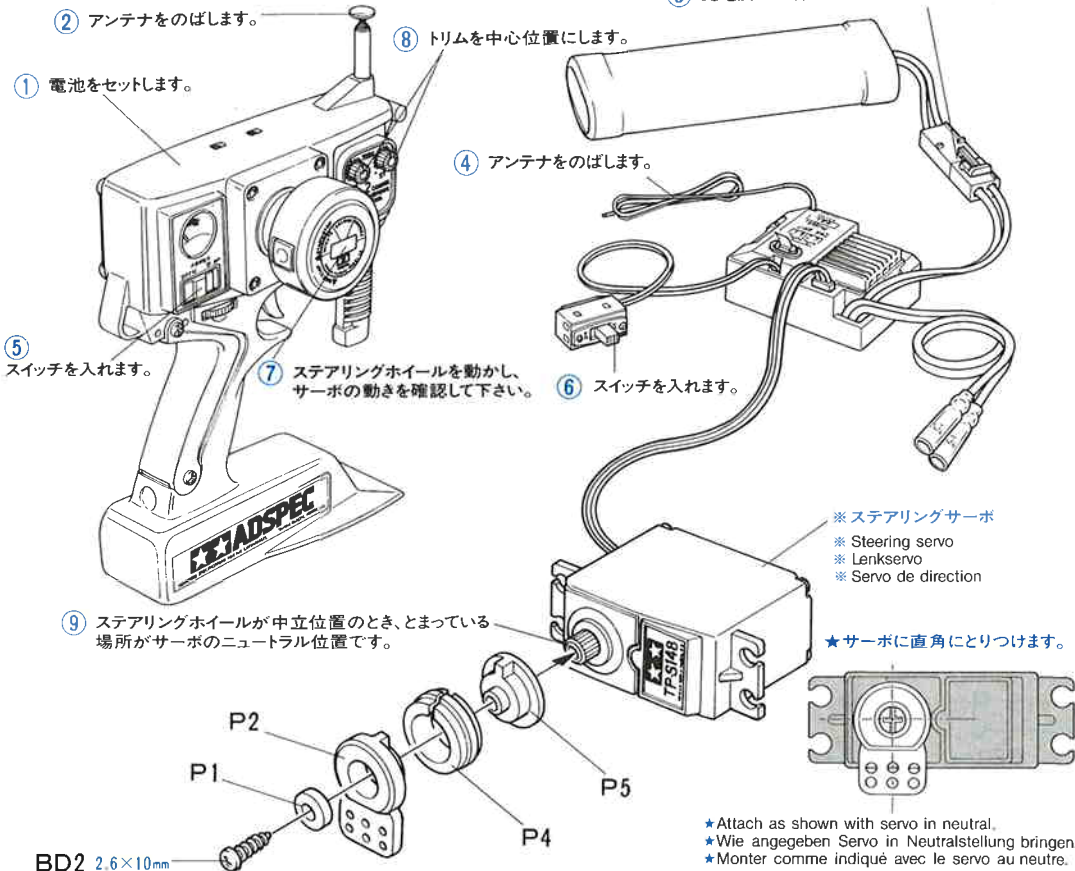
VERIFICATION D'AUTRE TYPE DE
VARIATEUR DE VITESSE ELECTRO-
NIQUE (Voir à droite.)

- 1 Mettre en place la batterie.
- 2 Déployer l'antenne.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Dérouler et déployer le fil.
- 5 6 Mettre en marche.
- 7 Le manche au neutre.
- 8 Placer les trims au neutre.
- 9 Le servo au neutre.

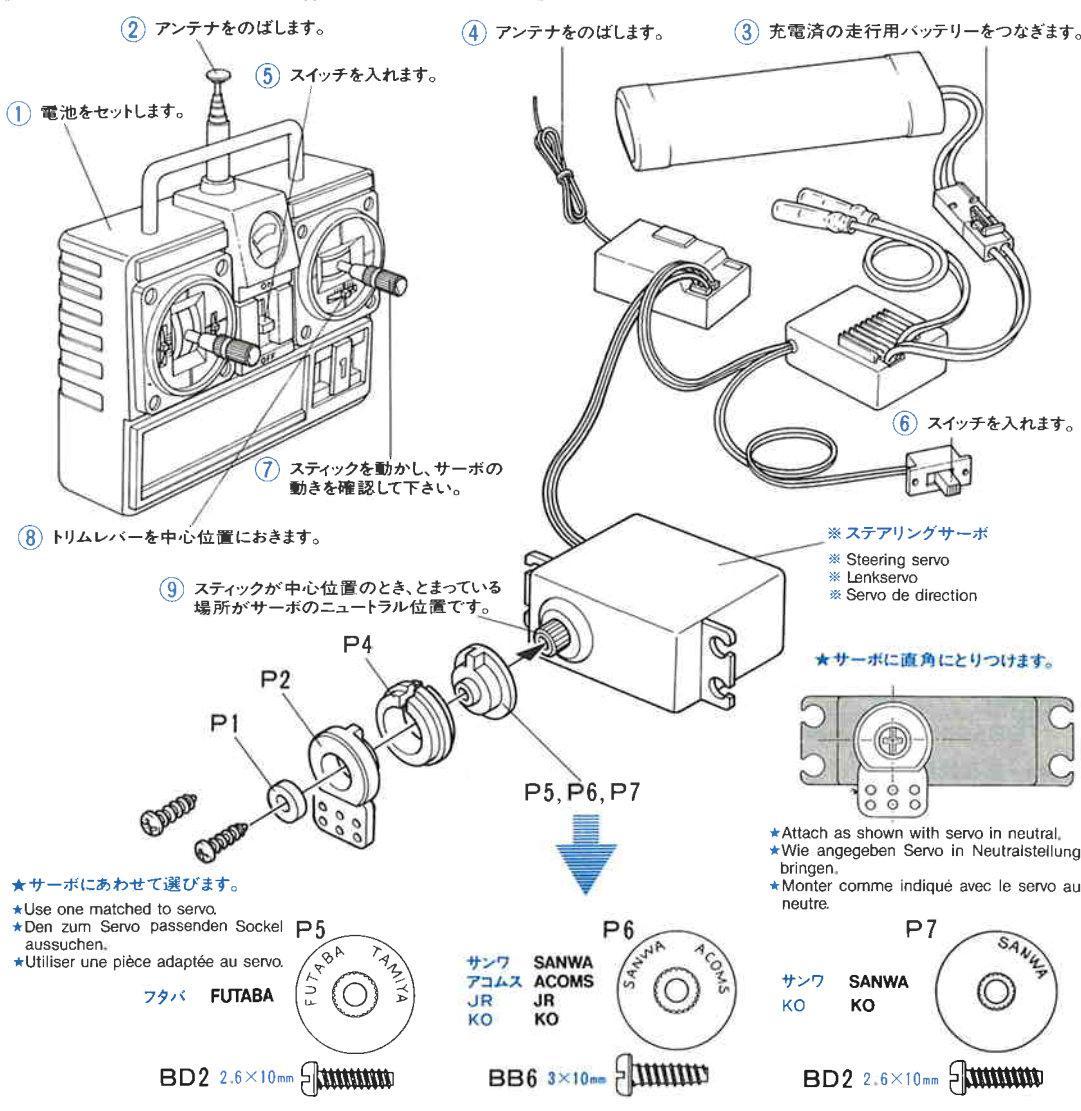
2 ラジオコントロールメカのチェック

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立てて下さい。

《タミヤ・アドスペックプロポセット》



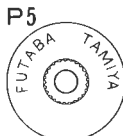
《FETスピードコントロールアンプ付2チャンネルプロポセット》



★サーボにあわせて選びます。

- ★Use one matched to servo.
- ★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
- ★Utiliser une pièce adaptée au servo.

フタバ FUTABA



BD2 2.6x10mm

サンワ アコムス JR KO



BB6 3x10mm

サンワ KO



BD2 2.6x10mm

3 《使用する小物金具》

**PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰 ㊶)

(Screw bag ㊶)
(Schraubenbeutel ㊶)
(Sachet de vis ㊶)

3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
BA5・×2

(ビス袋詰 ㊷)

(Screw bag ㊷)
(Schraubenbeutel ㊷)
(Sachet de vis ㊷)

3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
BB7・×2

(ダンパー部品袋詰)

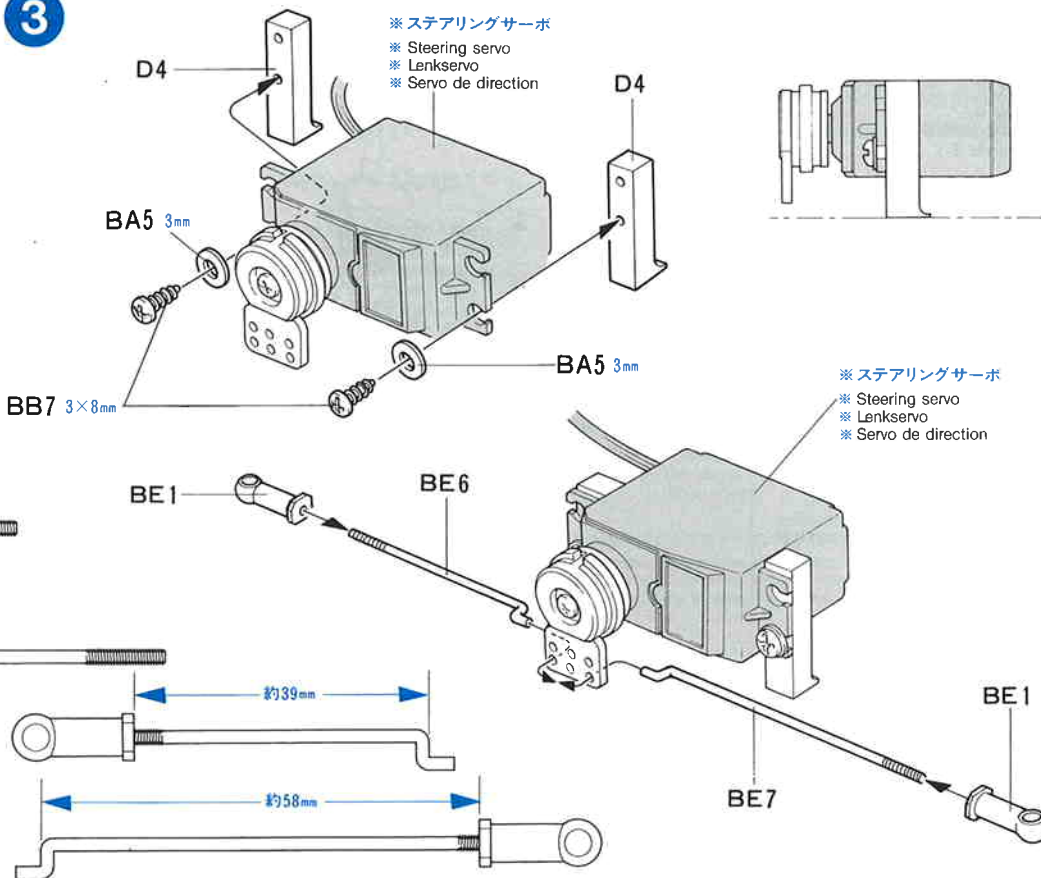
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

BE6・×1 タイロッド 短
Tie-rod (short)
Zugstange (kurz)
Barre d'accouplement
(court)

BE7・×1 タイロッド 長
Tie-rod (long)
Zugstange (lang)
Barre d'accouplement
(long)

4mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
BE1・×2

3



4 《使用する小物金具》

**PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰 ㊸)

(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)

3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
BD1・×2

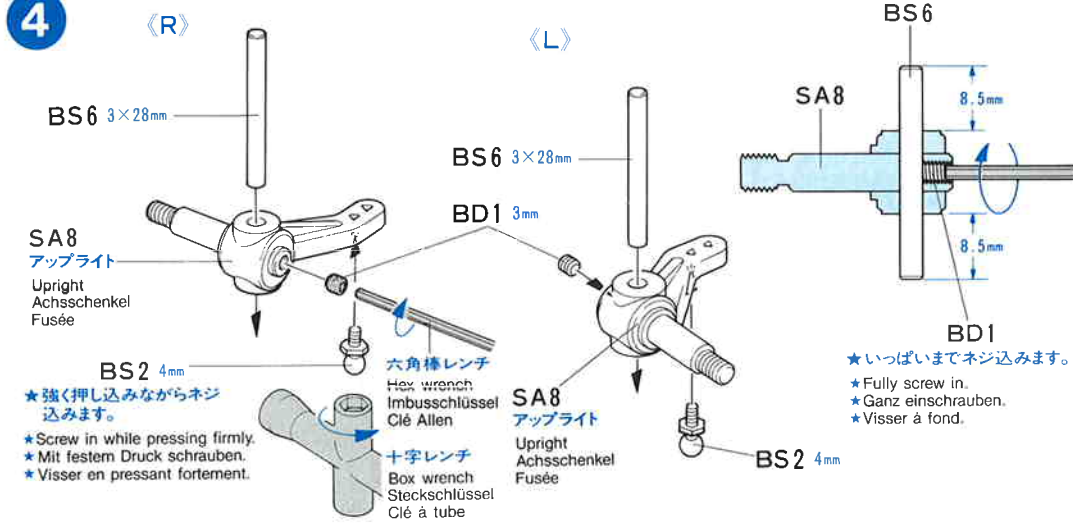
(シャフト袋詰)

(Shaft bag)
(Achsen-Beutel)
(Sachet d'arbres)

4mmビロボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
BS2・×2

BS6・×2 3×28mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

4



5 《使用する小物金具》

**PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰 ㊹)

(Screw bag ㊹)
(Schraubenbeutel ㊹)
(Sachet de vis ㊹)

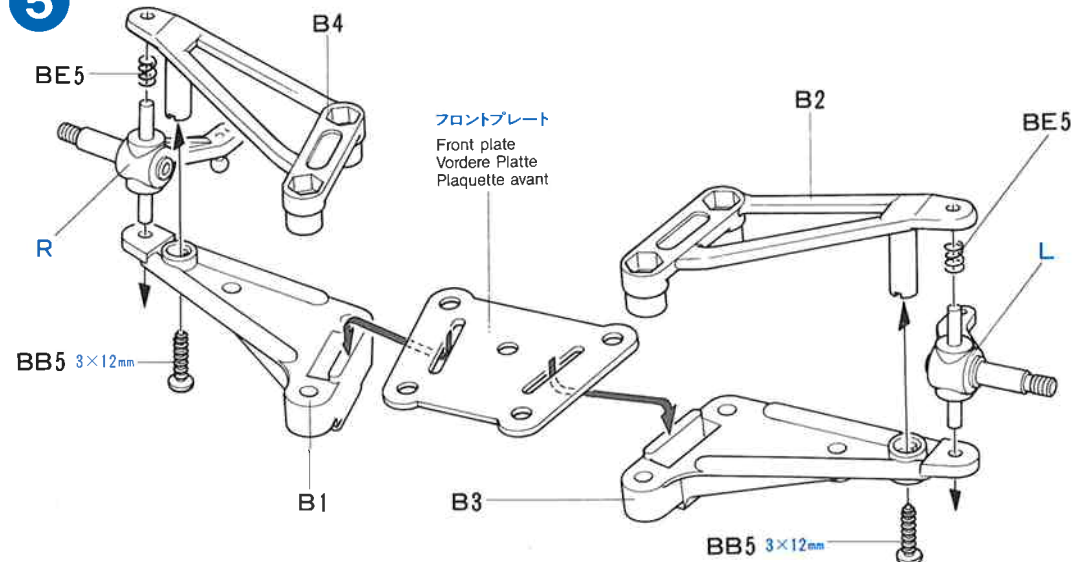
3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
BB5・×2

(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

BE5・×2 Fコイルスプリング
Front coil spring
Vordere Feder
Ressort hélicoïdal avant

5



タミヤの総合カタログ

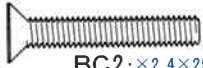
タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年に1回発行。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。

6 《使用する小物金具》

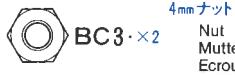
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㊸)

(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)



BC2・×2 4×25mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis



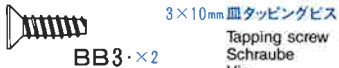
4mm ナット
Nut
Mutter
Ecrou

7 《使用する小物金具》

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㊸)

(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)



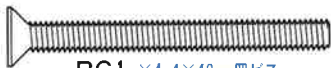
3×10mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

8 《使用する小物金具》

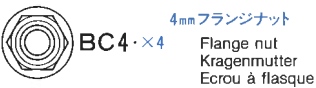
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㊸)

(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)



BC1・×4 4×42mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis



4mm フランジナット
Flange nut
Kragennutter
Ecrou à flasque

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは傑作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

(+)SCREWDRIVER-L

プラスドライバー-L (5×100)



ITEM 74006

(+)SCREWDRIVER-M

プラスドライバー-M (4×75)



ITEM 74007

ANGLED TWEEZERS

ツル首ピンセット



ITEM 74003

LONG NOSE W/CUTTER

ラジオペンチ



ITEM 74002

SIDE CUTTER for PLASTIC

精密ニッパー (プラスチック用)



ITEM 74001

CRAFT KNIFE

クラフトカッター



ITEM 74013

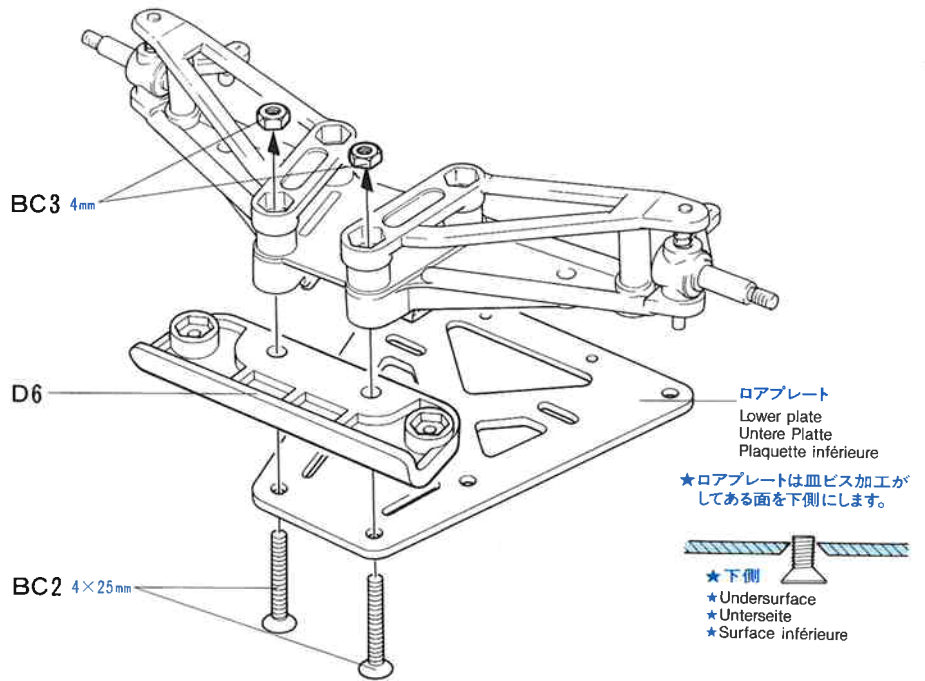
MINI RAZOR SAW

カッターのこ

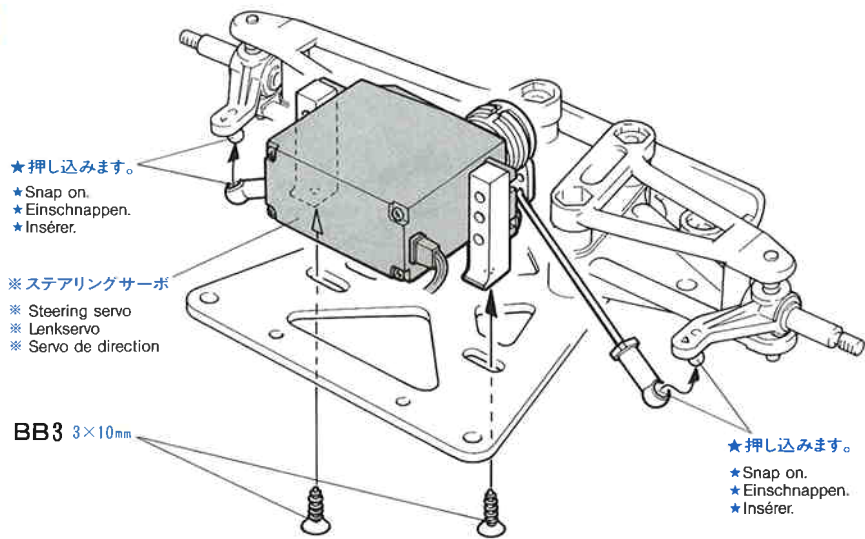


ITEM 74018

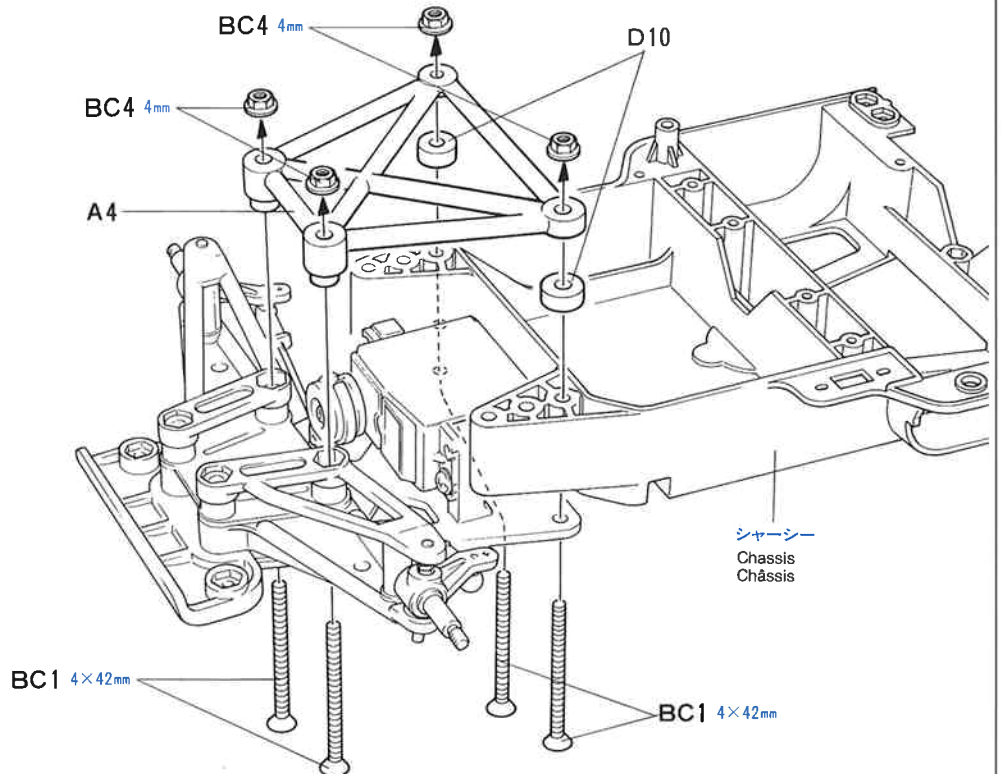
6



7



8

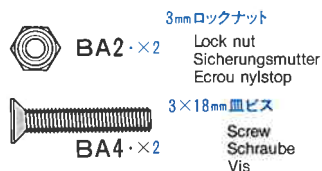


9 《使用する小物金具》

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

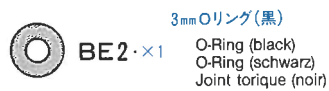
(ビス袋詰 ㊶)

(Screw bag ㊶)
(Schraubenbeutel ㊶)
(Sachet de vis ㊶)



(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

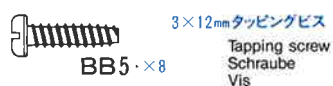


10 《使用する小物金具》

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

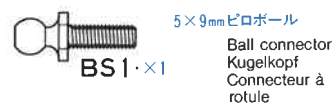
(ビス袋詰 ㊷)

(Screw bag ㊷)
(Schraubenbeutel ㊷)
(Sachet de vis ㊷)

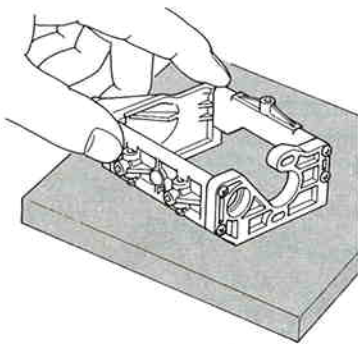


(シャフト袋詰)

(Shaft bag)
(Achsen-Beutel)
(Sachet d'arbres)



★平らな台の上でゆがみのないようにくみたてます。



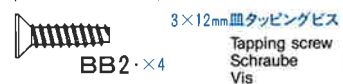
★ Assemble gear case on a flat surface.
★ Bauen Sie das Getriebegehäuse auf einer geraden Oberfläche zusammen.
★ Assembler le caisson sur une surface plane.

11 《使用する小物金具》

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

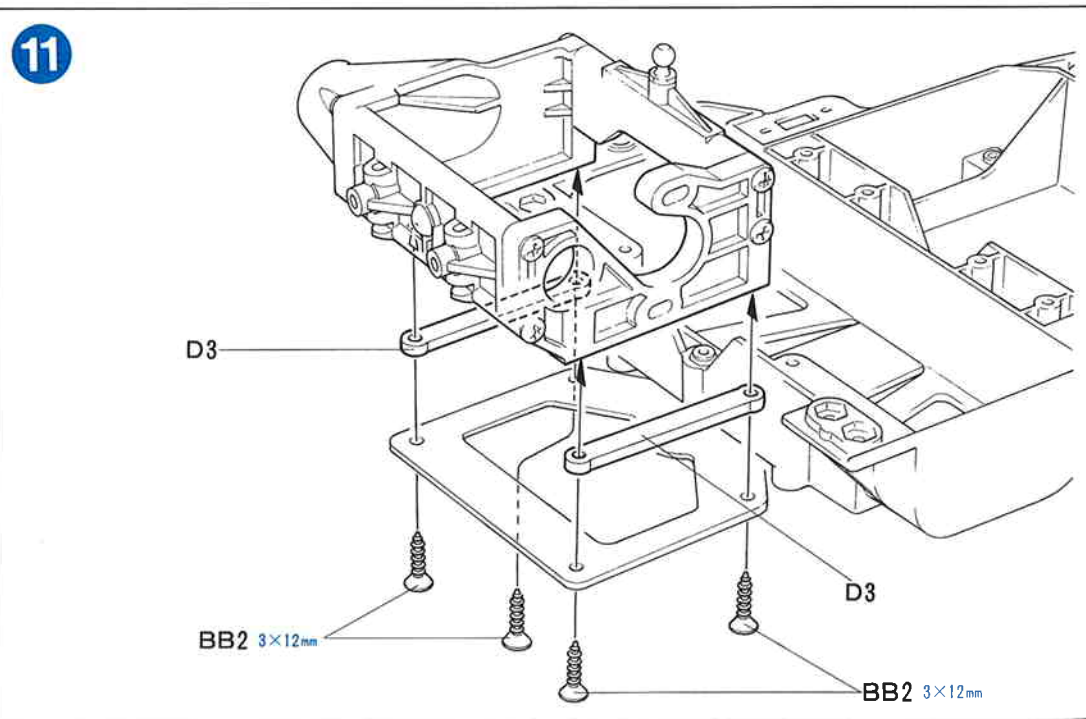
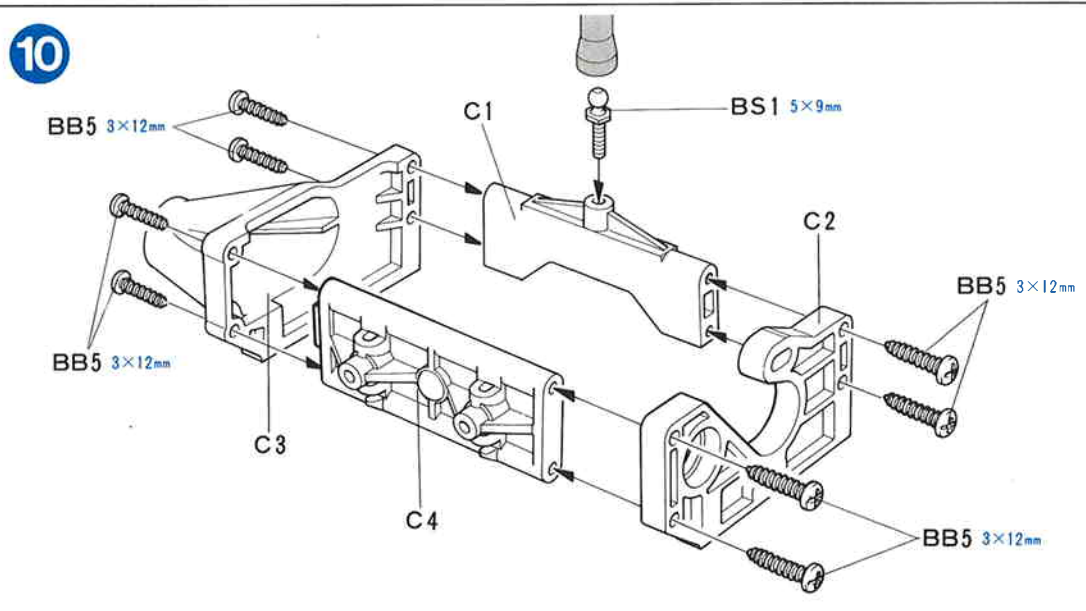
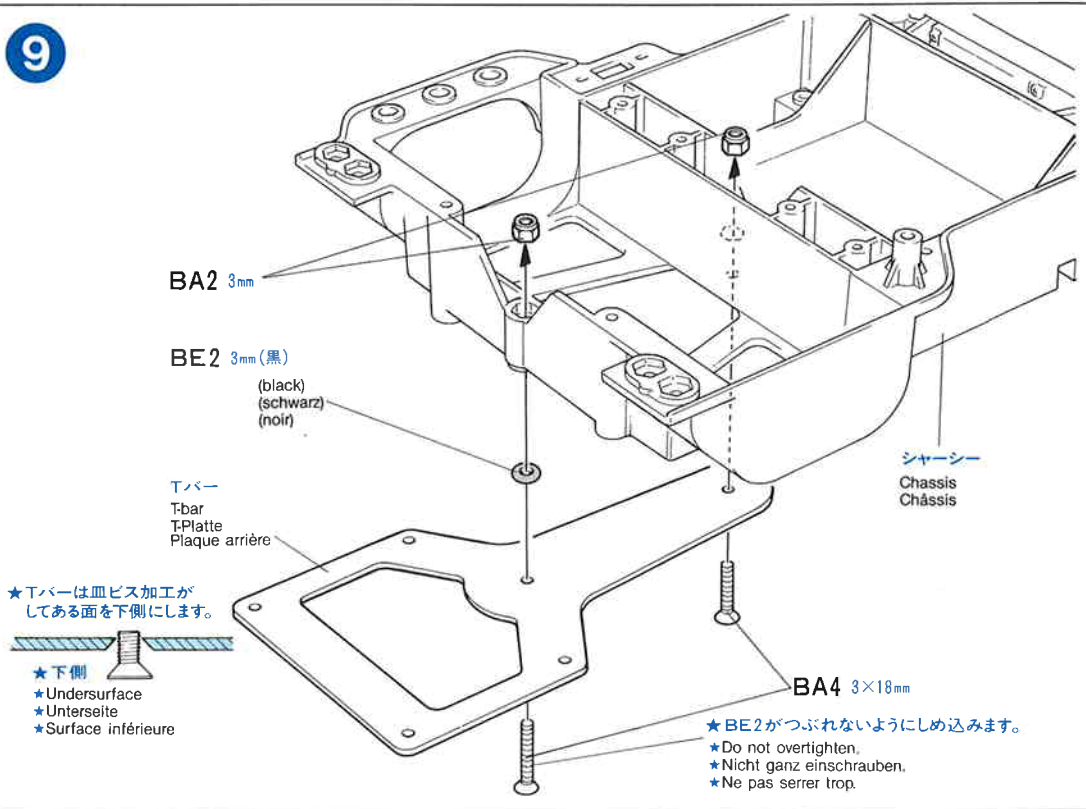
(ビス袋詰 ㊸)

(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)



タミヤニュースを読む

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。



12 《使用する小物金具》

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)

(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)

3mmタイトナット
BA1・×4 Press nut
Druckmutter
Ecrou de pression

3×10mm丸ビス
BA3・×2 Screw
Schraube
Vis

3mmワッシャー
BA5・×2 Washer
Beilagscheibe
Rondelle

(ビス袋詰 C)

(Screw bag C)
(Schraubenbeutel C)
(Sachet de vis C)

4mmフランジロックナット
BC6・×1 Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylonstop

(ビス袋詰 D)

(Screw bag D)
(Schraubenbeutel D)
(Sachet de vis D)

3mmイモネジ
BD1・×2 Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

(ブリスターパック)

(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)

SA3・×1 ホイールストッパー
Wheel stopper
Rad-Halter
Moyeu

SA5 1260 ラバーシールベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

SA7・×1 デフジョイント
Diff joint
Differential-Gelenk
Accouplement de différentiel

13 《使用する小物金具》

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)

(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)

3×10mm丸ビス
BA3・×2 Screw
Schraube
Vis

(ブリスターパック)

(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)

SA2・×1 モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaque-moteur

タミヤRCガイドブック

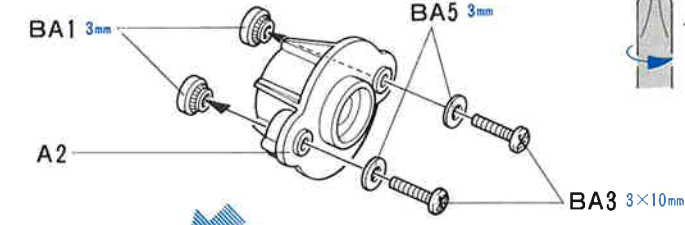
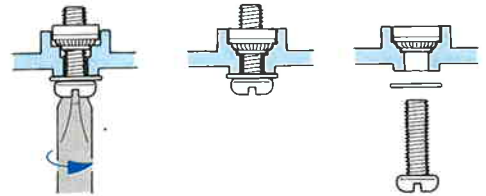
電動ラジオコントロールをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説、ご希望の方は模型店におたずね下さい。

12

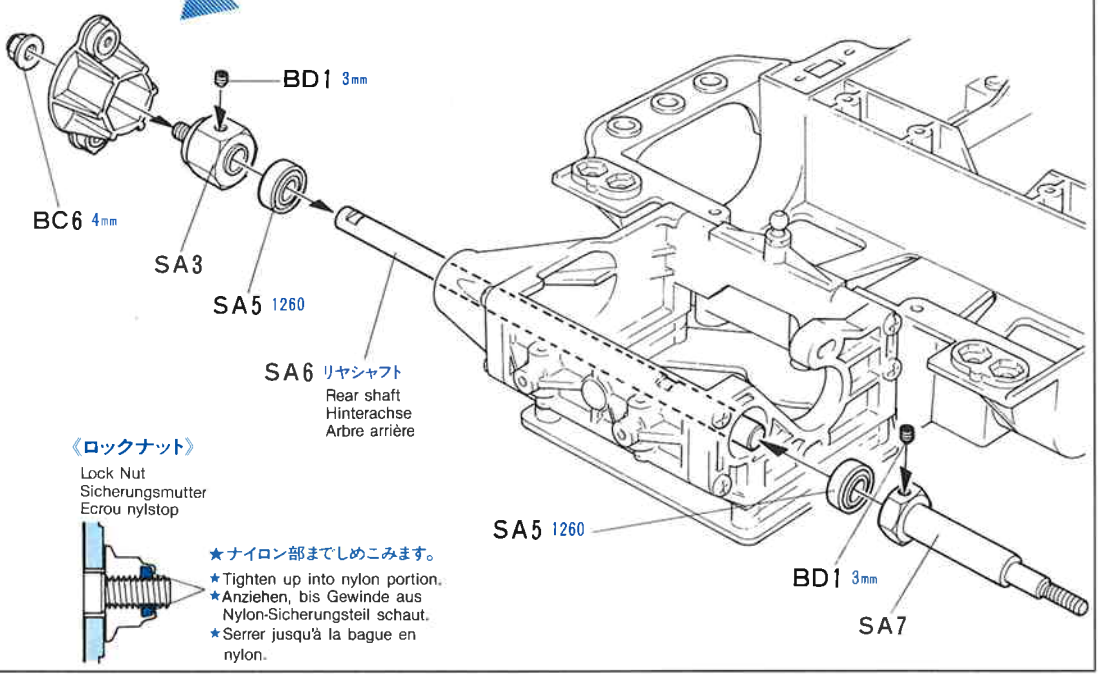
《BA1(3mmタイトナット)のとりつけ》 ★2個作ります。

Press nut
Druckmutter
Ecrou de pression

★ Make 2.
★ 2 Sätze machen.
★ Faire 2 jeux.



★ いっぱいまで締め込みBA1を固定したら、BA3、BA5ははずしておきます。
★ Tighten up BA1, then remove BA3 and BA5.
★ BA1 aufschrauben, dann BA3 und BA5 abziehen.
★ Serrer BA1, puis retirer BA3 et BA5.

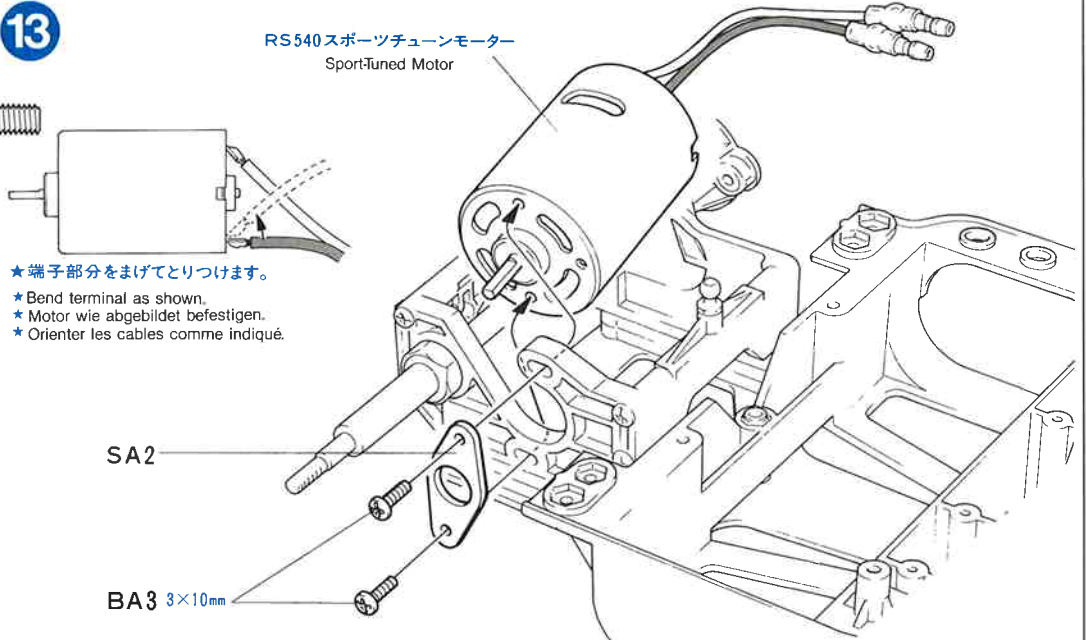


《ロックナット》
Lock Nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylonstop

★ ナイロン部まで締めこみます。
★ Tighten up into nylon portion.
★ Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.
★ Serrer jusqu'à la bague en nylon.

13

RS 540 スポーツチューンモーター
Sport-Tuned Motor



★ 端子部分をまげてとりつけます。
★ Bend terminal as shown.
★ Motor wie abgebildet befestigen.
★ Orienter les cables comme indiqué.

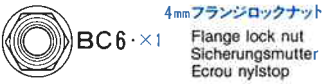
★ モーターを前側によせて仮止めしておきます。
★ Temporarily secure motor to the front of motor mount slot as shown.
★ Wie abgebildet, von Zeit zu Zeit den Sitz des Motors überprüfen.
★ Fixer temporairement le moteur à l'avant du caisson comme indiqué.

14 <使用する小物金具>

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

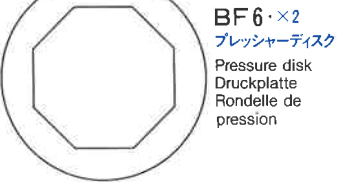
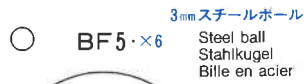
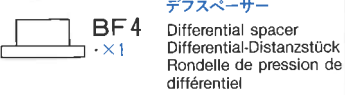
(ビス袋詰 ◎)

(Screw bag ◎)
(Schraubenbeutel ◎)
(Sachet de vis ◎)



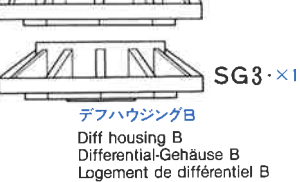
(ボールデフ部品袋詰)

(Differential parts bag)
(Differentialteile-Beutel)
(Sachet de pièces de différentiel)



(デフギヤ袋詰)

(Gear bag)
(Zahnräder-Beutel)
(Sachet de pignonerie)

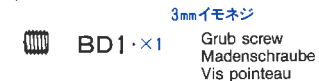


15 <使用する小物金具>

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ◎)

(Screw bag ◎)
(Schraubenbeutel ◎)
(Sachet de vis ◎)

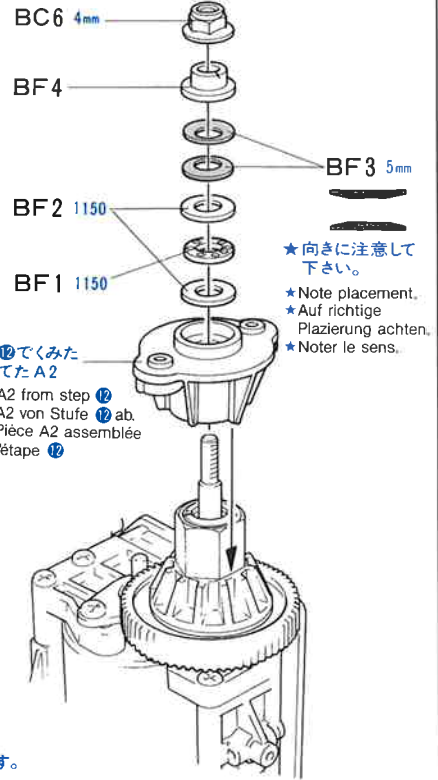
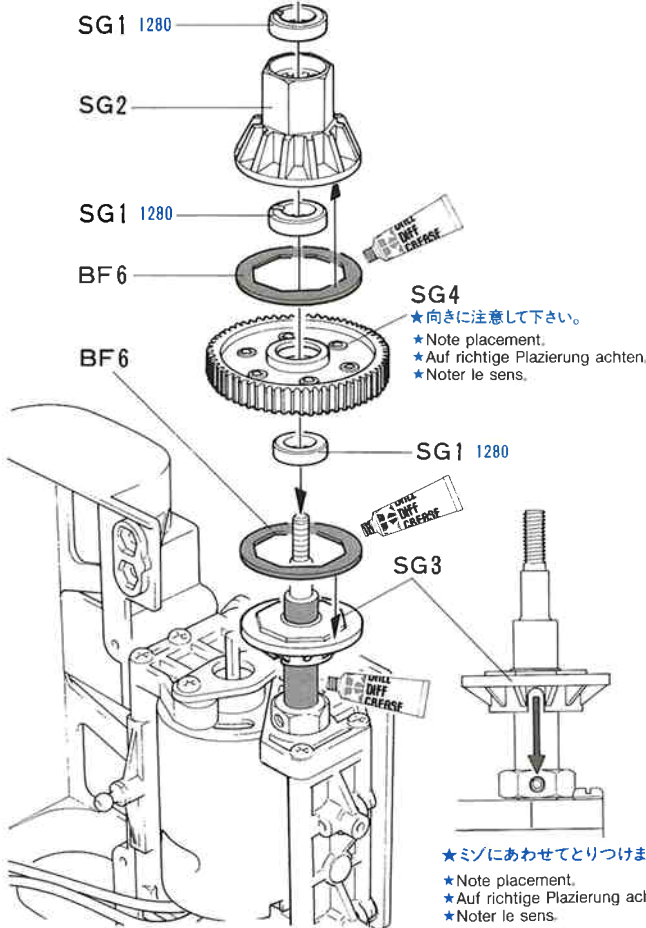
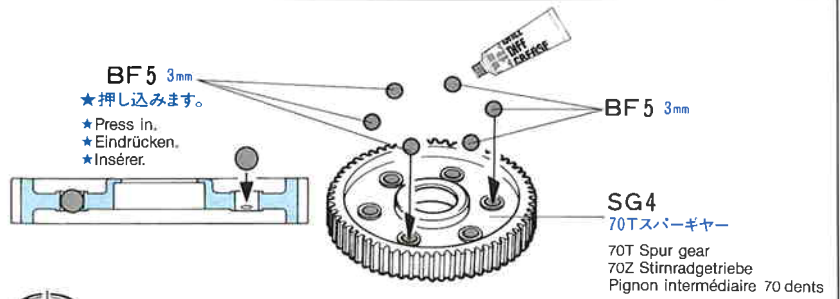


(ブリスターパック)

(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)



14



15

