

TB EVOLUTION 5 MS

●小学生や組み立てにできない方は、
模型に詳しい方にお手伝いをお願い
してください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用モーター・ピニオンギヤ》

★キットにはモーター、ピニオンギヤは含まれていません。16ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤ・7.2Vバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2 channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

MOTOR AND PINION GEAR

★This kit does not include motor and pinion gear. Choose separately available electric motor and pinion gear referring to page 16 of this manual.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya 7.2V battery. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

MOTOR UND MOTORRITZEL

★Dieser Bausatz enthält keinen Motor und kein Ritzel. Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und ein Ritzel gemäß Seite 16 dieses Handbuchs.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya 7,2V Batterie. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

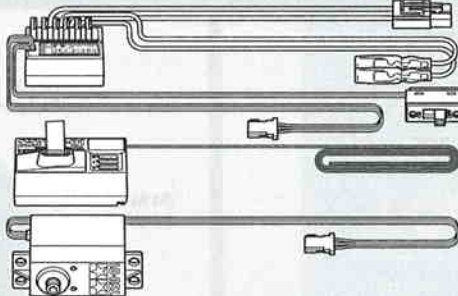
MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

★Moteur et pignon moteur ne sont pas inclus dans ce kit. Se procurer séparément un moteur et un pignon en suivant les conseils donnés page 16 de ce manuel.

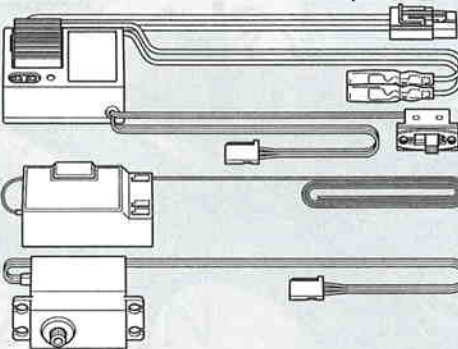
ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya 7,2V. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

タミヤ・エクスペックGT-Iプロポ / ESC (FETアンプ) 付き
Tamiya EXPEC GT-I 2-channel R/C system
Tamiya EXPEC GT-I 2-Kanal R/C System
Ensemble R/C Tamiya EXPEC GT-I 2 voies
(※ESCはエレクトロニックスピードコントローラーの略です。)



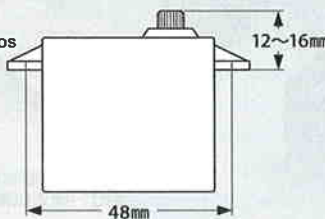
ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ
2-channel R/C unit with electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max des servos

★小型サイズのサーボは搭載出来ません。
★Small size servo cannot be installed.
★Ein kleines Servo darf nicht eingebaut werden.
★Un mini-servo ne peut être installé.

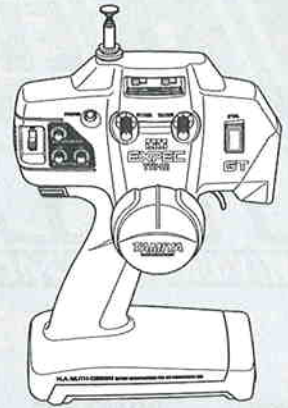


タミヤ7.2Vバッテリー
Tamiya 7.2V Battery
Batterie: Tamiya 7,2V
Batterie Tamiya 7,2V

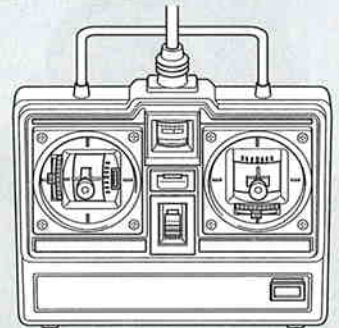


7.2V専用充電器
Compatible charger
Geegnetes Ladegerät
Chargeur compatible

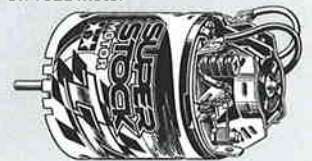
★セパレートタイプバッテリーも使用できます。
★Separate type battery can also be used.
★Es können auch getrennte Batterien verwendet werden.
★Un pack à éléments séparés peut également être utilisé.



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



オンロード用モーター
On-road motor



スーパーストック TZ、RZ、BZモーター
Super Stock Motor TZ, RZ, BZ

《走行用ボディ》
1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY SHELL
Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

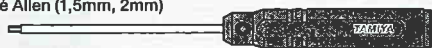
KAROSSERIE
Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

CARROSSERIE
Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate érhelle 1:10 TAMIYA.

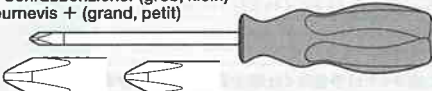
《用意する工具》

TOOLS RECOMMENDED
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm)
Hex wrench (1.5mm, 2mm)
Imbusschlüssel (1,5mm, 2mm)
Clé Allen (1,5mm, 2mm)



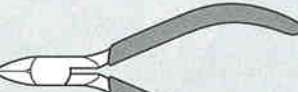
+ドライバー (大、小)
+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis + (grand, petit)



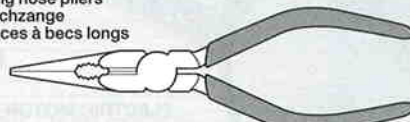
-ドライバー
- Screwdriver
- Schraubenzieher
Tournevis -



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pincés coupantes



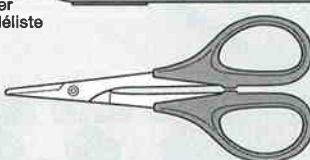
ラジオベンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pincés à becs longs



クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes



ヤスリ
File
Feile
Lime



瞬間接着剤
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



★この他に、グラステープとピンバイスカキリが必要です。また、柔らかな布、Eリングセッターがあると便利です。
★Assembly of this kit will also requires glass tape and a pin vise. A soft cloth and E-ring tool will also assist in construction.
★Der Zusammenbau dieses Bausatzes erfordert außerdem ein Glasfaser-Klebeband und einen Schraubstock. Auch ein weiches Tuch und ein E-Ring-Abzieher sind beim Zusammenbau hilfreich.
★L'assemblage de ce kit requiert également du ruban adhésif renforcé et un outil à percer. Un chiffon et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のある場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

! CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bag over their heads.

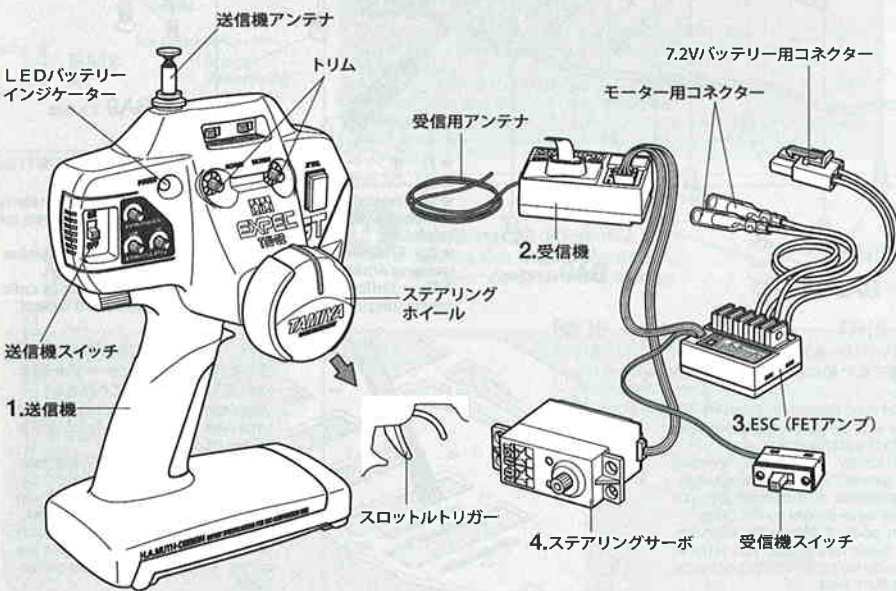
! VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

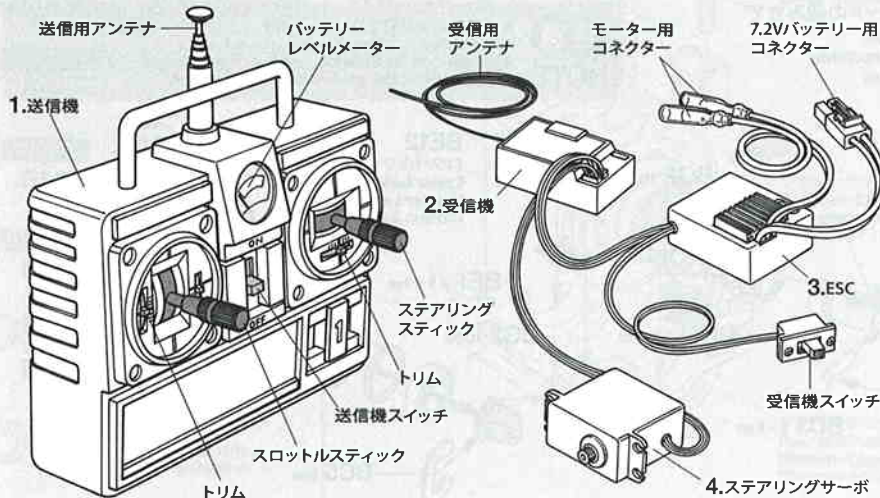
! PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペックGT-1プロボ / ESC (FETアンプ) 付き》
TAMIYA EXPEC GT-1 2-CHANNEL R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
- ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつなえます。
- ESC (FETアンプ) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
- Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
- Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
- Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前には必ず
お読みください。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lire avant assemblage.

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。

このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply grease to the places shown by this mark.
Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole.
Graisser d'abord, assembler ensuite.

1

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA8 ×8

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA9 ×4

マウントネジ
Mount screw
Befestigungsschraube
Vis de montage
BB7 ×2

サスマウント 1XA
Suspension mount 1XA
Aufhängungs-Befestigung 1XA
Support de suspension 1XA
BE3 ×1

サスマウント 1D
Suspension mount 1D
Aufhängungs-Befestigung 1D
Support de suspension 1D
BE4 ×1

★各部品の寸法精度を高めています。組み立てにはヤスリ、ドリル等での加工が必要な場合があります。

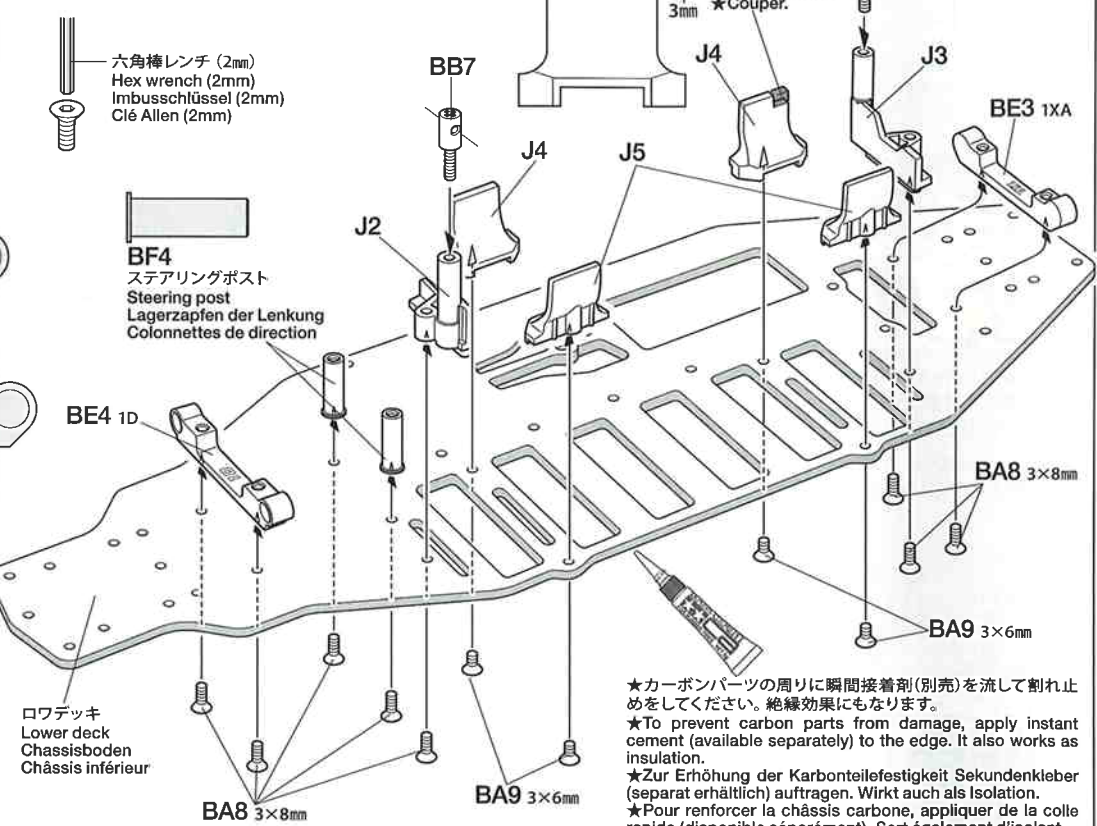
★As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment.

★Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich.

★Ce kit étant destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimales. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins.

1

ロワデッキ部品の取り付け
Attaching lower deck parts
Befestigung der Anbauteile an der Bodenplatte
Pièces du châssis inférieur



★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤(別売)を流して割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。

★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.

★Zur Erhöhung der Karbonteilefestigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolation.
★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.

2

5mm Eリング
E-Ring
Circlip
BC5 ×1

2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BD3 ×1

7.5×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BE1 ×1

1060ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BG2 ×2

2mm Eリング
E-Ring
Circlip
BJ1 ×1

プロペラジョイント
Propeller joint
Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission
BK3 ×1

6×0.3mm シム
Shim
Scheibe
Cale
BN3 ×1

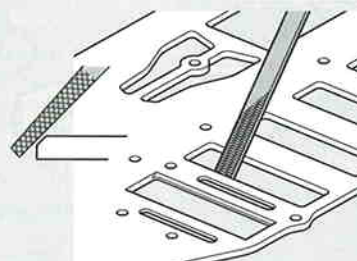
6×0.1mm シム
Shim
Scheibe
Cale
BN4 ×4

★セパレートタイプバッテリーを搭載する部分はバッテリーの被覆を保護するために面取りをしてから瞬間接着剤を塗ります。

★When using separate type batteries, smooth-out the edges of openings with file and coat them with instant cement to protect battery cell cover.

★Falls separate Batterien verwendet werden sollen, sind die Öffnungen mit einer Feile auszurunden und mit Sekundenkleber zu beschichten, um die Deckschicht der Batterie-Zellen zu schützen.

★Lorsqu'on utilise un pack à éléments séparés, poncer les côtés des ouvertures avec une lime et leur appliquer une couche de colle rapide pour protéger le couvercle des éléments.



★バッテリー固定用のガラステープが切れないようにテープを通す穴も面取り加工をしてください。

★In order to stop glass tape used to secure battery from tearing, file edges of openings.

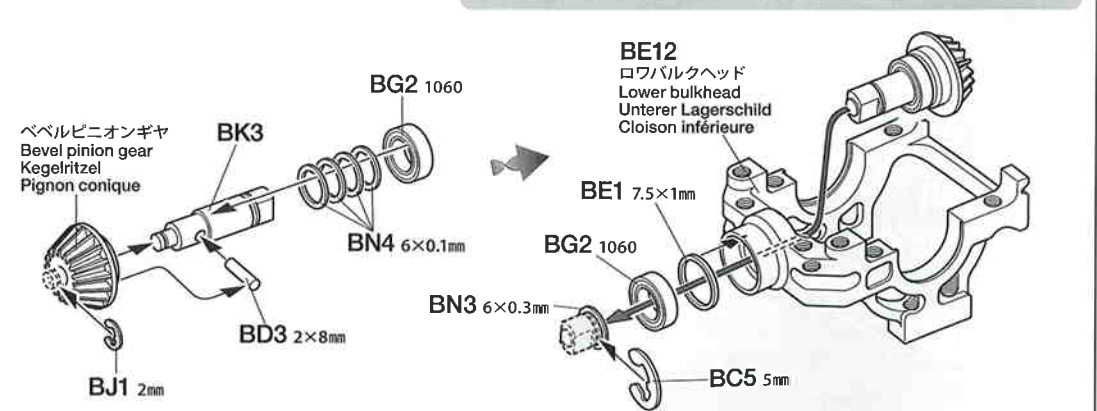
★Um zu verhindern, dass das Glasfaser-Klebeband zum Sichern der Batterien reißt, sind die Kanten der Öffnung abzurunden.

★Pour éviter de déchirer le ruban adhésif renforcé qui maintient les accus, limer les bords des ouvertures.

2

リヤバルクヘッドの組み立て
Rear bulkheads
Hintere Lagerschilde
Cloisons arrière

注意 ★ギヤのカゲを防ぐ為にシム(BN4)でクリアランス調整をします。
★Use shims for clearance adjustment.
★Verwenden Sie Scheiben zur Spieleinstellung.
★Utiliser des cales pour régler l'espace.



3

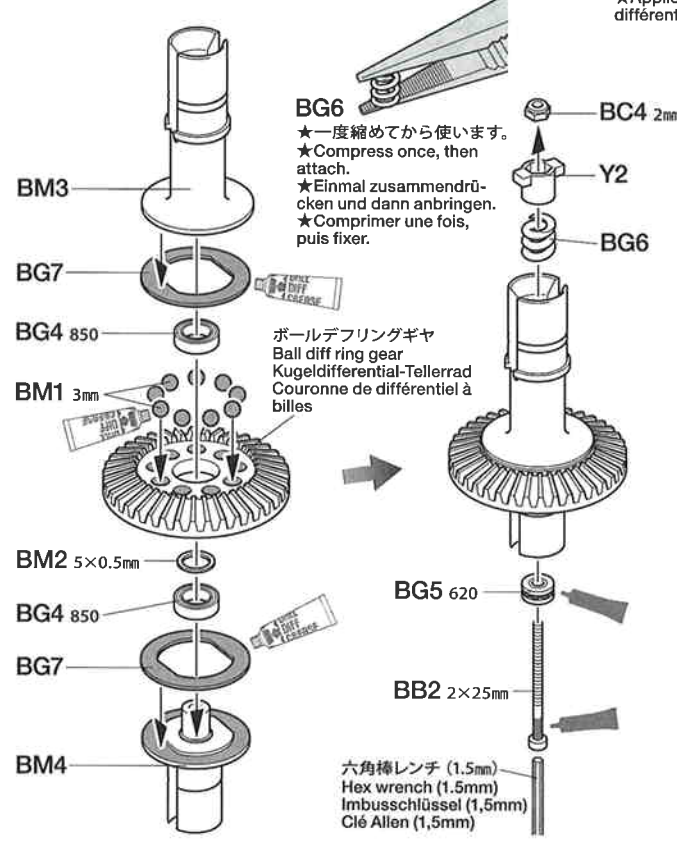
- BB2** 2×25mmキャップスクリュー
×1
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- BC4** 2mmロックナット
×1
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou de blocage
- BG1** ×2
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BG4** ×2
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BG5** ×1
620スラストベアリング
Ball thrust bearing
Druckkugellager
Butée à billes
- BG6** ×1
デフスプリング
Diff spring
Differentialfeder
Ressort de diff
- BG7** ×2
デフプレート
Diff plate
Differentialplatte
Plaquette de diff
- BN1** ×2
10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- BM1** ×9
3mmスチールボール
Ball
Kugel
Bille
- BM2** ×1
5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

- BM3** ×1
デフジョイント(長)
Diff joint (long)
Differential-Gelenk (lang)
Accouplement de différentiel (long)
- BM4** ×1
デフジョイント(短)
Diff joint (short)
Differential-Gelenk (kurz)
Accouplement de différentiel (court)

4

- BA1** ×2
3×15mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA2** ×2
3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA4** ×3
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB6** ×2
5×5mm六角ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- BH5** ×2
3×2mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

3 リヤボールデフの組み立て
Rear ball differential
Hinteres Kugeldifferential
Différentiel à billes arrière



BG6
★一度締めてから使います。
★Compress once, then attach.
★Einmal zusammendrücken und dann anbringen.
★Comprimer une fois, puis fixer.

ボールデフリングギヤ
Ball diff ring gear
Kugeldifferential-Tellerrad
Couronne de différentiel à billes

六角棒レンチ (1.5mm)
Hex wrench (1.5mm)
Imbusschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)

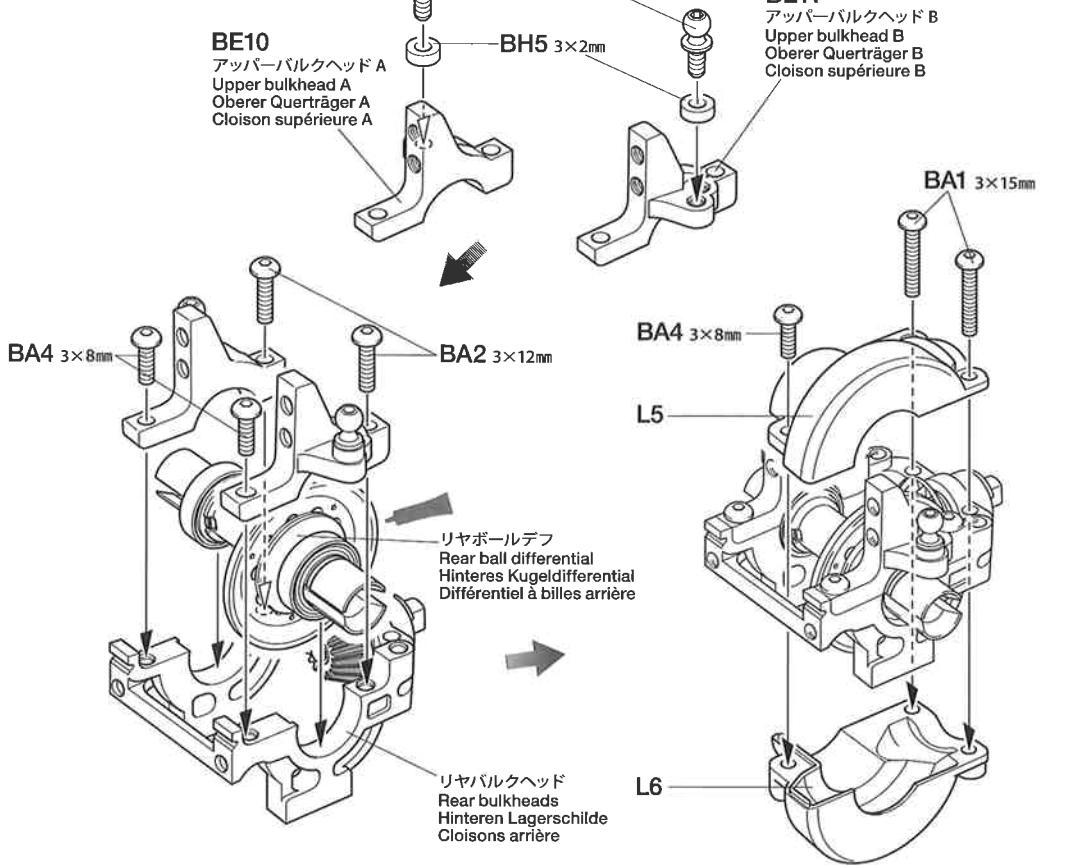
★ボールデフの組み立てにはボールデフグリスを使用します。
★Apply Ball Diff Grease to the differential during assembly.
★Differentialgetriebe während des Zusammenbaus mit Fett für Kugeldifferential einschmieren.
★Appliquer de la Graisse pour différentiel à billes sur le différentiel, avant assemblage.

★デフジョイント(長, 短)を固定して、ボールデフリングギヤがすべらなくなるまでBB2 (2×25mmキャップスクリュー)を調整しながらネジ込みます。ネジ込みすぎるとデフの効きが重くなるので注意してください。
★Hold diff joint (long, short) and tighten BB2 to prevent differential from coming loose. Be careful not to overtighten due to the movement of differential.
★Das Differentialgelenk (lang, kurz) festhalten und BB2 festschrauben des Differentials gegen Lockerwerden. Für Leichtgängigkeit des Differentials nicht zu fest anziehen.
★Maintenir en place les noix de cardans droite et gauche et serrer BB2 afin d'éviter le desserrage du différentiel. Ne pas trop serrer pour éviter de bloquer le différentiel.

注意 NOTE

★ギヤのカゲを防ぐ為にシム(BN1, BN2)でクリアランス調整をします。
★Use shims for clearance adjustment. A loose ball differential may damage gear.
★Verwenden Sie Scheiben zur Spieeleinstellung. Ein loses Kugeldifferential kann das Getriebe beschädigen.
★Utiliser des cales pour régler l'espace. Un différentiel à billes avec du jeu peut endommager la pignonnérie.

4 ボールデフの取り付け
Attaching ball differential
Einbau des Kugeldifferentials
Fixation du différentiel à billes



リヤボールデフ
Rear ball differential
Hinteres Kugeldifferential
Différentiel à billes arrière

リヤバルクヘッド
Rear bulkheads
Hintere Lagerschilde
Cloisons arrière

5

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA8 ×7

6

3×15mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA1 ×2

3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA2 ×2

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×3

2×5mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BB3 ×4

5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
BB5 ×2

2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BD3 ×1

BG1 ×2
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BG2 ×1
1060ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BG3 ×1
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BH4 ×2
3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BJ1 ×1
2mmEリング
E-Ring
Circlip

BK4 ×1
3455970
プロペラジョイントA
Propeller joint A
Antriebs-Gelenk A
Accouplement d'arbre
de transmission A

BN1 ×2
10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BN4 ×4
6×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

注意 NOTE

★ギヤのカゲを防ぐ為にシム(BN1, BN4)でクリアランス調整をします。
★Use shims for clearance adjustment. A loose ball differential may damage gear.
★Verwenden Sie Scheiben zur Spiel-einstellung. Ein loses Kugeldifferential kann das Getriebe beschädigen.
★Utiliser des cales pour régler l'espace-ment. Un différen-tiel à billes avec du jeu peut endommager la pignonnerie.

タミヤニュースを読もう

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

5

リヤバルクヘッドの取り付け
Attaching rear bulkheads
Einbau der hinteren Lagerschilde
Fixation des cloisons arrière

リヤバルクヘッド
Rear bulkheads
Hinteren Lagerschilde
Cloisons arrière

ロワデッキ
Lower deck
Chassisboden
Châssis inférieur

BA8 3×8mm

BA8 3×8mm

BE8
モーターマウント
Motor-Lager
Support-moteur

6

フロントバルクヘッドの組み立て
Front bulkhead
Vorderer Lagerschild
Cloison avant

《フロントワンウェイ》
Front one-way differential
Vorderer Freilauf
Roue libre avant

ベベルピニオンギヤ
Bevel pinion gear
Kegelritzel
Pignon conique

BK4

BG2 1060

BM5
ワンウェイホルダー
One-way housing
Freilaufgehäuse
Carter de roue libre

BN4 6×0.1mm

BN1 10×0.3mm

BG1 1510

BB3 2×5mm

BD3 2×8mm

BJ1 2mm

BG1 1510

BN1 10×0.3mm

ワンウェイリングギヤ
One-way ring gear
Freilauf-Tellerrad
Couronne unidirectionnelle

BG3 1050

BB5 5×8mm

BH4 3×3mm

BE11
アッパーバルクヘッド B
Upper bulkhead B
Oberer Querträger B
Cloison supérieure B

BE12
ロワバルクヘッド
Lower bulkhead
Unterer Lagerschild
Cloison inférieure

BE10
アッパーバルクヘッド A
Upper bulkhead A
Oberer Querträger A
Cloison supérieure A

BA1 3×15mm

BA4 3×8mm

BA2 3×12mm

BA4 3×8mm








L5

フロントワンウェイ
Front one-way
differential
Vorderer Freilauf
Roue libre avant

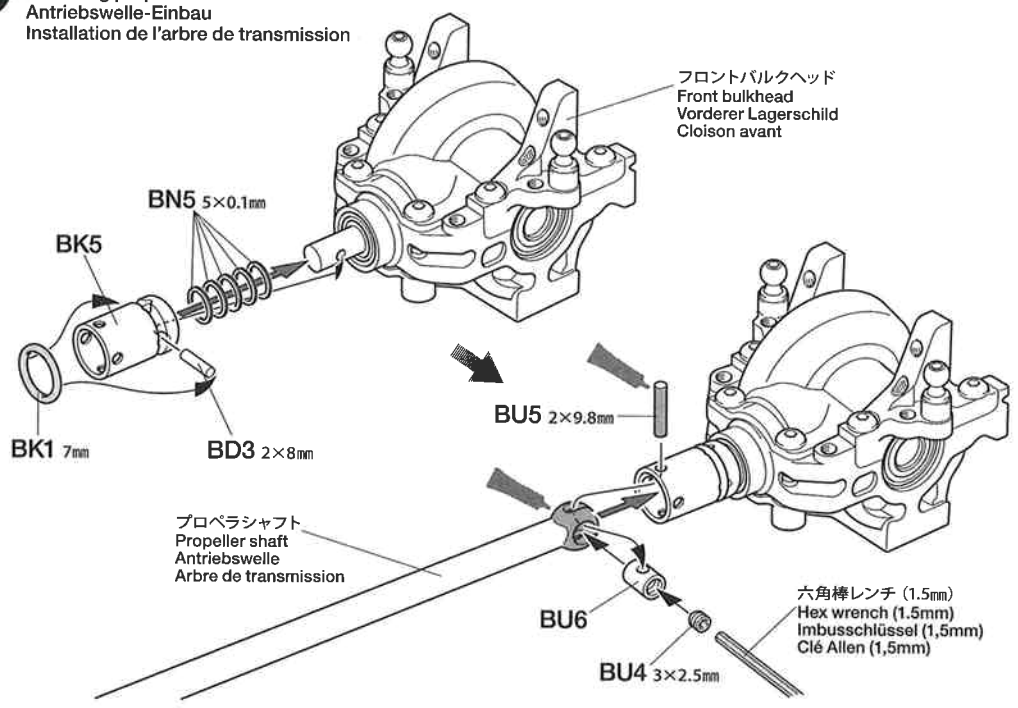
フロントバルクヘッド
Front bulkhead
Vorderer Lagerschild
Cloison avant

L6




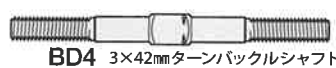

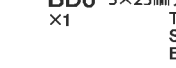

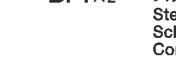



7

-  **BD3** ×1
2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **BK1** ×1
7mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint silicone
-  **BK5** ×1
フロントセンターカップ
Front center cup
Zentralgelenk-Hülse
vorne
Noix centrale avant
-  **BN5** ×5
5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
-  **BU4** ×1
3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
-  **BU5** ×1
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **BU6** ×1
クロスバイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

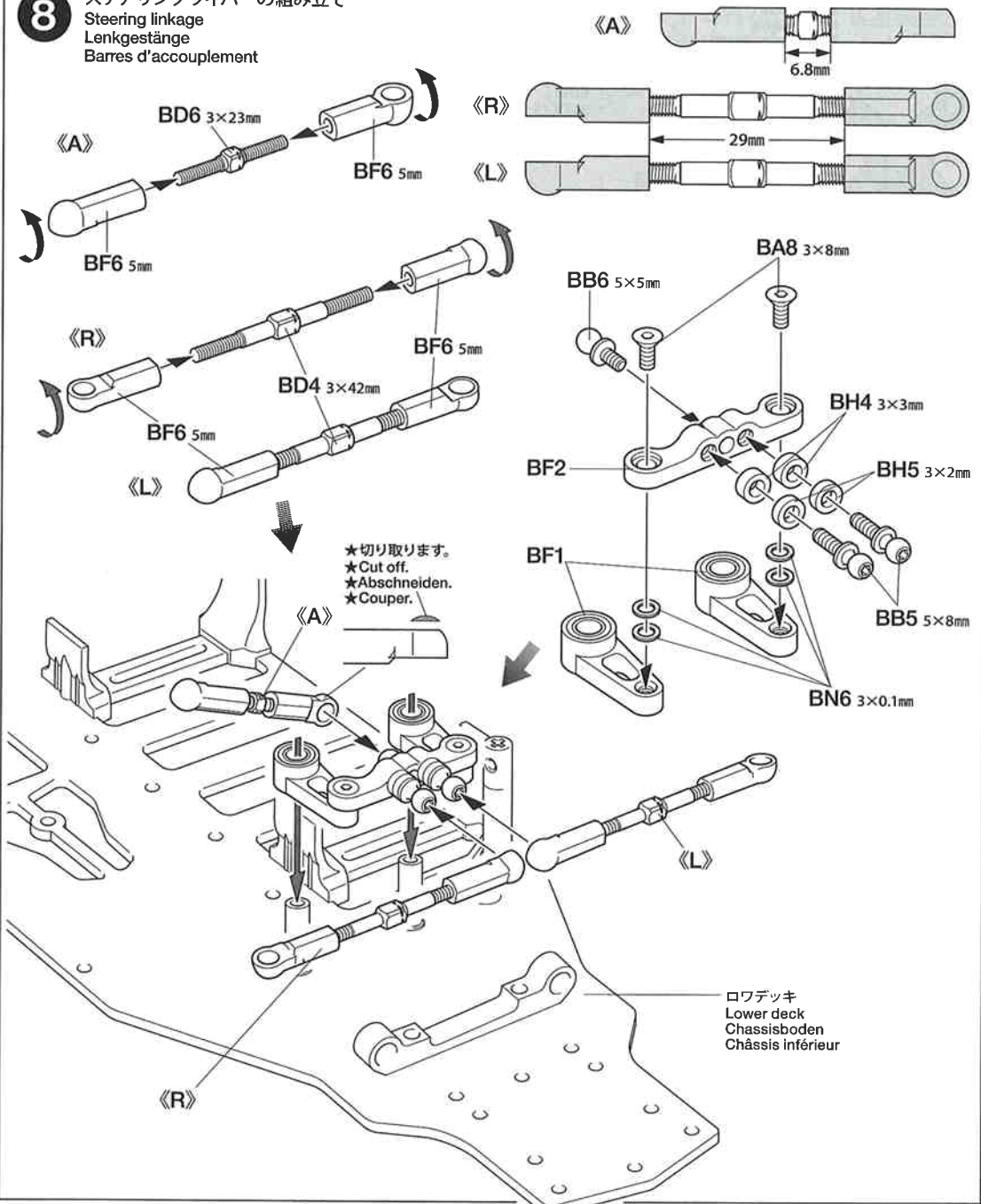
7 プロペラシャフトの取り付け
Attaching propeller shaft
Antriebswelle-Einbau
Installation de l'arbre de transmission



8

-  **BA8** ×2
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BB5** ×2
5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
-  **BB6** ×1
5×5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
-  **BD4** 3×42mmターンバックルシャフト
×2
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
-  **BD6** 3×23mmターンバックルシャフト
×1
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
-  **BF1** ×2
ステアリングアーム
Steering arm
Schubstange
Commande de direction
-  **BF2** ×1
ステアリングブリッジ
Steering bridge
Lenkungs-Brücke
Pontet de direction
-  **BF6** ×6
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
-  **BH4** ×2
3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
-  **BH5** ×2
3×2mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
-  **BN6** ×4
3×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

8 ステアリングワイパーの組み立て
Steering linkage
Lenkgestänge
Barres d'accouplement



9

BA8 ×5
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

10

BA3 ×2
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA5 ×2
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA6 ×4
3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BD3 ×1
2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BE2 ×1
5×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BE7 ×1
モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaquette-moteur

BE9 ×1
スパークギヤホルダー
Spur gear holder
Stirnrad-Halter
Support de pignon
intermédiaire

BG3 ×1
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BG4 ×1
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BK1 ×1
7mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint silicone

BK6 ×1
センターカップ
Center cup
Zentralgelenk-Kapsel
Noix centrale

9

フロントバルクヘッドの取り付け
Attaching front bulkheads
Einbau der vorderen Lagerschilde
Fixation des cloisons avant

プロペラシャフト
Propeller shaft
Antriebswelle
Arbre de transmission

フロントバルクヘッド
Front bulkhead
Vorderer Lagerschild
Cloison avant

ロワデッキ
Lower deck
Chassisboden
Châssis inférieur

BA8 3×8mm

10

スパークギヤの取り付け
Attaching spur gear
Stirnradgetriebe-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire

BM7
96Tスパークギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

BA6 3×5mm

BK6
BK1 7mm
BE2 5×1mm
BG3 1050
BG4 850
BD3 2×8mm

リアバルクヘッド
Rear bulkheads
Hinteren Lagerschilde
Cloisons arrière

プロペラシャフト
Propeller shaft
Antriebswelle
Arbre de transmission

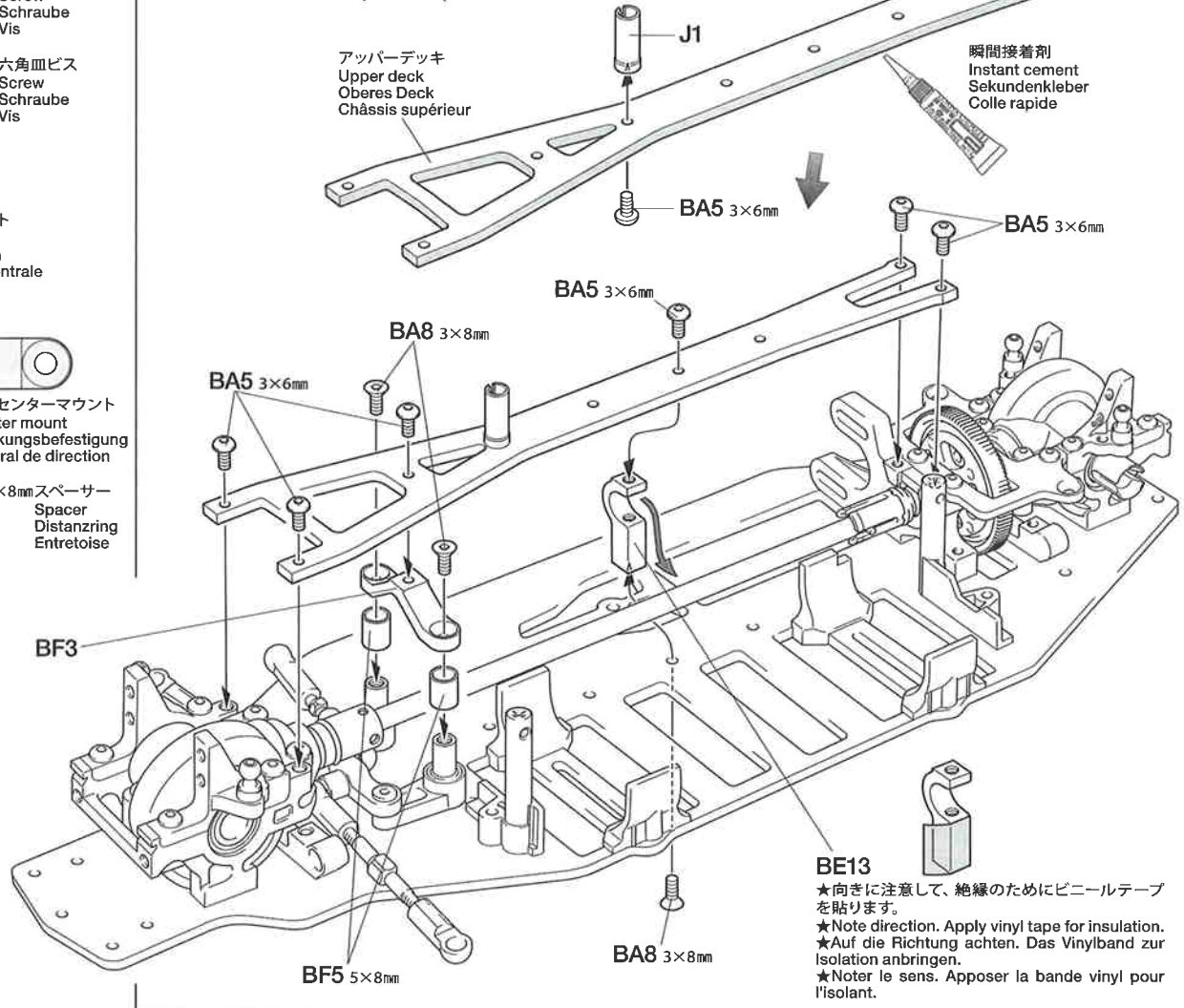
BA3 3×10mm
BA5 3×6mm

BE6
アッパーブレイス
Upper brace
Obere Klammer
Barre supérieure

BE7

- 11**
- BA5 x7 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
 - BA8 x3 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
 - BE13 x1 センターポスト
Center post
Mittelposten
Entretoise centrale
 - BF3 x1 ステアリングセンターマウント
Steering center mount
Zentrale Lenkungsbefestigung
Support central de direction
 - BF5 x2 5×8mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

11 アッパーデッキの取り付け
Attaching upper deck
Einbau des oberen Decks
Installation de la platine supérieure

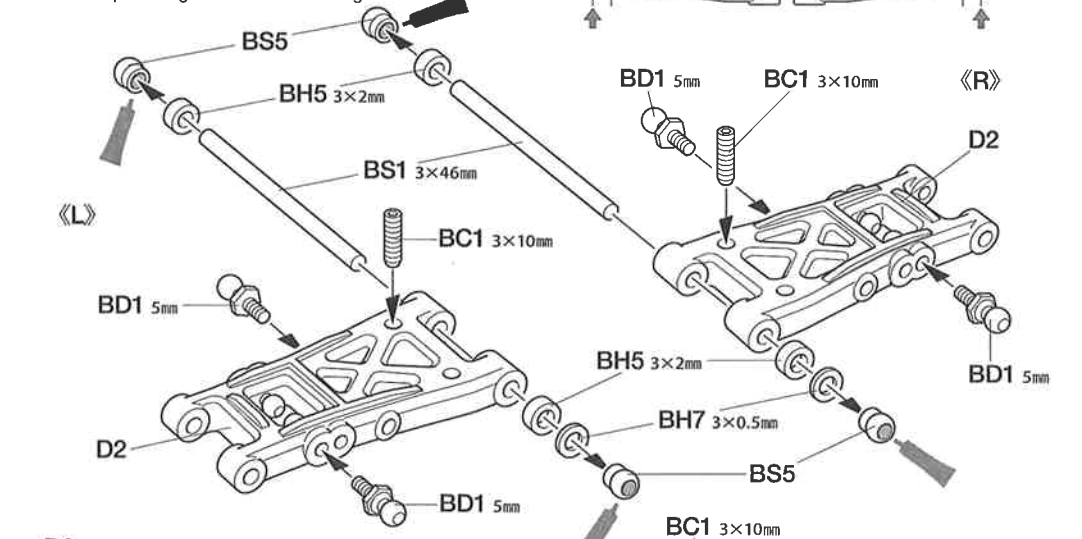


- 12**
- BC1 x2 3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
 - BD1 x4 5mmビロボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
 - BH5 x4 3×2mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
 - BH7 x2 3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
 - BS1 x2 3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
 - BS5 x4 サスポール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension

12 リヤアームの組み立て
Rear arms
Hintere Lenker
Triangles arrière

★サスアームはリバーシブルタイプです。BD1 (5mmビロボール) の取り付け位置に注意してください。
★Reversible suspension arms included. Check the positions of BD1 (5mm ball connector) carefully.
★Umdrehbare Aufhängungenlenker sind enthalten. Die Stellung von BD1 (5mm Kugelkopf) sorgfältig prüfen.
★Des bras de suspension réversibles sont inclus. Bien vérifier les positions de BD1 (rotules 5mm).

★グリスを塗ってBS5(サスポール)が落ちないように組み立てます。
★Apply grease to BS5 (Suspension ball) and make sure not to lose them during assembly.
★Aus BS5 (Aufhängungs-Kugel) Fett auftragen und darauf achten, dass beim Zusammenbau nichts herunterfällt.
★Appliquer de la graisse sur BS5 (Rotule de suspension). Attention à ne pas les égarer durant l'assemblage.



★3mmの穴を半分まであけます。
★Widen hole with 3mm drill as shown. Do not drill through other side.
★Loch mit einem 3mm Bohrer wie abgebildet aufbohren. Nicht ganz durchbohren.
★Elargir le trou avec un foret de 3mm uniquement sur sa motilé supérieure.

★BC1 (3×10mmホロービス) を図の位置までネジ込んでおいてください。
★Screw in as shown (BC1).
★Wie abgebildet zusammenschrauben (BC1).
★Visser comme montré (BC1).

タミヤカタログ

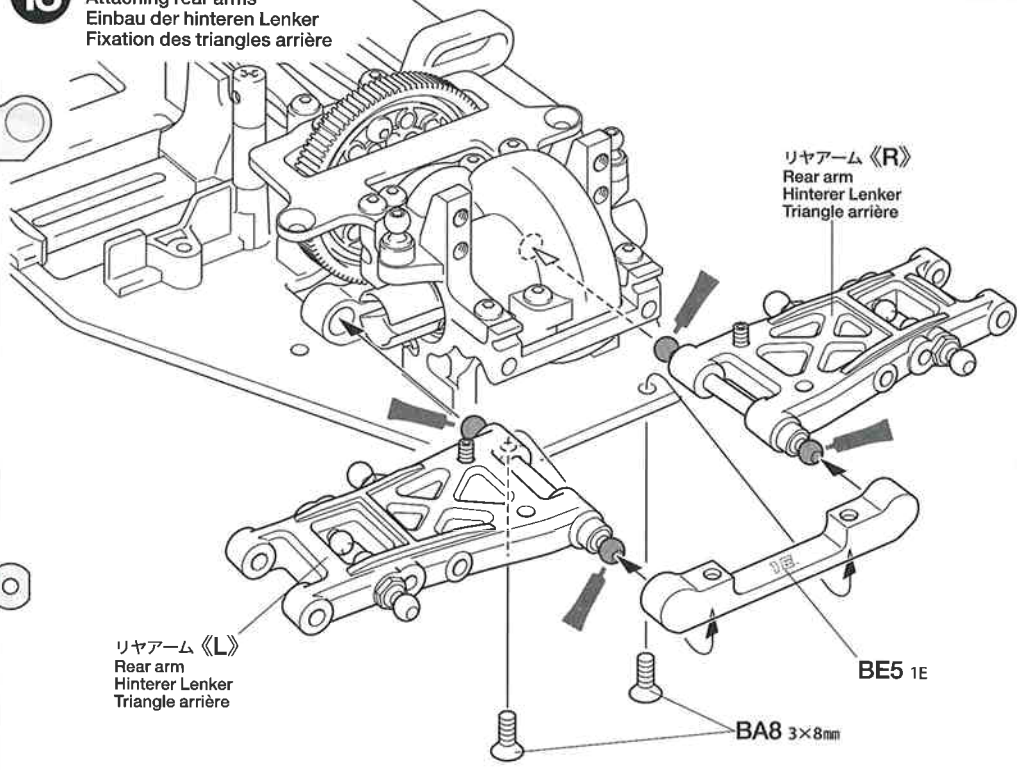
スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

TAMIYA COLOR CATALOGUE
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English/Spanish, German/French and Japanese versions available.

13

- BA8 ×2 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BE5 ×1 サスマウント 1E
Suspension mount 1E
Aufhängungs-Befestigung 1E
Support de suspension 1E

13 リヤアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière

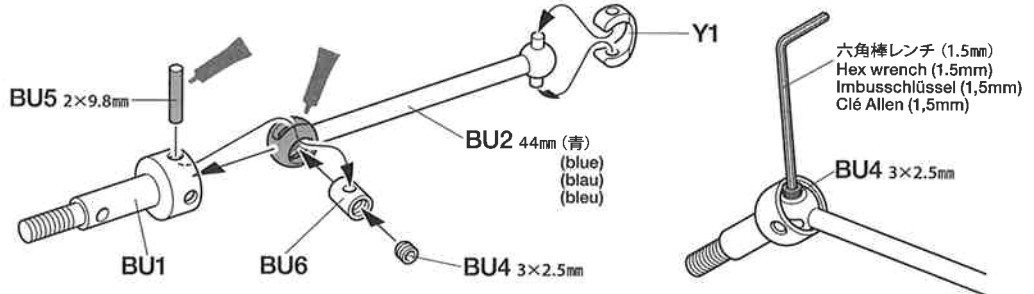


14

- BU1 ×2 ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
- BU2 ×2 44mmスイングシャフト (青)
Swing shaft (blue)
Querwelle (blau)
Axe (bleu)
- BU4 ×2 3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BU5 ×2 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BU6 ×2 クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

14 リヤユニバーサルシャフトの組み立て
Rear universal shafts
Hintere Gelenkwellen
Cardans articulés arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

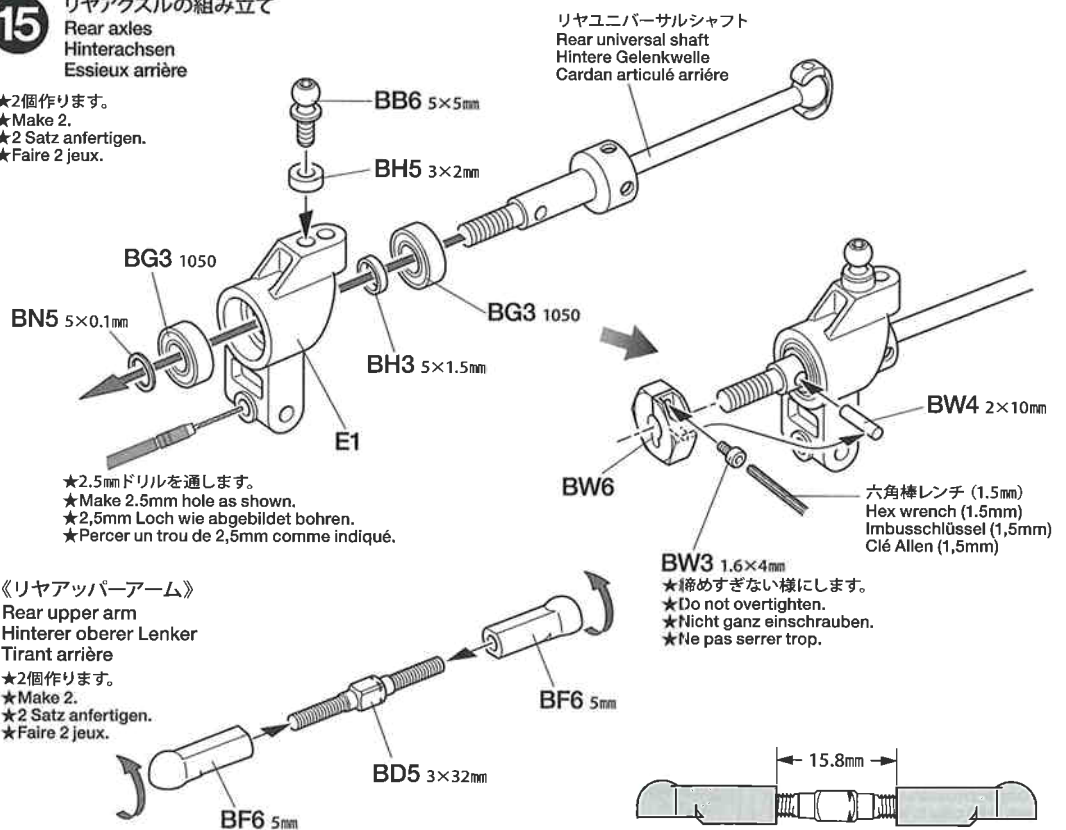


15

- BB6 ×2 5×5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule
- BD5 ×2 3×32mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- BF6 ×4 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
- BG3 ×4 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BH3 ×2 5×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BH5 ×2 3×2mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BN5 ×2 5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- BW3 ×2 1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- BW4 ×2 2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BW6 ×2 ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue

15 リヤアクスルの組み立て
Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



《リアアッパーアーム》
Rear upper arm
Hinterer oberer Lenker
Tirant arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

BW3 1.6×4mm
★締めすぎない様になります。
★Do not overtighten.
★Nicht ganz einschrauben.
★Ne pas serrer trop.

